

RAADSINFORMATIEBRIEF

12R.00069



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 3 april 2012

Portefeuillehouder(s) : C. van Tuijl

Portefeuille(s) : verkeer en vervoer

Contactpersoon : B. Beving

Tel.nr. : 8362

E-mailadres : beving.b@woerden.nl

Gemeente Woerden



12R.00069

Onderwerp:

artikel 40 RvO vragen D66 inzake fietspaaltjes

Kennisnemen van:

Vragen fractie D66 ex artikel 40 RvO inzake fietspaaltjes, ingeboekt d.d. 5 maart 2012 onder nummer 003571

Inleiding:

In de brief aan het college wordt een bericht in de Woerdense Courant over een verwonde fietsster door een paaltje en een recent bericht in het dagblad van het noorden aangehaald. Het laatste bericht verwijst naar onderzoek door de Rijksuniversiteit Groningen waaruit is gebleken dat fietspaaltjes verantwoordelijk zijn voor ca. 50 dodelijke ongelukken en ongeveer 46.000 gewonden per jaar. In het licht van de inspanning van de gemeente om Woerden fietsvriendelijker te maken, heeft de fractie D66 naar aanleiding van de bovenstaande berichten de volgende vragen aan het college gesteld ter beantwoording:

1. Bent u bekend met het onderzoek door de RU Groningen?
2. Bent u met de fractie D66 van mening dat het de fietsveiligheid in Woerden ten goede komt als de gemeente het aantal fietspaaltjes zou verminderen c.q. tot een minimum zou beperken?
3. De gemeente Amersfoort heeft een project uitgevoerd inzake fietspaaltjes waarbij de samenleving is ingeschakeld om het aantal fietspaaltjes te verminderen. Is het college bereid om eenzelfde project in Woerden uit te voeren?
4. indien het antwoord op vraag 3 bevestigend luidt, op welke termijn denkt het college dat project uit te voeren?

Kernboodschap:

Antwoord:

1. het college is bekend met het onderzoek door de RU Groningen.
2. Het college is ook van mening dat het de fietsveiligheid in de gehele gemeente ten goede komt als het aantal paaltjes verminderd wordt.
3. Gekozen is voor een iets andere aanpak. In het kader van het fietsbeleid is 26 januari 2012 in een ambtelijk overleg met een vertegenwoordiger van de Fietsersbond (ENFB afdeling Woerden) afgesproken dat gezamenlijk een inventarisatie gemaakt zal worden van de fietspaaltjes in de gehele gemeente Woerden die verwijderd kunnen worden.
4. Afgesproken is dat deze inventarisatie na de winterperiode plaatsvindt en in het kader van het uitvoeringsprogramma fietsmaatregelen 2012 wordt een budget gereserveerd voor het ruimen van deze paaltjes.

Vervolg:

Nadat de inventarisatie van de paaltjes heeft plaatsgevonden en duidelijk is welke paaltjes niet nodig zijn kan dit jaar begonnen worden met het verwijderen ervan.

Bijlagen:

artikel onderzoek RU Groningen

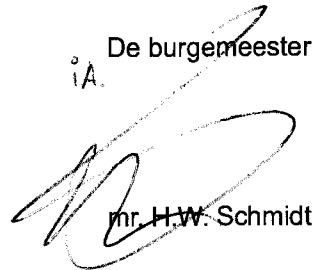
De secretaris



W. Wieringa

De burgemeester

iA.



Mr. H.W. Schmidt

Vijftig doden per jaar door fietspaaltjes

DVHN | Gepubliceerd op 04 februari 2012, 06:00 Laatst bijgewerkt op 03 februari 2012, 17:45



GRONINGEN - Fietspaaltjes en andere obstakels kosten jaarlijks gemiddeld vijftig mensen het leven. Dat blijkt uit onderzoek van de Groninger verkeerspsychologen Eva Fabriek en Dick de Waard. Verder vallen er 46000 gewonden bij dit soort ongelukken.

De verkeerspsychologen van Rijksuniversiteit Groningen deden onderzoek naar 'enkelvoudige' fietsongevallen, waarbij geen andere verkeersdeelnemers betrokken zijn.

Fietspaal oorzaak van veel ongelukken

ANP | Gepubliceerd op 03 februari 2012, 15:01

GRONINGEN - De fietspaaltjes die moeten voorkomen dat auto's een fietspad oprijden, zijn levensgevaarlijk. Ze zijn een belangrijke oorzaak van eenzijdige ongevallen met fietsen. Jaarlijks vallen er 50 doden en 46.000 gewonden bij eenzijdige fietsongelukken. Bij één op de vier speelt het paaltje een rol, zo blijkt uit onderzoek van de groep verkeerspsychologie van de Rijksuniversiteit Groningen. Veel paaltjes staan op verkeerde, onoverzichtelijke plekken zoals na een bocht of in het donker, of hebben een ongelukkige kleur. „We zijn bruine en zelfs zwarte paaltjes tegengekomen. Wie bedenkt het?“, zegt onderzoeker Dik de Waard van de verkeersgroep.