



Motie vreemd – Voorkom overlast door vierde aanvliegeroute Schiphol

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 30 maart 2023,

constaterende dat:

1. Het luchtruim boven Nederland de laatste tientallen jaren steeds drukker is geworden. Een nieuwe indeling van het luchtruim wordt voorgesteld om vliegroutes korter te maken en de Koninklijke Luchtmacht een groter oefengebied voor de nieuwe jachtvliegtuigen te geven;
2. Op 14 oktober 2022 er een brief aan de Tweede Kamer gestuurd waarbij het toevoegen van een vierde aanvliegeroute voor Schiphol een belangrijk onderdeel is;
3. De landelijke overheid de komende 2-3 jaar het plan voor nieuwe vliegroutes verder uitwerkt. Burgers, regionale, provinciale en lokale overheden kunnen de komende tijd hun stem laten horen. Met die inbreng maakt de regering een definitief plan waarna de Tweede Kamer uiteindelijk de vliegroutes vaststelt;
4. Ook de provincie Utrecht hierover gaat meedenken, mede namens alle gemeenten in de provincie en dat daarom de gemeenten bij het participatietraject betrokken zijn;
5. Op 9 maart 2021 de provincie Utrecht samen met diverse gemeenten een [zienswijze](#) Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening heeft ingediend bij het Rijk;
6. In deze zienswijze is verzocht de nieuwe aanvliegeroute op minstens 2,7 kilometer vast te stellen in verband met de (verhoogde) milieuhinder en geluidsoverlast;

overwegende dat:

1. De vierde aanvliegeroute over of nabij de gemeente Woerden ongewenste geluidsoverlast en uitstoot van stikstof zal veroorzaken, welke nog groter zal zijn wanneer een aanvlieghoogte onder 2,7 km toegestaan wordt;
2. Het groene buitengebied en de bewoonde kernen ook in Woerden juist beschermd moeten worden tegen geluidsoverlast en stikstof;
3. De vierde aanvliegeroute ruimte biedt voor verdere groei van Schiphol terwijl dit gezien klimaatontwikkelingen onwenselijk is;

verzoekt het college:

1. Samenwerking te zoeken met provincie Utrecht en omliggende gemeenten om in de kerngroep Luchtvaart en/of toekomstig overleg bij het Rijk het risico op grote milieuhinder en geluidsoverlast door de nieuwe aanvliegeroute Schiphol kenbaar te maken;
2. Samen met hen een duidelijk standpunt te laten horen naar het Rijk, om het leefmilieu van mens en natuur te beschermen door het beperken van geluidsoverlast en voorkomen van verhoogde stikstofuitstoot;



3. De provincie Utrecht aan te moedigen om samen met andere betrokken provincies actief te blijven deelnemen aan overleggen met ministerie en de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), met als inzet dat inwoners en buitengebied niet extra belast worden door deze aanvliegeroute;
4. Onze inwoners (en de raad) actief te blijven informeren over ontwikkelingen, eventueel in samenwerking met omliggende gemeenten;

en gaat over tot de orde van de dag.

Marguerite Boersma, Progressief Woerden

Toelichting

Wij signalen van onze inwoners krijgen over zorgen over de vierde aanvliegeroute. In de provincie Utrecht zijn 14.000 handtekeningen opgehaald van bezorgde inwoners. Zie <https://nos.nl/l/2464889>. In meerdere gemeenten in onze regio zijn vergelijkbare moties aangenomen waarin college's worden opgeroepen om samen met collega gemeenten (en de provincie) de zorgen over de plannen voor de vierde aanvliegeroute aan het rijk kenbaar te maken.