

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 40 vragen

16R.00323



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 14 juni 2016

16R.00323

Portefeuillehouder(s) : wethouder de Weger

Portefeuille(s) : Parkeren



Contactpersoon : D. Loman

Tel.nr. : 8301

E-mailadres : loman.d@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door de heer Hoogeveen van de Fractie van D66 over Laadplekken Castellum

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1. *Bent u bekend met de wens van omwonenden om meer laadplekken in de parkeergarage te realiseren?*

Antwoord: Ja.

Vraag 2. *Bent u het met de fractie van D66 eens dat 1 laadpunt op 500 parkeerplaatsen te weinig is en niet toekomstvast?*

Antwoord: Ja.

Vraag 3. *Bent u het met de fractie van D66 eens dat juist ook bewoners van de binnenstad, omdat zij verplicht in de parkeergarage moeten parkeren, actief in staat moeten worden gesteld om elektrisch te rijden?*

Antwoord: Ja.

Vraag 4. *Welke actie gaat het college ondernemen om ervoor te zorgen dat er a) meer laadplekken in de parkeergarage worden gerealiseerd, en b) bewoners van de binnenstad die aangewezen zijn op Castellum, snel kunnen worden bediend als zij willen overstappen op hybride dan wel vol-elektrisch vervoer?*

Antwoord: Voorwaarde voor het aanleggen van laadpalen in de parkeergarage is de beschikbaarheid van een mobiele verbinding om (via een landelijk pasjessysteem) de kosten voor het laden van het elektrische voertuig aan de gebruiker te kunnen doorbelasten, de beschikbaarheid van de laadpalen online te kunnen weergeven en om de laadpalen online te kunnen reserveren. Deze verbinding is in de parkeergarage niet aanwezig en moet dus worden aangelegd voordat we laadpalen kunnen plaatsen. Dit is echter een prijzige aangelegenheid, waarvoor binnen reguliere budgetten geen middelen beschikbaar zijn.

Op dit moment onderzoeken wij een aantal opties om dit mogelijk maken. Een ervan is om de aanleg van een mobiele verbinding en de aanschaf van laadpalen te combineren met de investering in nieuwe parkeerapparatuur, die in 2017 zal plaatsvinden. We zullen u hierover nader informeren en waar nodig met een separaat financieringsvoorstel komen. Ook voor de korte termijn worden de mogelijkheden onderzocht

Vraag 5. *Ziet het college mogelijkheden om daarbij stimulansen aan te brengen die bijdragen aan een toename van het aantal vol-elektrische auto's ten opzichte van hybride auto's?*

Antwoord: Nee, bij de laadpaal is onderscheid tussen (vol-) elektrische en hybride auto's niet te maken.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 16.011444

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

Bruijn, Linda de

Van: Geldorp, Erwin
Verzonden: vrijdag 20 mei 2016 16:15
Aan: raadsleden@woerden.nl; !Burgemeester en wethouders
CC: Stadhuis; !Concernzaken
Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 40 RvO van D66 inzake laadplekken Castellum
Bijlagen: d66 inzake laadplekken castellum.pdf

*Aan het College
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van D66 inzake laadplekken Castellum. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 19 juni 2016.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

aanwezig: ma, di, wo, do



Woerden, 20 mei 2016

Betreft: artikel 40-vragen laadplekken Castellum

Geacht college,

Een van de speerpunten van het duurzaamheidsbeleid in Woerden is het stimuleren van het elektrisch rijden in de gemeente. Een belangrijk aspect daarvan is het aanwezig hebben van voldoende laadpalen. Onlangs is de fractie D66 door een omwonende van het Kazerneplein erop geattendeerd dat het aantal laadpunten in de parkeergarage Castellum achterblijft bij de behoefte van de omwonenden. Daarom heeft de fractie van D66 de volgende vragen:

- 1) Bent u bekend met de wens van omwonenden om meer laadplekken in de parkeergarage te realiseren?
- 2) Bent u het met de fractie van D66 eens dat 1 laadpunt op 500 parkeerplaatsen te weinig is en niet toekomstvast?
- 3) Bent u het met de fractie van D66 eens dat juist ook bewoners van de binnenstad, omdat zij verplicht in de parkeergarage moeten parkeren, actief in staat moeten worden gesteld om elektrisch te rijden?
- 4) Welke actie gaat het college ondernemen om ervoor te zorgen dat er a) meer laadplekken in de parkeergarage worden gerealiseerd, en b) bewoners van de binnenstad die aangewezen zijn op Castellum, snel kunnen worden bediend als zij willen overstappen op hybride dan wel vol-elektrisch vervoer?
- 5) Ziet het college mogelijkheden om daarbij stimulansen aan te brengen die bijdragen aan een toename van het aantal vol-elektrische auto's ten opzichte van hybride auto's?

Wij verzoeken het college de vragen telkens te voorzien van een adequate toelichting.

Met vriendelijke groet,
namens de fractie van D66,

Heerd Jan Hoogeveen