

Van: [REDACTED]
Aan: [|Raadsleden](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Interpellatiedebat Parkeerbeleid
Datum: dinsdag 12 oktober 2021 10:47:24

Geachte raadsleden

Zoals u weet loopt en een procedureklacht tegen de inspraakprocedure aangaande het parkeerbeleid.

In opmaat naar het interpellatie stel ik u hierbij op de hoogte over de gang van zaken zover.

De gemeente heeft ons de mogelijkheid geboden een klachtenprocedure te starten voor het behandelen van de procedureklacht.

Hoewel de gemeente dit juist heeft geformuleerd hebben wij dit niet goed begrepen.

Wij weten niet goed wat wij hiermee aan moeten en hebben de Ombudsman gevraagd hoe te handelen.

Wij wachten op antwoord van de Ombudsman en houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Voorts vragen wij u, uw aandacht voor het volgende;

In de eerste versie van de uitvoering van het parkeerbeleid mochten bewoners van de Nieuwstraat helemaal nergens meer staan.

De gemeente bood ons desondanks de mogelijkheid in de nieuwe zone B1 te mogen staan, dit als tegemoetkoming.

Dit betekend dat de gemeente in de eerste instantie helemaal geen parkeerplaatsen voor de bewoners van de Nieuwstraat had bestemd.

In de werkgroep parkeerbeleid zijn deze zones niet besproken, hoe kan dit.

Ondernemers van de Nieuwstraat hebben op 11 mei een mail gestuurd naar de voorzitter Stadshart nadat deze,

na eerder gerezen twijfel, kenbaar had gemaakt dat men altijd bij hem terecht kon.

In deze mail werd duidelijk aangegeven dat deze ondernemers van de Nieuwstraat niet blij waren met de 30 minuten kort parkeerregeling

en dat dit opnieuw een doodsteek zou zijn voor de Nieuwstraat-speciaalzaken is".

Tot op heden is er geen reactie op ontvangen. Er heeft dus geen terugkoppeling plaatsgevonden vanuit het Stadshart richting de achterban.

Als het parkeerbeleid in de huidige vorm wordt uitgevoerd zijn er in 2023 50

parkeerplaatsen voor bewoners en

39 parkeerplaatsen voor bezoekers verdwenen in de directe omgeving van de Nieuwstraat.

Twee ondernemers uit de Nieuwstraat zijn bij een informatieavond over het Westdampark geweest en zijn genegeerd.

Wij hebben deelgenomen aan een inspraakprocedure waarin wij bij voorbaat geen inspraak hadden.

En er is ons alsnog inspraak beloofd die ons zonder opgave van redenen weer is ontnomen.

Wij vragen ons af hoe dit kan?

In de parkeervisie staat dat er interviews zijn gehouden met de voorzitter stadshart en de vestingraad.

In de Nieuwstraat is nooit iemand, geen ondernemer en geen bewoner iets gevraagd door wie dan ook,
dit ondanks de diverse lobby clubs die ons zouden moeten vertegenwoordigen.
Hebben deze lobby clubs een achterban, houden zij terugkoppeling met hun achterban.
Hebben zij democratisch gehalte, zijn bestuursleden onafhankelijk, hebben zij recht van spreken en namens wie, wat is hun mandaat?

In de inspraakprocedure parkeerbeleid hebben wij gestemd voor de lichtste versie van het autoluwe centrum en een hap hieruit tpv de Molenstraat en Havenstraat.
Er zijn blijkbaar anderen die voor de zwaarste versie van het autoluwe centrum hebben gestemd en daarmee de Nieuwstraat binnen het autoluwe gebied hebben geplaatst.
Dit terwijl wij de werkgroep meer dan duidelijk hebben gemaakt dat dit niet de wens is van bewoners en ondernemers van de Nieuwstraat.
Er zijn geen redenen of argumenten aangevoerd waarom tot een andere keuze is gekomen, hoe kan dit?

Wij hebben gestemd tegen het huidige uitsterfbeleid. Waarom is deze keuze voorgelegd aan de werkgroep.
Had hier een betrouwbare overheid niet gewoon zelf kunnen stellen dat dit op basis van nieuwe vergunning moet in plaats dit over te laten aan de grillen van een werkgroep en zo zijn inwoners moeten beschermen.

Ons is ter ore gekomen dat Empaction is gevraagd de evaluatie van het parkeerbeleid te doen.
Dit is de slager die zijn eigen vlees keurt met andere woorden we weten nu al hoe deze evaluatie eruit ziet.
Dit bureau heeft een niet al te goede naam binnen Woerden en heeft duidelijk weinig op met bewoners.
De financiële middelen die hiervoor ter beschikking worden gesteld kunnen ons inziens dan ook beter worden besteed aan het herstellen van de door dit bedrijf veroorzaakte problemen.

Ik wens u een goed interpellatie debat.

Namens bewoners en ondernemers van de Nieuwstraat

Met vriendelijke groet