

**Van:** [Aline Pennewaard](#)  
**Aan:** [!Raadsleden](#)  
**Onderwerp:** Moties interpellatiedebat  
**Datum:** donderdag 14 oktober 2021 01:38:08

---

Geachte heer/mevrouw,

Inmiddels heb ik begrepen dat er een ruime meerderheid is voor beide moties, dus het lijkt erop dat het er dan niet echt meer toe doet wat wij ervan vinden... maar toch hoop ik dat u de inhoud van mijn mail in overweging wilt nemen.

De oplossingen blijven toch een beetje stoplapjes voor een beleid dat überhaupt al nauwelijks fundament heeft, en overzichtelijker wordt het er helaas ook niet op.

Daarbij: het eventueel gebruik kunnen maken van parkeerplekken in zone D moet voor zone B-vergunninghouders NIET betekenen dat zij niet meer op de Wagenstraat mogen parkeren - want anders staat zone D straks propvol en bewoners van zone D dan weer allemaal lege plekken in B zien die zij (en wij) niet mogen gebruiken... dus dat zou het probleem alleen maar verleggen. Wij willen een oplossing voor zone B, maar niet als dat betekent dat zone D vervolgens de problemen in hun maag gesplitst krijgt.

Voor ons is het mogen parkeren op de Wagenstraat echt **ononderhandelbaar**. Helaas heeft het CDA er niets over in de motie gezet, wat mij het ergste doet vrezzen.

Ik hoop dan ook dat hier nog iets aan gedaan kan worden.

Daarnaast is er nog flink wat vaagheid over het uitsterfbeleid. Het lijkt erop dat er wordt gericht op uitstel ipv afstel en ook daar schieten wij niets mee op.

Voorts is, behalve de afschaffing van het 20 euro-dagtarief, weinig in de motie echt concreet. Het is allemaal vooral "heroverwegen", "in gesprek gaan", en meer van dat soort vaagheden. Terwijl we dus al maanden aan het praten zijn!

Onze groep bewoners is op geen enkele manier betrokken geweest bij de totstandkoming van de moties. Wethouder Noorthoek heeft mij gebeld en wel aangegeven dat hij "iets aan het uitsterfbeleid wilde gaan doen" en "de knelpunten uit het beleid wilde halen", en in het gesprek kreeg ik ook even de indruk dat hij bewonersparkeren op de Wagenstraat als mogelijkheid overwoog, maar daar zie ik in de motie helemaal niets meer van terug.

Bij mijn weten zijn de ondernemers ook niet betrokken geweest bij de totstandkoming van de moties. Er is iig niets over gecommuniceerd in de Stadshart/BIZ groepsapp.

De motie over het 1e uur gratis in de parkeergarage is wat mij betreft verder prima, en de ondernemers hadden er volgens mij ook geen bezwaar tegen, maar ik heb wel gehoord dat de proef wel erg kort is. December is natuurlijk geen representatieve maand voor de rest van het jaar. Een half jaar en dan evalueren zou misschien zinvoller zijn.

Al met al zijn we dus erg teleurgesteld over de motie van het CDA, omdat er eigenlijk nog weinig concreets instaat en de problematiek van zone B nu verlegd zal gaan worden naar zone D. Reken dus gerust op een boel boze mensen in zone D als dit wordt doorgezet. In mijn optiek zal deze motie er dan ook absoluut niet voor gaan zorgen dat de rust in het centrum wederkeert - hetgeen ik heel jammer vind, want na al die maanden hadden we daar eigenlijk wel op gehoopt. Bij ons leeft nu het gevoel dat er een motie voor de bühne is ingediend om de gemoederen nu even te kunnen kalmeren, waarna na maanden pappen en nathouden zal blijken dat we er nog steeds weinig mee opschieten. Enkele mensen hebben het vermoeden uitgesproken dat het vooral om tijdwinst lijkt te gaan, zo met de verkiezingen voor de deur - en die indruk wekt het inderdaad. Heel jammer dat het zo gaat, we hadden op meer concrete toezeggingen gehoopt.

Namens de bewoners van de Wagenstraat, de stegen en het achterste deel Rijnstraat,

Groeten,  
Aline Pennewaard.