

**Van:** wethouder C.J. van Tuijl

**Gemeente Woerden**



**12R.00433**

**Datum:** 6 november 2012

**Contactpersoon:** B. Beving

**Tel.nr.:** 428362

**E-mailadres:** beving.b@woerden.nl

---

**Onderwerp:**

Overweging alternatief noordelijk deel westelijke randweg Woerden via Gildenweg

---

**Kennisnemen van:**

De mogelijkheid en de voor- en nadelen

---

**Inleiding:**

---

**Kernboodschap:**

In alle plannen voor een Westelijke Randweg Woerden (A12BRAVO nr. 4) is er van uitgegaan dat het noordelijk deel van die weg tussen de wegen Rietveld (N458) en Hollandbaan in de directe omgeving van het rioolwaterzuiveringcomplex wordt gerealiseerd. De reden daarvoor is dat naar een tracé van de weg buiten het bebouwde gebied gezocht is dat past binnen een heldere totaalstructuur van de randwegen.

Vanwege de beperkte financiële ruimte heeft de Raad bij de begrotingsbehandeling in juni van dit jaar besloten geen geld beschikbaar te stellen voor de aanleg van de Westelijke Randweg. Ook in het kader van het meerjarenperspectief is gesteld dat er geen geld beschikbaar wordt gesteld voor de aanleg van deze weg.

Omdat er wel een behoefte is aan het vinden van een oplossing voor de verkeersproblematiek in het noordwestelijk deel van de kern Woerden leeft de vraag of de Gildenweg met een brug over de Oude Rijn een goed alternatief kan zijn voor het noordelijk deel van de Westelijke Randweg (omgeving rioolwaterzuivering).

Onderstaand is een zeer globale verkenning van dit alternatief in beeld gebracht.

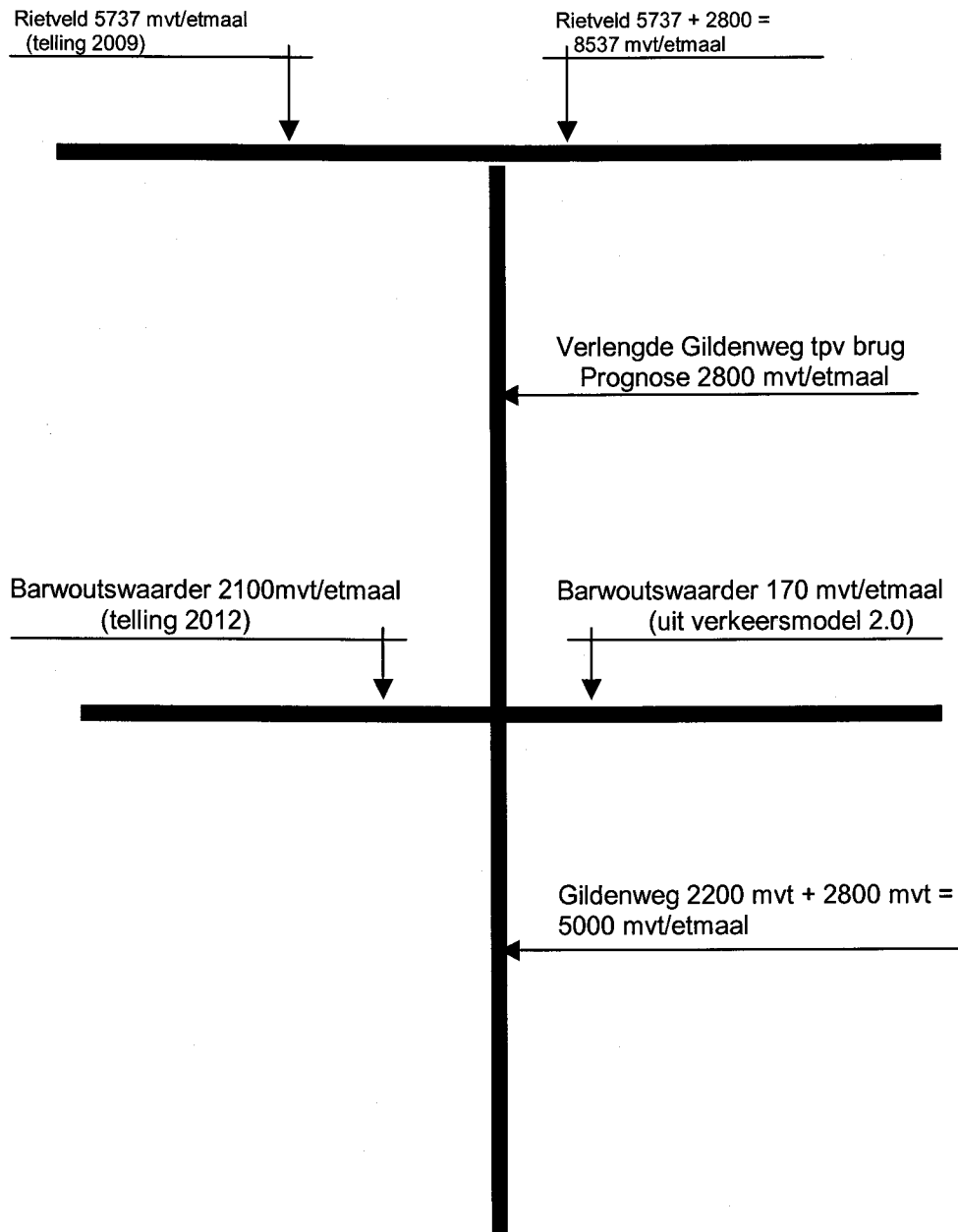
**Verkeerskundige effecten**

De verkeerskundige effecten van deze variant zijn gebaseerd op de modelonderzoeken die uitgevoerd zijn voor het noordelijk deel van de westelijke randweg net ten oosten van de rioolzuiveringsinstallatie. Hierbij wordt de kanttekening geplaatst dat de hoeveelheid verkeer dat gebruik gaat maken van deze nieuwe variant Gildenweg iets groter kan zijn vanwege de gunstiger ligging ten opzichte van de stad (meer concurrentie met andere interne wegen). Dit effect is niet nader onderzocht.

Datum: 6 november 2012

In de huidige situatie rijden er naar schatting ca. 2200 motorvoertuigen per etmaal op de Gildenweg. Het gaat om verkeer met een herkomst of bestemming in het gebied (bedrijventerrein Barwoutswaarder) en verkeer van en naar Nieuwerbrug via de weg Barwoutswaarder.

In onderstaand schema zijn de verkeersintensiteiten per wegvak weergegeven.



Als gevolg van de verbinding met de weg Rietveld komen daar op basis van de modelberekeningen ca. 2.800 motorvoertuigen per dag bij zodat er in die situatie in totaal ca. 5000 motorvoertuigen op de Gildenweg rijden.

Uit de eerder voor het noordelijk deel van de westelijke randweg berekende effecten van een verbinding tussen de Hollandbaan en Rietveld bleek dat deze verbinding tot een zeer beperkte reductie leidt van het verkeer op de Rembrandtlaan, de Boerendijk en de Hoge Rijndijk.

#### Beschrijving van het tracé

Datum: 6 november 2012

Het te onderzoeken tracé bestaat uit een wegverbinding tussen de Hollandbaan en de weg Rietveld (N458) via de bestaande Gildenweg en een te bouwen brug over de Oude Rijn.

De huidige functies van de wegen in deze variant zijn als volgt:

- De Hollandbaan: voorrangsweg, gebiedsontsluitingsweg
- De Gildenweg: voorrangsweg, gebiedsontsluitingsweg (bedrijventerrein)
- Barwoutswaarder (oost): erftoegangsweg
- Barwoutswaarder (west): erftoegangsweg
- Rietveld: voorrangsweg, erftoegangsweg

In de situatie waarin de Gildenweg wordt verbonden met de weg Rietveld is er geen noodzaak om deze functies te wijzigen.

Toekomstvastheid tracé

Bij een eventueel toekomstige wens om voor de kern Woerden een westelijke verbinding te maken met de zuidelijke randweg (A12BRAVO 3) leidt een noordelijke randweg via de Gildenweg tot een minder heldere hoofdwegenstructuur.

Effect op scheepvaart Ouder Rijn

De brug over de Oude Rijn ligt in een flauwe bocht in de ter plaatse smalle Oude Rijn, wat de passage van scheepvaart verder bemoeilijkt.

#### **Mogelijke kruispuntsvormen Gildenweg - Rietveld en Gildenweg - Barwoutswaarder.**

De fysiek beschikbare ruimte tussen de weg Rietveld en de Oude Rijn is zeer beperkt. Een inrichting van dit kruispunt met een rotonde vraagt zeer veel ruimte waarvoor de directe omgeving behoorlijk "op de schop" moet.

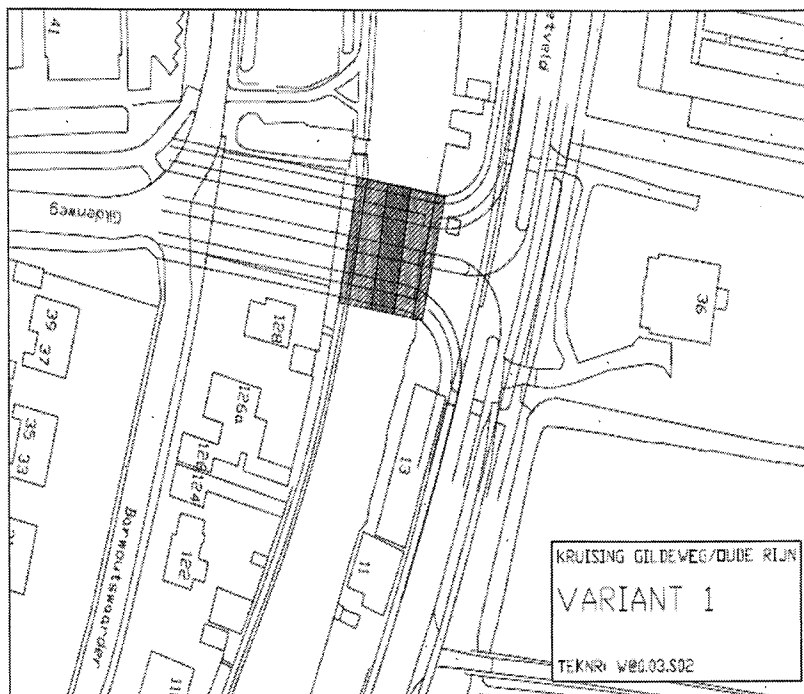
Als eenvoudigere oplossingen voor deze kruising zijn twee varianten in beeld gebracht. Variant I, een T-kruising met een geregelde voorrang op de weg Rietveld en variant II, een geregelde voorrangssituatie op de route Gildenweg- Rietveld oost.

#### Variant A

Op basis van het geschetste toekomstige verkeersbeeld is een T-kruising met voorrang voor het verkeer op de weg Rietveld qua verkeersbeeld acceptabel en redelijk goed inpasbaar op deze locatie. (zie schets variant I)

Het kruispunt Gildenweg - Barwoutswaarder wordt (in het verlengde van de Gildenweg) een kruising met voorrang op de Gildenweg. Ook op dit kruispunt is de beschikbare ruimte zeer beperkt en vraagt de inrichting voor het langzaam verkeer bij een nadere uitwerking om extra aandacht. Dit kruispunt is voor deze notitie niet nader uitgewerkt.

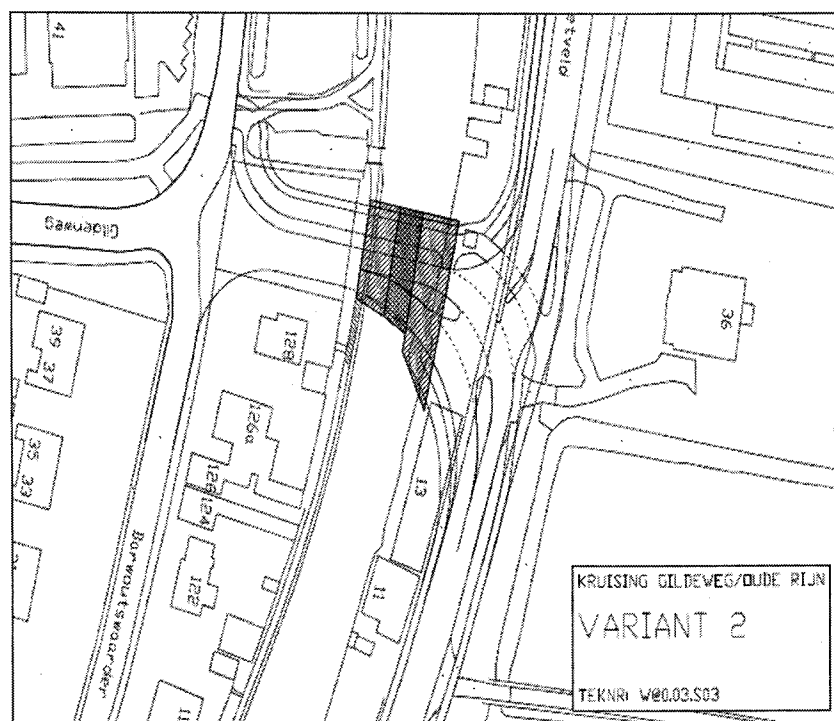
Datum: 6 november 2012



Voor de aankopen van het benodigde onroerend goed, de planschadekosten, de bouwkosten van de brug de weg en de kruispunten met Rietveld en Barwoutswaarder is een totaal benodigde investering geraamd op € 6,6 miljoen

**Variant B**

Voor het kruispunt met de weg Rietveld is ook een inrichting denkbaar waarin de voorrang geldt voor de route Gildenweg- Rietveld oost. Daarbij wordt opgemerkt dat de gebiedsontsluitingsweg overgaat in een erftoegangsweg (Rietveld), wat om nadere aandacht vraagt. In verband met de beperkte ruimte waarbinnen deze oplossing gezocht is, is voor deze oplossing een bredere, en daarmee kostbaardere ophaalbrug nodig.



Datum: 6 november 2012

Ook in deze variant zou in het verlengde van de Gildenweg de kruising Barwoutswaarder met voorrang op de Gildenweg moeten worden. Dit kruispunt is voor deze notitie niet nader uitgewerkt.

Voor de aankopen van het benodigde onroerend goed, de planschadekosten, de bouwkosten van de brug de weg en de kruispunten met Rietveld en Barwoutswaarder is een totaal benodigde investering geraamd op € 7,5 miljoen

Conclusie:

1. Geschat wordt dat een kleine 3000 voertuigen per etmaal gebruik gaan maken van de verbinding Rietveld –Gildenweg.
2. Het doortrekken van de Gildenweg naar Rietveld met op de weg een aansluiting met een T-kruising of voorrangskruising voor de route Gildenweg – Rietveld (oost) is mogelijk binnen redelijke ruimtelijke begrenzingen.
3. Bij een eventueel toekomstige wens om voor de kern Woerden een westelijke verbinding te maken met de zuidelijke randweg (A12BRAVO 3) leidt een noordelijke randweg via de Gildenweg tot een minder heldere hoofdwegenstructuur.
4. De voor deze verbinding benodigde financiële investering wordt ingeschat op een bedrag tussen € 6,6 miljoen en € 7,5 miljoen.
5. Een investering van deze omvang staat niet in verhouding tot het verkeerskundig effect van ca. 3000 voertuigen per etmaal en de zeer beperkte afname van verkeer op de Rembrandtlaan, de Boerendijk en de Hoge Rijndijk.


---

**Vervolg:**

---

**Bijlagen:**

De secretaris



W. Wieringa

de wethouder



C.J. van Tuijl