

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Tellingen
Datum: woensdag 3 november 2021 16:47:11

Beste meneer [naam],

Bedankt voor uw e-mail. Deze is bij mij binnengekomen ter beantwoording omdat ik betrokken ben bij het project Boerendijk. Voor tweerichtingenfietspaden is het op veel locaties in Nederland gebruikelijk om 3,50 meter aan te houden als breedte. Ook op dit traject is dit voldoende breed.

In de Strategienota Verkeersvisie van de gemeente, welke is aangenomen en vastgesteld door de gemeenteraad, staat dat tweerichtingsfietspaden minimaal 3,50m breed moeten zijn. Daarmee is dit fietspad voldoende breed en voldoet dit aan het beleid wat is vastgesteld. Het fietspad is ingericht op een manier die past bij de locatie en het gebruik. Op het gedrag van de gebruikers hebben we helaas geen invloed.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[naam]Communicatieadviseur/omgevingsmanager
Gemeente Woerden en Gemeente Oudewater

06 [nummer]

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.

De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.

Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348

Van: [REDACTED] >

Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 17:19

Aan: !Raadsleden <Raadsleden@woerden.nl>

Onderwerp: Tellingen

Geachte raadsleden

Sinds kort zie ik op het 'brede' fietspad Boerendijk kabels liggen. Nu is mijn vraag: telt zo'n kabeltje het aantal fietsers gedurende een periode en telt zo'n kabeltje ook de pieken, aantallen fietsers en aantallen ander verkeer? Arjan, ga eens kijken wat jouw 'brede' fietspad teweegbrengt als de Kalsbeekleerlingen beginnen en uitgaan. Misschien dan komt hij erachter dat het 'brede' fietspad veel te smal is voor het fietsverkeer in beide richtingen. De leerlingen fietsen met zijn vieren naast elkaar en verdommen het om opzij te gaan voor tegemoetkomend verkeer. Vroeger was de Boerendijk veiliger dan nu!!

Ik heb al het nodige commentaar ("hoe hebben ze dit verzonnen") gehoord maar de raadsleden, zittende op een stoel en achter een bureau, niet! Twee weken geleden was er op het 'tweerichtingenfietspad' bij Kockengen een ernstige aanrijding, waarbij betrokken was een snorbrommer en een fietser. De traumaheli was ter plaatse. Zodra op de Boerendijk ook een

ernstige aanrijding plaatsvindt, is wethouder A. Noorthoek hoofdelijk aansprakelijk. Hij is meermalen gewaarschuwd!

Verstuurd vanaf: myMail voor iOS