

Aan: Raadsleden gemeente Woerden

Datum: 18-10-2021

Onderwerp: invoering nieuw parkeerbeleid medio 2021

Beste Raadsleden,

Met de invoering van het nieuwe parkeerbeleid had ik heel veel inhoudelijke bezwaren maar desalniettemin wilde ik de afgelopen maanden eens aankijken A. hoe e.e.a. zich zou gaan vormen naar het door de gemeente gewenste model en B. hoe e.e.a. zou worden bijgesteld vanuit alle bezwaren die inwoners binnenstad hebben aangegeven over het parkeren. Nu, 3 maanden verder, heb ik ook de ervaring in hoe ik mij kan voegen in de situatie daarbij maar blijven er nog steeds knelpunten. Hierop wil ik u attenderen en vragen om mee te denken in oplossingen.

Mijn boodschap is:

Ik woon op de Groenendaal in het centrum. Volgens de nieuwe parkeerregels val ik onder zone B. Er is een parkeerterreintje aan de Groenendaal voor welgeteld 15 auto's (2 daarvan werden er tijdelijk, zolang de terrasvergunningen in het kader van de Covid werden verruimd, ter beschikking gesteld als parkeerplaats voor gehandicapten). Netto resterend dus 13 plaatsen. Het is mij niet bekend hoeveel parkeervergunningen er zijn afgegeven voor zone B maar dit aantal lijkt in dit deel van zone B niet erg in overstemming met het aantal auto's dat dagelijks van de parkeerplaatsen op het Groenendaal parkeerterreintje wil parkeren!. Uitwijken binnen zone B is de enige optie. Hoewel zone B er op de kaart best royaal uitziet is dit feitelijk fors beperkt omdat niet in alle straten/stegen geparkeerd kan/mag worden. Het aantal beschikbare plaatsen op straat lijkt dus niet alleen té krap maar blijkt feitelijk ook te krap!

Alternatief kan zijn parkeren in garage Castellum. Daaraan kleeft nu als nadeel het **moeten kiezen** voor een vergunning op straat **of** een vergunning met een garageplaats. M.a.w. op straat parkeren voor een bewoner niet meer mogelijk als voor een vergunning in de parkeergarage werd gekozen. Dit nadeel blijkt voor mij te groot en met mij hoor ik deze geluiden meer in de omgeving om mij heen. Mijn dringende verzoek aan de raad is dan ook: maak parkeren voor bewoners (met het recht om voor het gelijke tarief te kunnen kiezen tussen op straat parkeren of in de garage te parken) flexibel door te accepteren dat bewoners zo nodig op straat of zo nodig in de garage kunnen parkeren.

Mij is ter oren gekomen dat dit niet mogelijk zou zijn in verband met de technische realisatie! Dit kan(mag) toch anno 2021 niet de werkelijke reden zijn! Ik verwacht van een dergelijke constructie geen probleem er is immers maar één kenteken waarop de vergunning wordt afgegeven en de bijbehorende auto staat dus variabel op straat of in de garage. Nadelen zie ik hier niet van en de acceptie van het parkeerbeleid voor binnenstadsbewoners zou hiermee aanzienlijk kunnen toenemen.

Samengevat: U zou mij en vele bewoners van de binnenstad een hand toe kunnen reiken door niet van bovenaf op te leggen parkeren op de straat of parkeren in de garage maar de bewoner in de gelegenheid te stellen **flexibel gebruik** te kunnen maken van of straatparken of met dezelfde vergunning in de garage te kunnen staan.

Ik hoop u in overweging wilt nemen hetgeen door mij onder de aandacht gebracht m.b.t. het parkeerbeleid voor de binnenstadsbewoners.

Met vriendelijke groet,

[naam],

[adres], [postcode] Woerden

[emailadres]