

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 40 vragen

16R.00086



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 1 maart 2016

Portefeuillehouder(s) : wethouder De Weger

Portefeuille(s) : Openbare ruimte

Contactpersoon : D. Loman

Tel.nr. : 8301

E-mailadres : loman.d@woerden.nl

16R.00086



Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door de heer Van Iersel van de Fractie van LijstvanderDoes over schade Rijnstraat nabij Kruisstraat

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1. *Was het bij het college niet bekend dat vrachtwagens grote druk uitoefenen op de ondergrond?*

Antwoord: Jawel, dat is bekend. De draagkracht van de ondergrond en de constructie is voldoende om dit verkeer te dragen.

Vraag 2. *Is er in het bestek, voor de uitvoering van de werkzaamheden, geen rekening gehouden met kerende vrachtwagens?*

Antwoord: In de Rijnstraat mogen gemotoriseerde voertuigen niet keren. De schade is het gevolg van het manoeuvreren van vrachtwagens op het natuursteen, waardoor dit gaat wringen. In het bestek is hiermee, achteraf gezien, onvoldoende rekening gehouden.

Vraag 3. *Is er in de uitvoering een deugdelijke fundering voor de weg gerealiseerd?*

Antwoord: Ja. Onder de weg ligt een puinfundering die de verkeersbelasting kan dragen, wat wordt aangetoond doordat er als gevolg van het gebruik slechts minimale verticale zettingen zijn.

Vraag 4. *Hoe kon deze schade al zo snel ontstaan?*

Antwoord: Door een zeer korte uitvoeringsperiode in combinatie met direct een zware, wringende belasting op het natuursteen heeft het straatwerk geen tijd gekregen om goed vast te gaan liggen. Daarnaast moet een natuurstenen ondergrond gelegd worden met een voeg, ter voorkoming van schade aan het materiaal: als de stenen zonder voeg, dus direct tegen elkaar, gelegd zouden worden, zullen er bij zware belasting stukken van het steen af springen. Hier is dus sprake van een onvoldoende vastliggende bestrating met voeg en daarop zware, wringende belasting, waardoor de stenen weggedrukt worden.

Vraag 5. *Hoe hoog zijn de begrote kosten voor herstel?*

Antwoord: € 43.000,-.

Vraag 6. *Wie krijgt daarvoor de rekening?*

Antwoord: De gemeente Woerden. Deze kosten kunnen niet verhaald worden.

Vraag 7. *Als de Rijnstraat langere tijd dicht gaat zullen ondernemers omzetverlies kunnen lijden, is er overleg om daar een passende oplossing voor te zoeken?*

Antwoord: De afsluiting geldt alleen voor het gemotoriseerd verkeer, omdat de doorgaande route opgebroken is. Alle ondernemers blijven bereikbaar voor de consumenten. In samenspraak met Stadshart Woerden is bepaald dat de werkzaamheden uitgevoerd worden in de periode van 22 februari tot 21 maart, zodat het voor Pasen gereed is.

Vraag 8. De bestrating ligt nu schots en scheef, levert dat mogelijk gevaar op voor met name kwetsbare weggebruikers?

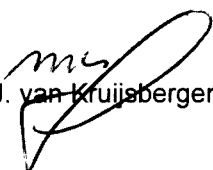
Antwoord: Naar onze verwachting hoeft dit niet te leiden tot gevaarlijke situaties.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 16.002935

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer



Van: Geldorp, Erwin
Verzonden: donderdag 11 februari 2016 19:05
Aan: raadsleden@woerden.nl; !Burgemeester en wethouders
CC: Stadhuis; !Concernzaken
Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 40 RvO van LijstvanderDoes inzake schade Rijnstraat nabij Kruisstraat
Bijlagen: lijstvanderdoes inzake schade rijnstraat nabij kruisstraat.pdf

Aan het College
Cc Raad

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie LijstvanderDoes inzake schade Rijnstraat nabij Kruisstraat. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 13 maart 2016.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden
Postbus 445 | 3640 AA Woerden | Telefoon: 0449 24477 | erwin.geldorp@woerden.nl
T 0348 - 424 510 | M 06 - 12 627 715 | E geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl
W gemeenteraad.woerden.nl
© 2015 Gemeente Woerden

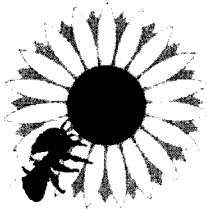
C2 12 FEB. 2016

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: Raad
RvO:

16.002935



Registratiedatum: 15/02/2016
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:



Aan: College van Burgemeester en Wethouders van Woerden

Van: Fractie LijstvanderDoes

Onderwerp: artikel 40-vragen schade aan het wegdek in de Rijnstraat ter hoogte van de Kruisstraat

Woerden, 11 februari 2016

Inleiding:

In een artikel in het AD van 20 januari 2016 meldt wethouder de Weger het volgende.

De Rijnstraat moet opnieuw voor langere tijd dicht in verband met schade aan de bestrating ter hoogte van de Kruisstraat. De schade is ontstaan omdat het effect van kerende vrachtwagens in de Rijnstraat is onderschat. Vrachtwagens oefenen zo'n grote druk uit op de ondergrond, dat de bestrating schots en scheef komt te liggen.

Een flinke tegenvaller zegt verantwoordelijk wethouder Tymon de Weger. De pot voor de Rijnstraat is leeg en dit kost enkele tienduizenden euro's extra.

LijstvanderDoes heeft hierover de volgende vragen:

1. Was het bij het college niet bekend dat vrachtwagens grote druk uitoefenen op de ondergrond?
2. Is er in het bestek, voor de uitvoering van de werkzaamheden, geen rekening gehouden met kerende vrachtwagens?
3. Is er in de uitvoering een deugdelijke fundering voor de weg gerealiseerd?
4. Hoe kon deze schade al zo snel ontstaan?
5. Hoe hoog zijn de begrote kosten voor herstel?
6. Wie krijgt daarvoor de rekening?
7. Als de Rijnstraat langere tijd dicht gaat zullen ondernemers omzetverlies kunnen lijden, is er overleg om daar een passende oplossing voor te zoeken?
8. De bestrating ligt nu schots en scheef, levert dat mogelijk gevaar op voor met name kwetsbare weggebruikers?

LijstvanderDoes
Chris van Iersel