

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [!Raadsleden](#)  
**Onderwerp:** stelconplaten Defensie-eiland Zuid  
**Datum:** donderdag 25 november 2021 10:09:05  
**Bijlagen:** [stelconplaten.odt](#)

---

Geachte Raadsleden,

In augustus j.l. hebben wij een brief gestuurd met onze bevindingen van de stelconplaten op het Defensie-eiland Zuid. Tot op heden hebben wij hier nog geen reactie op gekregen. De bewoners die aan de zogenaamde "Industriestraat" wonen zijn de overlast meer dan zat. Kunt u ons helpen?

Met vriendelijke groet,

Familie [naam]

[adres]

[postcode] Woerden

17 augustus 2021

Onderwerp: stelconplaten

Geachte heren [naam], [naam] en [naam],

Inmiddels wonen wij ruim 1 jaar op Defensie-eiland Zuid. De locatie is geweldig maar er zijn een aantal punten die het woongenot ernstig aantasten. Te weten de “stelconplaten” in het wegdek. Er zijn 3 redenen waarom wij vinden dat de stelconplaten weg zouden moeten.

1<sup>e</sup>. Esthetisch.

Defensie-eiland wordt gezien als het paradepaardje van Woerden. Dit geldt zeker niet voor de straat van Defensie-eiland Zuid. Reden hiervan is de stelconplaten. Mensen vragen ons wanneer die “platen” weggaan! Het doet afbraak aan de mooie woningen die zijn gebouwd. Het lijkt nog op een bouwput.

2<sup>e</sup>. Verkeersveiligheid.

Als je vooraan de straat staat van Defensie-eiland Zuid lijkt het op een landingsbaan. Het zet automobilisten aan tot hard rijden. En dit gebeurt dan ook iedere dag. Er zijn minstens 300 verkeersbewegingen van auto's per dag. De stelconplaten geven een verbredend effect zodat men harder rijdt dan verantwoord is. Bovendien liggen de stelconplaten schots en scheef met kapotte ijzeren hoeklijnen die ook nog eens wel tot 3 cm onderling hoger liggen. Het verschil tussen de afwateringsgoot en stelconplaten is op sommige stukken 5 á 6 cm. Er zijn al diverse fietsers, en een scooter, gevallen. Ook is het gevaarlijk voor voetgangers omdat je je voeten kan ophalen als je teenslippers draagt.

3<sup>e</sup>. Geluidsoverlast.

Wij ervaren veel geluidsoverlast in ons huis omdat het een echoput is. Dit wordt veroorzaakt door verschillende zaken. Omdat wij veel overlast ervaren aan de voorkant van ons huis hebben wij een geluidsmeting laten doen. De conclusie is dat er geen geluidstek in onze woning aanwezig is. Wat wel een reden is dat de straat smal is en de woningen hoog aan beide kanten zodat er een echo (terugkaatsing) van het geluid ontstaat.

Op 10 november 2016 heeft [naam] een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai laten uitvoeren door Buro Bouwfysica te Capelle aan den IJssel.

De rapportage normstelling is als volgt;

**Wegverkeerslawaai;** voorkeurswaarde **48 dB** (art. 82, lid 1 Wgh) en de Maximale ontheffingswaarde; **63 dB** (art. 83, lid 1 Wgh)

**Railverkeerslawaai;** voorkeurswaarde **55 dB** (art. 4.9 lid Bgh) en de Maximale ontheffingswaarde; **68 dB** (art. 4.10 Bgh)

Het ontwerp bestemmingsplan Defensie-eiland Zuid en het ontwerpbesluit voor hogere geluidswaarden hebben ter inzage gelegen van 15 december 2016 tot en met 25 januari 2017 op het Stadhuis van Woerden. Er zijn geen zienswijzen kenbaar gemaakt omdat de huidige bewoners toen nog niet wisten dat zij er gingen wonen.

Besluit Hogere waarde, Wet geluidshinder, artikel 110a, Defensie-eiland Zuid.

Gemeente Woerden 26 april 2017.

Toetsing van het wegverkeerslawaai geeft het volgende aan;

Het verkeer op de 30 km-wegen veroorzaakt op de gevels van de nieuwe woningen een geluidsbelasting van maximaal 52 dB in het noordwestelijke deel van het plan. Dan moet men wel

maximaal 30 km rijden! Helaas is op 30 km-wegen op grond van de Wgh geen zone waarbinnen een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld.

Bij railverkeerslawaai wordt bij alle huizen de voorkeursnorm overschreden.

Om bovenstaande redenen zijn er zogenaamde dove zijgevels geplaatst.

U zult uit bovenstaande begrijpen dat stelconplaten de geluidsoverlast versterken.

Om deze redenen verzoeken wij u vriendelijk om de stelconplaten te vervangen door gewone bestrating. Wij stellen het op prijs om met een van u een afspraak te maken en de problemen en opties/oplossingen te bespreken.

Met vriendelijke groet,

Familie [naam]

[adres]

[postcode] Woerden

telefoon [nummer]