

Raadsleden gemeente Woerden  
raadsgriffie@woerden.nl, raadsleden@woerden.nl  
Postbus 45  
3440 AA Woerden

Betreft: Ernstige zorgen over verkeersveiligheid Schoollaan/Tuinderij, Harmelen

Harmelen, 24 september 2020

Geachte raadsleden,

Bedankt voor de mogelijkheid om in te spreken in de Raad.

Hierbij wil ik namens een grote groep bewoners uit Harmelen onze ernstige zorgen uiten over de verkeersveiligheid ter plaatse van de Schoollaan en Tuinderij in Harmelen. Dat ook zeker indien de ontsluiting van de geplande wijk Hof van Harmelen deels via deze straten zal plaatsvinden. Helaas hebben meerdere inspanningen van bewoners om de gemeente te waarschuwen voor deze levensgevaarlijke verkeerssituatie tot nu toe tot geen acties vanuit de gemeente geleid.

### **Ontsluiting Hof van Harmelen langzaam verkeer**

Voor de ontsluiting van Hof van Harmelen is door GraaffTraffic verkeersonderzoek verricht (laatste versie dd. 28-09-2017). Het advies luidt: 'Gebruik de ontsluiting zoveel mogelijk alleen voor langzaam verkeer'. Dit betekent o.a. fietsers en voetgangers, en dus geen auto's, vrachtwagens etc. In 1999 is een plan voor uitbreiding van het aantal seniorenwoningen van Huize Gaza niet goedgekeurd, omdat de Schoollaan dit niet aan zou kunnen. Toch is in het huidige plan voor Hof van Harmelen ook voor deze ontsluitingsvariant gekozen.

### **Maximaal 30 woningen**

Verder luidt het advies dat 'Mocht de keuze worden gemaakt om toch deze wegen te gebruiken voor ontsluiting van autoverkeer voor de Hof van Harmelen, dan is het advies om niet meer dan 30 woningen via deze route te ontsluiten'. Overigens wordt in het rapport éénmaal het getal van 32 vermeld. De projectontwikkelaar haakt aan op dat getal van 32. Tien van de elf keer (inclusief de conclusie) wordt gesproken over 30 woningen. Maar ook 30 extra woningen kan de nu al levensgevaarlijke verkeerssituatie Schoollaan en Tuinderij helemaal niet aan!

### **Ontbreken analyse ruimtelijke inpassing Schoollaan/Tuinderij**

In de rapporten van GraaffTraffic en in de klankbordavonden wordt geschreven over verschillende varianten voor de ontsluiting van Hof van Harmelen waaronder de Meerkoet en de Ambachtsheerelaan. De Schoollaan/Tuinderij wordt in de eerste versies niet als volwaardige optie gezien en komt pas in de volgende versies van het rapport van GraaffTraffic aan de orde. In de rapporten is een analyse uitgevoerd voor en een omschrijving gegeven van de Meerkoet en de Ambachtsheerelaan. Deze analyse en omschrijving ontbreekt echter volledig voor de Schoollaan/Tuinderij. De vraag is dan ook: Hoe GraaffTraffic, de projectontwikkelaar en de gemeente uit deze rapporten kunnen concluderen, dat de ontsluiting via deze route toch veilig kan worden verricht?

## **Situatieschets Schoollaan/Tuinderij**

Om een oordeel te kunnen vellen over de ontsluiting via de Schoollaan/Tuinderij en onze zorgen over de ontsluiting via deze straten te kunnen begrijpen, is een situatieschets van deze straten onontbeerlijk.

De Schoollaan en Tuinderij zijn erftoegangswegen. De Schoollaan is de smalste straat van Harmelen. Zo smal, dat auto's elkaar niet of nauwelijks kunnen passeren en een auto en een vrachtwagen niet. Volgens de richtlijnen van de CROW geldt voor een in twee richtingen bereden rijbaan met gemengd verkeer een minimale breedte van 4,80 meter. In een reactie (dd. 22-11-2018) op een mail vanuit Belangenvereniging TTG over de zorgen over de verkeersafwikkeling via Schoollaan en Tuinderij laat dhr. Beumers, projectleider bij de gemeente Woerden, weten dat 'de Schoollaan gemeten op het smalste punt 4,90 meter is en daarmee net aan de CROW-richtlijnen voldoet'. Bij nameten blijkt de Schoollaan op vrijwel alle gemeten plekken smaller dan 4,90 meter te zijn. Op het smalste punt is hij 4,32 meter. Op het punt waar dhr. Beumers aan refereert, is de breedte 4,72 meter. Bij deze metingen is aan iedere zijde telkens de breedte van de opsluitbanden meegenomen.

De breedte van de weg voldoet dus niet aan de CROW-richtlijnen. Daarnaast zijn er andere ongunstige factoren in het wegontwerp. Er zitten bochten in de weg en de kruising Tuinderij/Schoollaan is onoverzichtelijk. In de CROW-richtlijnen wordt geadviseerd om obstakels langs de rijbaan te vermijden door middel van een obstakelvrije zone. Juist deze vrije zone ontbreekt over meer dan drie kwart van de lengte van de Schoollaan. Jezelf in veiligheid brengen door weg te springen, is in de Schoollaan zo goed als altijd niet mogelijk. Het wegontwerp van de Schoollaan en haar kruisingen zijn niet fundamenteel aan te passen gezien de erfgronden van de aanliggende percelen.

## **Gebruik door kwetsbare groepen en geen scheiding verkeerssoorten**

Ook wordt in de CROW-richtlijnen geadviseerd om verkeerssoorten te scheiden. De Schoollaan wordt gebruikt door veel verschillende soorten verkeer zonder scheiding door stoep en/of fietspad. Het is één van de twee belangrijkste fietsroutes in Harmelen. Er vindt bevoorrading van Huize Gaza plaats met vrachtwagens. Veel kinderen fietsen, lopen via de Schoollaan naar/van de Bavo school. Bejaarden maken er hun ommetje. Auto's worden op de rijbaan geparkeerd. Dit alles vindt plaats op 1 rijbaan, zonder scheiding van soorten verkeer. Dit zorgt regelmatig voor chaotische situaties met alle gevolgen voor de veiligheid. Ik ben zelf getuige geweest van verschillende ongelukken en vele bijna-ongelukken op de kruising Tuinderij/Schoollaan waarbij met name kwetsbare groepen (kinderen) betrokken waren.

## **Ernstige zorgen over verkeersveiligheid**

Concluderend maken wij ons als bewoners van Harmelen ernstige zorgen over de verkeersveiligheid op de Schoollaan/Tuinderij, zeker indien de geplande wijk Hof van Harmelen ook nog eens deels via deze straten ontsloten wordt. De breedte van de Schoollaan voldoet niet aan de CROW-richtlijnen en diverse andere factoren in het wegontwerp zijn ongunstig, waardoor de verkeersveiligheid niet gegarandeerd kan worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente om een deugdelijk en verkeersveilig plan te realiseren. Wij vragen met klem de gemeente om deze verantwoordelijkheid te nemen, ook als dit zou betekenen dat het beoogd aantal woningen in de geplande wijk Hof van Harmelen naar beneden moet worden bijgesteld en/of voor een andere manier van ontsluiten van Hof van Harmelen gekozen moet worden.

Met vriendelijke groeten,  
Inge Mathijssen, Harmelen