

Van:
Aan: [!Raadsleden](#)
Cc:
Onderwerp: verzoek beleid laadpaal aan huis zonder oprit
Datum: dinsdag 17 mei 2022 09:02:53
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Geachte raadsleden,

Ik woon alleen in een gekochte rijtjeswoning in Snel en Polanen. Er zijn voldoende openbare parkeervakken in de straat en ik kan bijna altijd parkeren op de parkeerplek direct voor mijn huis. Dat is fijn want ik heb artrose aan beide knieën en loop slecht. Enkele jaren geleden heb ik 10 zonnepanelen op het dak laten plaatsen. Een deel van de door de zonnepanelen opgewekte stroom gebruik ik niet en lever ik terug aan het net.

Recent heb ik mijn milieu footprint geëvalueerd en alhoewel mijn auto 1 op 19 rijdt (normale benzine), heeft de auto toch de grootste impact. Dit komt met name door woon-werkverkeer waarvoor ik dagelijks tussen Woerden en Delft pendel (jaarlijks ongeveer 25000-30000 km).

Over ongeveer een jaar ben ik weer aan een andere auto toe en nu overweeg ik over te stappen op een volledig elektrische auto. De auto zou dan gezien de te rijden kilometers ongeveer eens per twee dagen opgeladen moeten worden. Omdat ik met de zonnepanelen meer stroom opwek dan gebruik zou ik graag een eigen laadpaal aan mijn gevel of in mijn voortuin willen installeren zodat ik als het parkeervak voor mijn huis vrij is, de auto kan opladen. Ik wil gevaarlijke situaties waarbij de kabel op de stoep ligt vermijden. Er zijn tegenwoordig goede voorzieningen beschikbaar om de kabel tijdens het opladen zonder struikelgevaar over de stoep te leiden zoals bijvoorbeeld een afdekmat of een kabelgoot. Zie hieronder bijvoorbeeld een tegel met uitsparing voor de laadkabel en een rubber afdekstrip:



EV KABELGOOT TEGEL



Ter voorbereiding op het elektrisch rijden heb ik mijn plannen voor een eigen laadpaal aan de Gemeente Woerden gestuurd met het voorbeeld van de kabelgoot tegel. Echter, de Gemeente Woerden sluit dergelijke oplossingen uit en geeft als argumenten “gevaarlijke situaties op de stoep” en vermeende “prive parkeerplaats”. En ook op mijn verdere uitleg dat het met kabelgoot juist een veilige oplossing is en dat ik alleen wil opladen als het parkeervak niet door een ander in gebruik is, kreeg ik een negatief antwoord. Alleen gebruik maken van publieke palen is voor mij geen optie gezien de loopafstand. En een eigen publieke laadpaal aanvragen zal er naar verwachting voor zorgen dat de parkeerplek vaak bezet is en ik niet kan opladen. Ook geen goede optie voor mij dus.

Nu zijn er in Woerden veel rijtjeshuizen met soortgelijke situaties waar dus een prima en veilige oplossing voor te vinden is maar waar het huidige beleid het tegenhoudt. Ik ga ervan uit dat de Gemeente Woerden grote ambities heeft ten aanzien van duurzaamheid en dus ook het stimuleren van het gebruik van elektrische auto's in plaats van diesel- en benzine auto's. Daarom zou ik u willen verzoeken het huidige beleid ten aanzien van laadpalen te herzien en te zorgen dat er veilige oplossingen kunnen worden geïmplementeerd bijvoorbeeld door voorschrijven van specifieke oplossingen en/of het houden van inspecties vooraf aan het verlenen van de vergunning. Dit voorkomt dat er mogelijk risicovolle situaties ontstaan die nadien moeilijk te controleren en te handhaven zijn. Inmiddels zijn de genoemde oplossingen als toegestaan in bijvoorbeeld Nijmegen en Zaanstad.

Wie van de raadsleden zou hierin het voortouw willen nemen?

Met vriendelijke groet,

[naam]

[adres]

[postcode] Woerden

[emailadres]