

Van:
Aan: [!Raadsleden](#)
Onderwerp: Slechte afhandeling verkeerssituaties en ongelukken
Datum: zaterdag 11 juni 2022 03:32:56

Geachte raad,

Ik heb veel contact gehad met ambtenaren over gevaarlijke verkeerssituaties. Gevoelige onderwerpen worden heel serieus opgepakt en bekeken, maar ik heb niet het gevoel dat hier daadwerkelijk iets mee wordt gedaan. Zo overleed er op 30 oktober 2020 een fietsster op de Steinhagenseweg in Woerden. Op mijn verzoek heeft er een ambtenaar naar de situatie gekeken zonder verder te kijken dan de kruising zelf. Na meerdere vervolgmeldingen hebben ze foutief geplaatste borden omgewisseld, maar aan de kruising zelf is niks gedaan. Mij werd geadviseerd om Veilig Verkeer Nederland in te schakelen, wat natuurlijk geen blijvende oplossing was. Op 19 november 2021 overleed een fietsster op de Hoge Rijndijk na een botsing met een auto. De vrouw wilde oversteken toen het mis ging, zoals voorgaande keren was er veel letsel maar werd het deze vrouw fataal. Nogmaals heb ik dit aangegeven bij de gemeente en zelfs in een gesprek met de burgemeester en wethouder Noorthoek. Ik kreeg te horen dat een tijdelijke oplossing er niet in zat en dat ze nog in afwachting waren van het politie-onderzoek. Door personeelstekorten bij de politie duurt elke onderzoek langer en als er levens in gevaar zijn kan je hier naar mijn mening niet op wachten. Helaas werd mijn verzoek om snel een wegversmalling te plaatsen in de prullenbak gegooid. Tot heden is ook hier geen aanpassing verricht en ik heb zelfs het idee dat ze hopen dat ik het alweer ben vergeten. Ik vergeet deze mensen niet, ook al weet ik in veel gevallen niet wie ze zijn.

Ik heb alweer een tijdje terug een hele lap tekst naar de gemeente gestuurd met het verzoek om de maximumsnelheid van het stuk Wulverhorstbaan/Hollandbaan t.h.v. 't Vinkje te verhogen naar 70 km/u omdat het een ontsluitingsweg is. Omdat op deze weg voorheen scooters moesten rijden, was 50 km/u een prima maximumsnelheid. Inmiddels moeten ze op het fietspad en betekent dit dat er op een veilige manier harder gereden kan worden. Er is geen sprake van omwonenden die geluidsoverlast zullen ondervinden en de wegen hebben al een inrichting van een 70-weg. Partij LijstvanderDoes wilde zelfs dat de politie hier meer op snelheid ging controleren. Uit eigen ervaring rijdt bijna iedereen er harder dan 50 km/u en zijn er naar mijn weten geen ongelukken meer gebeurd sinds de kruising met de Waardsebaan beter doorstroomt. Voorheen reed er weleens iemand achterop de file voor de verkeerslichten. Er zijn dus hele goede argumenten om de snelheid omhoog te gooien en hier eventueel een proef van te maken. Helaas kreeg ik van een ambtenaar een mailtje met een waslijst van argumenten die hier niet van toepassing zijn en/of zelfs niet waar zijn. Toen ik hier op reageerde om zijn mail te rectificeren gebaseerd op verkeersonderzoeken en CROW-richtlijnen, kreeg ik geen antwoord meer terug. Ik heb tijd en energie gestoken in deze kwestie en dit wordt op een zeer onprofessionele manier afgehandeld.

Ik krijg tijdens mijn journalistieke werkzaamheden veel te maken met mensen die

aangeven dat de gemeente niet serieus op hun meldingen ingaat, zo ook over de groenvoorziening en andere kwesties in de openbare ruimte. Veel afdelingen lijken dus niet optimaal te functioneren en dit betekent dat mensen steeds meer ontevreden raken over het bestuur, de ambtenaren en de uitvoerende bedrijven.

Ik hoop dat de raad dit probleem kan oppakken en hier serieus op in gaat. Daarnaast hoop ik dat de gemeente met een budget komt om meerdere ongelukkenlocaties aan te pakken, al is het soms zo simpel als borden verwisselen of nog een keer goed kijken of alles wel klopt. Het beste zou zijn dat de gemeente net zo snel reageert als de provincie, want als er iets mis is op een provinciale weg wordt dit snel opgepakt en zijn er binnen de kortste keren aanpassingen gedaan.

Met vriendelijke groet,

[naam]