

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [college@woerden.nl](mailto:college@woerden.nl); [!Raadsleden](#); [Raadsgriffie](#)  
**Cc:** [A.W.L.M. van Hulten](#)  
**Onderwerp:** Zandwijk singel  
**Datum:** dinsdag 2 november 2021 16:21:58  
**Bijlagen:** [REDACTED]

---

Geachte College en Gemeente Raad van Woerden,

Naar aanleiding van het artikel in de krant en de discussie over de toegangsroute over de Zandwijk singel naar de binnen Stad van Woerden.

In 2016 is door het Schilderskwartier een werkgroep opgericht 30 km-zone opgericht om de doorstroming en de veiligheid van het kwartier in kaart te brengen.

In de wijkplatformvergadering van 22 maart 2017 is het "Rapport werkgroep 30 km-zone" aan de wijkwethouder Ivo ten Hagen officieel overhandigd.

In dit rapport is duidelijk aangegeven wat de voorstellen en verlangens van het Schilderskwartier zijn ten aanzien van de verkeersveiligheid en gezondheid zijnde Fijnstof en CO2 uitstoot.

Volgens ons was en is het auto te gast op de Zandwijk singel inmiddels een feit want de afgelopen jaren is hij meer open voor alle voertuigen in alle richtingen, als dat hij voor één richting voor autoverkeer is afgesloten geweest.

Als bijlagen vind u het hele rapport inclusief de foto's.

Wij hebben dit rapport gemaakt in opdracht van het Wijkplatform en hadden verwacht dat eer uitvoer aan zou worden gegeven, maar tot op heden geen reactie.

Waarschijnlijk is dit gekomen omdat de wijkwethouder vrij snel daarna Woerden heeft verlaten en de overdracht niet juist is verlopen.

Gaarne een reactie met als doel dat de aanbevelingen door het college en de raad worden gehonoreerd.

Vriendelijke groeten

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] Woerden.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

# Rapport werkgroep 30 km-zone

## Wijkplatform Schilderskwartier Woerden

Tijdens de wijkplatformvergadering van 28 september 2016 is deze werkgroep samengesteld, de leden zijn: [naam] - vz.; [naam] - secr. , [naam] en [naam].

### Opdracht:

Veiligheid en leefbaarheid voor de wijkbewoners en verkeersdeelnemers optimaliseren.

Hierbij denkt de werkgroep aan het beter zichtbaar maken van de aanduidingen en het aanpassen van de 30 km-zone, onveilige situaties benoemen en aanbevelingen ter verbetering opstellen en om een veilige verkeersafwikkeling te verbeteren.

### Welk gebied:

Het Schilderskwartier Woerden , inclusief de ontsluitingwegen van noord 's-Gravensloot naar zuid Rijn / Singel en van west Grecht naar oostzijde Brediusbos,

Welke straten zijn thans in dit gebied nog 50 km-zones: Hoofdrijbaan Rembrandtlaan, Leidsestraatweg west, een deel van de Jozef Israëlslaan, Burg. H.G. van Kempensingel, van Helvoortlaan, Kievitstraat, Ridderstraat en de Vogelbuurt.

### Conclusie en aanbevelingen:

- a: Alle ontsluitingswegen t.w. gehele Rembrandtlaan, Leidsestraatweg west, Jozef Israëlslaan, Burg. H.G. van Kempensingel, van Helvoortlaan, Kievitstraat, Ridderstraat en de gehele Vogelbuurt. 30km-zone instellen.
- b: Geen drempels , wel eventuele rondvormige verhogingen op de kruispunten. (Brandweer eis)
- c: Helder en duidelijke vermelding aan beide zijde van de 30 km-zone na 20 meter indien mogelijk dus niet op de hoek van de straat/laan/kruising Regelmatig 30 km herhalingsborden plaatsen. Regelmatig 30 km melden op de straten, voor de vergeetachtige verkeerdeelnemers. (zie bijlage 1`)
- d: Fysieke markering van wegversmallingen en zebrapaden, borden ter vermelding nadering school.
- e: Meer Zebrapaden bij scholen en drukke oversteekplekken in de wijk.
- f: Blame en Shame, de overtreders, uit de eigen wijk, van de 30 km snelheid en/of asociaal gedrag.
- g: Zandwijkstraat ook openstellen voor autoverkeer in beide richtingen. (zie bijlage 4)

### Doelstelling 30km-zone

- A: Veiligheid en leefbaarheid voor bewoners en verkeersdeelnemers gebaseerd op:

Het Schilderskwartier herbergt 7 scholen met een totaal van 3400 leerlingen met inbegrip van de Wilhelminaschool die aan de rand van ons gebied ligt. 2700 leerlingen maken dagelijks gebruik van de fiets of brommer via de 50km ontsluitingswegen waar helaas separate fietspaden ontbreken ( zie bijlage 2)

Volgens Topadviseur [naam], directeur van het instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) vallen 85% van de verkeersdoden op lokale- en regionale wegen. Op het moment een fietser wordt aangereden zijn de ernstige gevolgen ervan 9 keer zo groot bij 50km als nabij 30km.u (zie bijlage 2)

- B: Fijnstof en CO<sup>2</sup> uitstoot voor bewoners, voetgangers, brommers en fietsers (actie gele doekjes bewoners Rembrandtlaan ) Uitstoot ligt boven de vastgestelde Europese Norm! (zie bijlage 3)

Presentatie van het Rapport medio maart 2017 tijdens wijkplatform vergadering.

Overzicht bijlagen:

- 1 Overzicht knelpunten en foto's;
- 2 Scholen in en om de wijk;
- 3 EU en WHO normen;
- 4 Wensen en verlangens buiten het opdracht gebied



# Overzicht knelpunten foto's

# Bijlage 1



Coba Riteemastraat



RACEBAAN: Jan Steenstraat (vanaf Vincent van Goghlaan gezien)



Rembrandtlaan - Pieter Mondriaanlaan



Floris Versterstraat



ASVERSPRINGING: Vincent van Goghlaan



Rembrandtlaan - slingerbocht Texaco



Jan Sluijterstraat



Vincent van Goghlaan - Rembrandtlaan



Zebraap en drempel bij ultritt Tournoyveld  
Jozef Israëlslaan - Adriaan van Oostdijkstraat



WEGVERSMALLING: Floris Versterstraat



Rembrandtlaan - Vincent van Goghlaan



ASVERSPRINGING: Vincent van Goghlaan



WEGVERSMALLING: Floris Versterstraat 34



Rembrandtlaan - Pieter Mondriaanlaan



OVERSTEEKPLAATS KRINGSCHOOL  
VERSMALLING: Jan Steenstraat - Breiherstraat



Vincent van Goghlaan - Floris Versterstraat



SLINGERBOCHT: Rembrandtlaan - Leidsestraatweg



Pad vanaf KRINGSCHOOL naar OVERSTEEKPLAATS  
VERSMALLING: Jan Steenstraat - Jan Tooropstraat





PUNAISE: Jozef Israëlslaan - Jan Steenstraat



Rembrandtlaan - Nicolaas Maesstraat



Rembrandtlaan - hoek Gerard Doustraat



PUNAISE: Jozef Israëlslaan - Jan Steenstraat



Rembrandtlaan - Jan Kriegestraat



Leidsestraatweg



ZEBRAPAD en DREMPEL: Jozef Israëlslaan



Rembrandtlaan - Jan Kriegestraat



Leidsestraatweg - Hobbemastraat



UITRIT Tournoyveld: De Pijl



Bord "Waterwingebied" Tournoystraat



Rembrandtlaan - Gebr. Marisstraat



Hobbemastraat - Mesdagstraat



Bord "Waterwingebied" Tournoystraat



Vuchtheuvel Rembrandtlaan



Rotonde - Rembrandtlaan ventweg (30km bord ontbreekt)



Zo kun je ook je auto parkeren!  
Rembrandtlaan ventweg



Racebaan Rembrandtlaan





Foto 37 -72

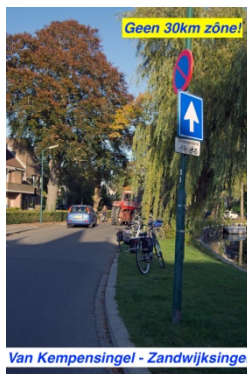


Foto 40 -75







Lekker leesbaar!!

Kerkhoflaan - Nieuwendijk



Jozef Israëlslaan naar huis



Rembrandtlaan - Frans Halsstraat



Rotonde

Rembrandtlaan - Jozef Israëlslaan



Herhalingsbord 30km zone



Kerkhoflaan - Nieuwendijk



Rotonde 3



Oversteekplaats bij Willem-Alexanderschool

Hoek Jan Steenstraat - Anton Mauvestraat



Verkeer op de Rembrandtlaan



30km op het wegdek



Foto 60 -95



Zo netjes kunnen ze ook fietsen



Zandwijkstraat

Foto 56 -90



Jozef Israëlslaan naar huis



Omleiding over Van Kempensingel

## Rapport werkgroep 30 km-zone

Bijlage B: LUCHTKWALITEIT



*Bron: Longfonds.nl*

Vanaf 2015 geldt in Nederland een norm voor PM<sub>2,5</sub> van 25 µg/m<sup>3</sup>. Dit is geen gezonde norm omdat alle relevante gezondheidsrisico's zich afspelen onder die norm. In de VS geldt een norm van 12 µg/m<sup>3</sup>, de Wereldgezondheidsorganisatie adviseert om de norm op 10 µg/m<sup>3</sup> vast te stellen.



## EU-normen versus WHO-normen

De World Health Organisation (WHO) stelt voor de buitenlucht zogenaamde Air Quality Guidelines op. Deze WHO-adviesnormen voor de buitenlucht zijn normen waaronder geen schadelijke gezondheidseffecten meer te verwachten zijn. Deze normen zijn wetenschappelijk onderbouwd en worden om de paar jaar herzien.

De EU-normen voor luchtkwaliteit zijn weliswaar gebaseerd op deze WHO-adviesnormen maar het niveau waar op die norm ligt is politiek bepaald, waarbij ook rekening is gehouden met politieke haalbaarheid, economische belangen, kosten ed. De EU-normen zijn dus

---

politieke normen. Het gevolg hiervan is dat de EU-normen veelal een factor twee hoger liggen dan de gezondheidkundige normen die de WHO adviseert.

☐ PM<sub>2,5</sub> – De WHO adviseert voor de kleinere fijn stof deeltjes (PM<sub>2,5</sub>) een advieswaarde van 10 µg/m<sup>3</sup>. En deze norm is zelfs nog niet veilig en moet volgens de WHO naar beneden bijgesteld worden. De EU hanteert echter voor PM<sub>2,5</sub> een norm van 25 µg/m<sup>3</sup>, dus ruim 2,5 keer de WHO-adviesnorm. In de VS hanteert men een norm van 12 µg/m<sup>3</sup>. De kans op gezondheidsschade bij het hanteren van EU norm voor PM<sub>2,5</sub> is vele malen groter als dat men uitgaat van de WHO-norm.

☐ PM<sub>10</sub> – Eenzelfde situatie doet zich voor bij de norm voor fijn stof (PM<sub>10</sub>). DE EU hanteert een norm van 40 µg/m<sup>3</sup>, terwijl de WHO een norm adviseert van 20 µg/m<sup>3</sup>. Verder is het ook nog zo dat er voor sommige stoffen nog helemaal geen WHO- en EU normen zijn.

☐ PM<sub>0.1</sub> en Roet – De laatste jaren komen er steeds meer wetenschappelijke bewijzen

dat met name ultrafijn stof (PM<sub>0.1</sub>) en roet zeer schadelijk zijn voor de gezondheid. Voor deze stoffen heeft de WHO en EU echter nog geen normen opgesteld.

Alleen uitgaan van de EU-normen zegt niet veel over hoe gezond de lucht is die we dagelijks inademen en kan ons zelfs op het verkeerde been zetten.

*Bron: WHO*

Meetstation Zegveld-Oude Meije is een achtergrondstation. Op deze locatie wonen weinig mensen en er zijn geen drukke wegen, havens of industriegebieden in de buurt. Het RIVM meet hier de luchtkwaliteit.

Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)

NO

O<sub>3</sub>

PM10

Roet

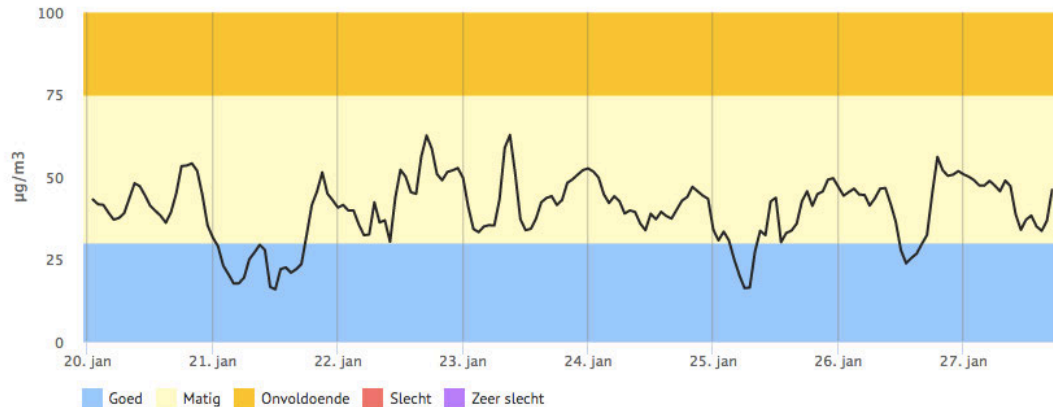
NH<sub>3</sub>

Tabel

Uurwaarden

Laatste 7 dagen

Toon selectie



De hoogste concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) komen voor tijdens de ochtend- en avondspits. Deze stof komt vrij door het (weg)verkeer, energieproductie en industrie. Daarnaast ontstaat NO<sub>2</sub> uit een reactie tussen stikstofmonoxide en ozon. Het weer en de verkeersdrukke hebben grote invloed op de concentratie. De wettelijke norm is een jaargemiddelde van 40 (µg/m<sup>3</sup>)

Bron: RIVM

## Bewoners hebben er schoon genoeg van

REGIO | 18 november 2013 | reageer Door [WoerdenDichtbij](#), ~~Dichtbijredacteur~~



(Foto: Facebook-groep Hobbemastraat)

1 / 10



**WOERDEN - Er hangen inmiddels tientallen gele doekjes aan de relingen van de huizen aan de Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan, Hobbemastraat en rondom de Boerendijk. Het is een ludieke actie die er aan bij moet dragen dat het drukke verkeer onder de aandacht komt en dat er nu eens een andere route gaat komen voor het vrachtverkeer.**

De uitstoot van uitlaatgassen, het roet, en de rubberdeeltjes van de vele banden dwarrelen over de wijk, maar voornamelijk in deze straten op de woningen. Ook is het inademen van deze stoffen niet gezond voor de omwonenden.

Er zijn in deze straten doekjes aangeboden aan de bewoners die deze doekjes gaan gebruiken om de buitenboel schoon te maken. Al deze doekjes worden dan een week aan de balkons en kozijnen gehangen en worden dan door het platform, volgende week opgehaald. De doekjes worden aan de burgemeester en wethouders aangeboden met de woorden dat het niet zo langer kan.

*Dit artikel is voor het laatst aangepast op: 18 november 2013*

Bron: [WoerdenDichtbij](#)



# **Bijlage 4**

## Wensen en verlangens naast de opdracht.

- 1: Zandwijk singel ook openstellen voor autoverkeer naar de binnenstad.
- 2: Vrijliggende fietspaden in de wijk.
- 3: Gele markering van de stoepranden bij de scholen en op de binnenhoek Anton Mauvestraat bij de entree van het winkelcentrum.
- 4: Goede markering van de oversteekplaatsen en waarschuwborden bij de scholen.
- 5: Zwarte Markeringspalen vervangen door Witte markeringspalen en standaard inrichting van de wegen en straten.
- 6: Westelijke Randweg ter ontlasting van het verkeer door onze wijk.

## Algemene opmerkingen die voor alle scholen van toepassing zijn:

- Borden plaatsen ter aankondiging dat men een school nadert.
- Niet alle scholen weten dat het grootste deel van het Schilderskwartier 30km-zone is. (Vogelbuurt niet)
- Bij de scholen herhalingsborden 30km-zone plaatsen en 30km op de straat.
- Goede en duidelijke gemarkeerde oversteekplaatsen bij de scholen. (Witte paaltjes en weg versmallingen)
- Meer oversteekplaatsen voor de scholieren.
- De luifels aan de scholen worden niet gebruikt maar misbruikt door de hangjongeren met daarbij behorende vervuiling.
- Minder vrachtverkeer door de wijk en betere en vroegtijdige aanduiding voor het vrachtverkeer dat men op weg naar een voor vrachtwagens afgesloten wijk deel.  
Het autoluw maken van de wijk (meer dan 2500 leerlingen fietsen dagelijks door de wijk) door het aanleggen van de Westelijke rondweg.
- Vrijliggende fietspaden in de wijk, niet alleen langs de 50km wegen maar ook langs de 30km wegen. (al hoewel dit niet gebruikelijk is in een 30km-zone is het toch wenselijk omdat er veel vrachtverkeer door de wijk komt.)

## **Jenaplan Basisschool De Kring**

### **Jan Steenstraat 102**

- Onze school heeft ca 160 leerlingen, waarvan 130 op de fiets komt. De rest komt lopend of wordt gebracht met de auto.

#### Aandachtspunten rond school:

- Oversteek uitgang school (Jan Steenstraat 102) naar overkant stoep Jan Steenstraat.
- 30km zone zou al helpen (is al maar niet bekend), wellicht een zebepad ter hoogte van uitgang.
- Kruising Jan Steenstraat/Jozef Israëlslaan is een gevaarlijke. Verkeer komt van alle 4 de kanten. Vooral 's morgens als drommen scholieren op weg zijn naar Kalsbeek, leerlingen van Brede school die uit alle straatjes komen en leerlingen van de Kring die op weg zijn naar De Kring. Daarbij ook veel autoverkeer (vooral als A12 dicht staat en er veel sluipverkeer is door de wijk) en vrachtverkeer voor het winkelcentrum. Zou hiervoor niet 1-2-3 een oplossing weten, omdat het gewoon 'spitsuur' is op die route. 30km zone instellen kan helpen, al kunnen auto's veelal niet eens 30km rijden vanwege de drukte.
- Rotonde Rembrandtlaan/Jozef Israëlslaan blijft ook een gevaarlijk. Mede door de vele scholieren 's morgens die veelal niet hun hand uitsteken en met velen tegelijk en naast elkaar fietsen.
- Bestemming betonnen speelveld naast school blijft een discussie, niet qua verkeer maar wel qua gebruik. De Kring heeft al veel last en schade gehad van de hangjongeren in de wijk. De JOP en de bankjes zijn inmiddels verwijderd, maar vraag blijft waar de jongelui nu heen kunnen. Uit verveling of om te schuilen wordt vaak gebruik gemaakt van ons schoolplein en de afdakjes bij de in-/uitgangen. Vaak zwerfvuil op het plein (wietzakjes, snoepverpakkingen, peuken etc.)

## **SBO De Keerkring**

### **Rembrandtlaan 50**

- Op dit moment telt onze school 200 leerlingen, waarvan er dagelijks gemiddeld 60 op de fiets naar school komen, met of zonder ouders. In de zomer zijn dit er meer dan in de winter.
- Wij ervaren vaak onveilige situaties rondom school op het moment van het brengen en halen van de kinderen door de ouders, gezien het feit dat er te weinig parkeerruimte is voor ouders die hun kinderen met de auto brengen/halen. Aan de Jacob Ruijsdaelstraat geeft dit geregeld problemen.
- De gele stoeprand (verboden te parkeren en stil te staan aan de Jacob Ruijsdaelstraat aan de kant van de Rembrandtlaan mag duidelijker geverfd.
- Aan de Jacob Ruijsdaelstraat aan de kant van de Adriaan van Ostadestraat is een parkeerhaven die wordt gebruikt door de bus/touringcar voor leerlingenvervoer, zoals zwembadvervoer. Het zou zeer wenselijk zijn om ook hier een duidelijke gele stoeprand te maken, die uitgezonderd is voor bussen voor leerlingenvervoer.



- Het zou wenselijk zijn het zebra op de Rembrandtlaan voor onze school een stukje te verschuiven naar de uitrit van de Gerard Terborchstraat, de leerlingen die per fiets komen, steken op dit punt over.
- Wellicht een verkeersbord/signaal "let op overstekende fietsers".

### **Willem Alexander School**

#### **Anton Mauvestraat 1**

- De Willem Alexanderschool telt ruim 250 leerlingen, waarvan er dagelijks ongeveer 50 op de fiets komen.
- Daarnaast zijn er een kleine, 50 ouders die hun kind begeleiden op de fiets naar school. Ook worden er veel kinderen met de auto gebracht en gehaald, waardoor er m.n. problemen in de Anton Mauvestraat ontstaan.  
De problemen die ervaren worden en de mogelijke oplossingen, staan in de bijlage: het verslag van onze verkeerswerkgroep.
- Wij hebben ook ideeën over de herinrichting van de groenstrook langs de parkeerplaats en de herinrichting van de parkeerplaats.
- aanbrenge gele streep, later stopverbod, in de A, Mauvestraat; (de stopborden zijn verdraaid en slecht zichtbaar, gele streep is vervaagd)
- het aanleggen van een drempel in de Jan Steenstraat.(die mag wel weer opgehoogd worden)
- stopverbod /gele streep wordt genegeerd door veel ouders. Auto's staan ook half op de stoep (blokkeren voetgangers of ouders met fietsen dan). Tegelijk kan daardoor vrachtverkeer de A. Mauvestraat niet in, mede omdat er op de hoek ook auto's staan geparkeerd  
Mogelijke oplossing: het afsluiten van het hek aan de A. Mauvestraat. Ouders moeten dan bij het andere hek zijn.
- Te weinig fietsparkeerruimte: gemeente vragen om de groenstrook aan te passen en fietsrekken te plaatsen aan de kant van de parkeerplaats
- Te weinig parkeerplek voor auto's (action/Jumbo): overleggen met Jumbo en gemeente om tot herinrichting van de parkeerplaats te komen. Actie: Hans (Contact met Jumbo, tekenen van huidige en mogelijk gewenste situatie)

### **Rembrandt van Rijnschool**

#### **Jozef Israëlslaan 31**

- De Rembrandt van Rijnschool telt ruim 75 leerlingen, waarvan er dagelijks ongeveer 25 op de fiets komen.
- Daarnaast zijn er een kleine, 50 ouders die hun kind begeleiden op de fiets naar school. Ook worden er veel kinderen met de auto gebracht en gehaald, waardoor er m.n. problemen in de Jan Steenstraat ontstaan.
- Het zebra op de Jozef Israëlslaan ligt niet voor uitgang van het schoolplein, deze laatste verplaatsen?
- Markering zebra met witte paaltjes.
- Aan de zijkant van mijn school (Jozef Israëlslaan) is een drukke weg. Veel kinderen komen vanaf die kant en moeten die drukke weg oversteken. Dit is een gevaarlijke weg. Het gevaar wordt gecreëerd door de combinatie van veel auto's met nog meer fietsers (middelbaar scholieren). Vanwege de vele fietsers moet de automobilist zich manoeuvreren tussen de fietsers door en letten op tegenliggend verkeer. Hierdoor wordt minder/niet opgelet op kinderen die willen oversteken. De fietsers (middelbaar scholieren) doen dat al helemaal niet en een zebra pad houdt hun niet tegen. Dat is een situatie waar iets aan gedaan mag worden.

### **Kalsbeek College**

#### **Locatie Schilderspark**

#### **Jozef Israëlslaan 56**

- Het aantal leerlingen per school locatie? 1574 op SPK
- Hoeveel leerlingen komen er dagelijks ± op de fiets/brommer? 1500
- Hebt u verbeterpunten en/of suggesties voor de verkeersafwikkeling van uw schoolleerlingen?
- Op gezette tijden (aanvang school 8.30 uur en bij eindtijden zoals 14.20 en 15.20 uur) zijn onze leerlingen nadrukkelijk aanwezig op de Jozef Israëlslaan (en Gravensloot).

- Wij wijzen onze leerlingen regelmatig op hun rijgedrag. Over het algemeen gaat dit naar behoren, hoewel ons ook wel eens andere geluiden bereiken.
- Vraagtekens zetten wij bij het handhaven van de 30 km, menig auto rijdt hier veel te hard en het passeren van fietsers op de tegengestelde fietsbaan (buitengewoon verkeersgevaarlijk) is aan de orde van de dag. Al eerder hebben wij de gemeente hierop schriftelijk gewezen, zonder zichtbaar resultaat.
- Wel zijn onze leerlingen actief betrokken geweest bij een door de gemeente geïnitieerde werkgroep t.b.v. de afwikkeling van de verkeersroutes. Wij zijn benieuwd naar de opbrengst hiervan. Ook zijn wij betrokken bij het autoluw maken van de Gravensloot. Begin- en eindtijden zijn mede in overleg met de school tot stand gekomen. Ook hier zijn wij benieuwd naar de definitieve realisatie, die de verkeersveiligheid van onze leerlingen zeker ten goede zal komen.

### **Kalsbeek College**

#### **Locatie Bredius**

#### **Burg. H.G. van Kempensingel 23**

- Het aantal leerlingen per school locatie is Ongeveer 1290
- Hoeveel leerlingen komen er dagelijks  $\pm$  op de fiets/brommer? Naar schatting rond de 1000.
- Veel leerlingen komen met de bus uit de Ronde Venen of met de trein.
- Hebt u verbeterpunten en/of suggesties voor de verkeersafwikkeling van uw schoolleerlingen?
- Ons enige knelpunt zien we op de kruising Van Helvoortlaan – Kievitstraat. Dit is een gevaarlijk punt.

### **Wilhelminaschool**

#### **Oostsingel 4**

- 215 leerlingen waar van er 50 tot 80 op fiets komen
- Op maandag en dinsdag gaan de leerlingen op de fiets naar de Gymzaal achter de Pius X school.
- De van Helvoortlaan, Kievitstraat en Ridderstraat zonder vrijliggende fietspaden is mede door het gedrag van de automobilist gevaarlijk en dat er nog geen ongelukken zijn gebeurd mag een wonder heten.
- De leerlingen komen van het Schilderskwartier en uit de Stad.
- Bij het brengen en ophalen van de leerlingen is het, erg druk met auto's op de Oostsingel en bij de herinrichting heeft men onvoldoende parkeerplaatsen gecreëerd, deze is een richting van af de Watertoren.
- De Parijse brug is net een racebaan over snelheidsremmers heeft de school met de gemeente gesproken, gemaïld, maar nog geen reactie ontvangen daarom zal men eerdaags weer het overleg zoeken om het e.e.a. op de kaart te zetten.
- Er zijn nog al wat leerlingen van het Defensie-eiland en de gemeente wilde het voetpad langs de Oostsingel verwijderen maar dat heeft men na opmerkingen van de school niet uitgevoerd.