

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] [!Raadsleden](#)
Onderwerp: Busbaan op de Stationsweg
Datum: maandag 27 juni 2022 22:29:43

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Dank voor het toesturen van de rapporten over de eventuele aanleg van een busbaan op de Stationsweg.

We hebben kennis genomen van de rapporten met de volgende conclusies en adviezen:

1. De busbaan heeft volgens de rapporten een positief effect op de vertraging van buslijnen. Aandachtspunt is een toename van de filevorming en wachttijd voor auto's op de Polanerbaan. Advies is te overwegen of de baten (tijdswinst voor de bussen) opwegen tegen de kosten voor de aanleg van de busbaan.
2. Belangrijke kanttekening is dat op de Oudelandseweg, Utrechtsestraatweg, Polanerbaan en Stationsweg ook na de aanleg van een busbaan er nog sprake is van verkeershinder. Een busbaan zal deze knelpunten niet oplossen.
3. Daarnaast gaat de busbaan ten koste van de verkeerveiligheid. Het advies is om te overwegen of de baten van de reistijdwinst voor bussen en het licht positieve effect op het gehele netwerk wel opwegen tegen de kosten en de verslechtering van de verkeerveiligheid. Daarbij wordt in het rapport de overweging genoemd om het fietspad en het trottoir aan de westkant van de Stationsweg te verplaatsen naar de oostkant.

We sluiten ons aan bij de vraag wat het nut en noodzaak is van een busbaan tegen deze kosten.

We vinden dat een kleine tijdwinst nooit ten koste kan gaan van de verkeerveiligheid, zeker niet van de veiligheid van fietsers en voetgangers.

Daarnaast zien in dit rapport een aantal omissies heeft en is het gebaseerd is op onzekere aannames. Ook constateren we dat het ontwerp van de vierkante rotonde (variant 2) afwijkt van ons voorstel.

Onze conclusie is dat met de bevindingen van dit rapport het onverstandig is om de busbaan aan te leggen.

We willen onze bezwaren natuurlijk graag komen toelichten in een gesprek.

Met vriendelijke groet en mede namen [REDACTED] en [REDACTED],

[REDACTED]