

Beste raadsleden,

De bewoners wonende aangrenzend aan de Hollandbaan-Waardsebaan zijn al jaren (2 - 5 jaar) met vertegenwoordigers van de Gemeente in gesprek over de verschillende problemen (o.a. toename van geluidsoverlast, wateroverlast, inkijk in huis en tuin (door vrachtverkeer), licht, onveiligheid door het veel te hard en door rood rijden, het verdwijnen van de groenvoorziening, toename van fijnstof en stikstof) waarmee ze worden geconfronteerd. Deze overlast ervaren zij dagelijks in hevige mate. Dit is onder andere gebleken uit een zelf georganiseerde inventarisatie onder vrijwel alle aangrenzende omwonenden van de Hollandbaan-Waardsebaan.

Ondanks dat er nu overleggen plaatsvinden met de gemeente Woerden en mogelijke oplossingen worden besproken lijkt de Gemeente Woerden zich onvoldoende bewust van de ernst van de overlast voor de omwonenden nu en in de toekomst. Ter verduidelijking van de woonomstandigheden voor en zorgen van de omwonenden nu en na de aanleg van de Rembrandtbrug, enige toelichting.

1. De reconstructie van het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan heeft de overlast enorm verergerd

Dat de Hollandbaan-Waardsebaan al lange tijd een grote en drukbereden route was, was natuurlijk ook bij de gemeente bekend. Niet voor niets werd al jaren gesproken van het omleiden van het vele (vracht)verkeer van door de stad naar om de stad heen middels de Randweg Woerden West. De reconstructie van de Hollandbaan-Waardsebaan deed voor de omwonenden al het vermoeden rijzen dat de randweg op de lange baan werd geschoven. Wel zijn de omwonenden al vroeg betrokken bij de destijds nog voorgenomen aanpassingen van eerder genoemd kruispunt. Daarbij zijn vele beloften gedaan (onder meer ten aanzien van de breedte van de weg, de bomen en overige groenvoorziening die voor een groot deel zou blijven bestaan en in ieder geval hersteld zou worden in de oude staat). Helaas zijn deze beloften niet nagekomen. De overlast die de omwonenden nu ervaren is grotendeels hiervan het gevolg. De toename van het (vracht)verkeer, de vele rijbanen die uitnodigen tot veel te hard rijden, het ontbreken van enige substantiële groenvoorzieningen gaan ten koste van het leefbaarheid van vele omwonenden. Daarnaast zijn veel bewoners lange tijd aan het lijntje gehouden, er zijn onwaarheden voorgehouden, beloftes gemaakt en weer ingetrokken, ook nu nog. Klachten zijn lange tijd gebagatelliseerd en niet serieus genomen. Ter illustratie een voor en twee na foto's vanuit een van de tuinen. Een dergelijke foto kan vanuit elk van de aangrenzende tuinen worden gemaakt.



Ondanks dat er nu overleggen plaatsvinden en mogelijke oplossingen worden besproken is er tot nu toe weinig concreets ondernomen door de gemeente Woerden. De enige feitelijke actie is de plaatsing van een takkenwal om voor enkele huizen de inkijk te beperken. De vertegenwoordigers van de Gemeente Woerden zijn niet proactief maar reactief en zijn pas in een heel laat stadium in stelling gebracht. De overlast bestaat immers al lang. Uiteindelijk ontviel er tijdens het laatste overleg bij een van de vertegenwoordigers van de gemeente Woerden de uitspraak dat het inderdaad een “tering herrie” was. Deze herrie gaat zo ver dat zelfs in huis metingen van de geluidszwaarte met waarden van meer dan 84 dB laten zien.

Er is helaas nog geen zicht op oplossingen en zeker niet wanneer deze kunnen worden gerealiseerd. De problemen zijn niet door de bewoners gecreëerd maar zij moeten wel heel veel effort en energie steken in het in beweging krijgen van de vertegenwoordigers van de Gemeente. Met tot nu toe nog steeds een onzekere uitkomst.

2. Zorgen over de te verwachten extra overlast als gevolg van de aanleg van de Rembrandtbrug

Op 15 oktober 2020 is door de Gemeente Woerden een besluit voor de Rembrandtbrug genomen. Tijdens de eerder genoemde overleggen waarin de huidige overlast wordt besproken, komen er punten naar voren waarbij de vraag kan worden gesteld of het besluit op juiste en volledige informatie is genomen. Ook zou voor de bewoners een separate bijeenkomst over de Rembrandtbrug worden georganiseerd, echter een afspraak hiervoor is nog steeds niet gemaakt.

- a) Door de Gemeente Woerden is tijdens de overleggen gezegd dat er tenminste 20% meer verkeer zal komen via de Hollandbaan waar de geluidskwaliteit door de het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu al voor de aanpassingen van het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan als slecht werd gecategoriseerd. Wat zijn de verwachte effecten van het geluid, fijnstof en stikstof na verdere toename van verkeer op deze locaties? Ten aanzien van een nog grotere hoeveelheid verkeer, bestaan bij de omwonenden zeer veel zorgen:
 - i. Er wordt op modellen en gemiddelden gestuurd maar niet op actualiteit/realiteit
 - ii. Het opstellen van nieuwe geluidskaarten moet ook nog worden uitgevoerd en wordt telkens naar achteren verschoven
 - iii. In de modellen wordt, wat betreft het geluid, uitgegaan van de toegestane snelheid van 50 km per uur maar die grens wordt continu overschreden. Het ontwerp van de weg nodigt uit tot te hard rijden, structurele maatregelen zijn nog niet genomen. De modeluitkomsten geven dan ook geen enkel reëel beeld van de werkelijke geluidsbelasting
 - iv. De vertegenwoordigers van de Gemeente Woerden komen voor wat stikstof en fijnstof met veel aannames, gedateerde afbeeldingen uit 2015 en mededelingen dat er geen metingen zijn gedaan of (nog) niet is gekeken naar de consequenties voor de Hollandbaan-Waardsebaan. Ook werd het meest ongunstige plaatje waar Woerden erg dicht tegen de maximale toegestane

grens aanligt met de hoeveelheid fijnstof type PM2,5 al dan niet bewust, niet getoond.

Op welke informatie heeft de Gemeente Woerden een besluit kunnen nemen en zijn de bewoners (voldoende) betrokken die nu en straks de overlast (gaan) ervaren?

- b) Tijdens de overleggen is aangegeven dat de Rembrandtbrug-Hollandbaan voorlopig de vervanging is van de randweg Woerden West en daarbij de mededeling dat de randweg Woerden Oost meer prioriteit had? Het is zeker niet in het belang van de inwoners om dit soort wegen door woonwijken aan te leggen. Dat dergelijke projecten onvoldoende worden afgehecht zeker indien er grote overlast ontstaat, is dan nog extra schrijnend.
- c) Is er voldoende financiering voor de uitvoering van het besluit voor de Rembrandtbrug? De financiering is naar onze informatie nog niet rond.

De vraag hiernaar ontstaat mede omdat door de gevolgen van de aanpassingen kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan grote overlast-problemen zijn ontstaan en de vertegenwoordigers van de Gemeente Woerden blijven aangeven dat er vrijwel geen budget is voor doeltreffende maatregelen. Plaatsing van planten/bomen die voldoende hoogte en volume hebben was vanwege het ontbreken van budget niet mogelijk. Herstel van de omgeving had al in de begroting van het project meegenomen moeten worden.

Hoe leefbaar is Woerden en in hoeverre wordt er rekening gehouden met de bewoners, vanuit hen meegedacht en vooral hoe worden ze geholpen en gesteund? De leefbaarheid voor omwonenden van de Hollandbaan-Waardsebaan is nu al minimaal en de huidige omstandigheden maken dat het in de tuin zitten door veel bewoners wordt vermeden. Slaapkamerramen worden dicht gehouden en aankomende zomer zullen veel omwonenden weer met gesloten ramen en deuren binnen doorbrengen vanwege de overlast. Een van de bewoners gaf aan dat er voor een bijzondere pad of slak nog meer actie wordt ondernomen dan voor de inwoners van Woerden.

We vertrouwen er op dat de raadsleden hierop actie ondernemen.
Uiteraard kunnen we, indien gewenst, alle bijbehorende informatie doen toekomen.

Namens een grote groep bezorgde omwonenden,

[naam]

[naam]