

**Van:** ██████████  
**Aan:** [Raadsgriffie](#); [Raadsleden](#); [gemeenteraad@woerden.nl](mailto:gemeenteraad@woerden.nl); [Parkeerbeleid Woerden](#)  
**Onderwerp:** Reactie op Memo parkeerbeleid van 29 sept  
**Datum:** woensdag 6 oktober 2021 18:54:19  
**Prioriteit:** Hoog

---

Geachte lezer,

Op 30 september hadden bewoners en ondernemers uit Zone A en B eindelijk de mogelijkheid om hun stem te laten horen.

Wij kregen helaas pas onlangs dit Memo onder ogen. De informatie daaruit is deels schokkend en deels zoals verwacht. Maar geeft ook weer heel duidelijk aan wat er mis is met het nieuwe parkeerbeleid.

Daarom wil ik u graag mijn reactie geven:

*uit memo: Met onder meer het Stadshart en bewoners zijn we constructief in gesprek over de wijze waarop het beleid uitwerkt en de wensen die ze hebben om onbedoelde effecten weg te nemen. Zo hebben we een aantal suggesties ontvangen die we nu bekijken, zoals het voorlopig toekennen van een aantal plaatsen op de Wagenstraat aan vergunninghouders uit zone B en het uitstellen van het uitsterfbeleid.*

**mijn reactie: Helaas moet ik op basis van de contacten die ik heb in onze grote (app)groep vergunninghouders concluderen dat de constructieve gesprekken maar met een zeer select groepje zijn/worden gevoerd. Zelfs de ondernemers zijn bijv niet op de hoogte van wat de voorzitter van Stadshart communiceert. Zo wordt er bijv elders in Memo gesproken over de wens om de parkeertijd van 2 naar 3 uur te verhogen; dit is zeker niet de wens van veel vergunninghouders/ondernemers!**

### DE CIJFERS!!!

	p-plaatsen		1 feb	1 aug	9 sept		
totaal aant p op straat	872						
Zone A	20					20 p-plts	
		1e vergun	32	36	31		
		2e verg	2	4	4		
		bedrijven	5	6	5		
					tot 40	40 vergun	
Zone B	88					88 p-plts	
	129 (tijdelijk wagenstraat)						

		1e verg	274	172	157		
		2e verg	32	16	13		
		bedrijven	23	22	21		
					tot 191	191 vergun	
Zone B1	45					45 p-plts	
		1e verg			18		
		2e verg			2		
					tot 20	20 vergun	
Zone D	590					590 p- plts	
		1e verg	333	371	372		
		2e verg	38	53	53		
		bedrijven	22	23	25		
		forenzen	27	27	29		
					tot 479	479 vergun	
Bezoekersreg		bewoners	319	592	610		
		bedrijven	12	27	30		
Castellum	550					550 p-plts	
		bew abon	61		150		
		24 uurs abon	19		24		
		daluren	32		41		
		totaal	112		215	215 vergun	

**NB: Voor een zuiver beeld van de impact van het nieuwe parkeerbeleid rekenen we de plekken op de wagenstraat niet mee: dit is slechts tijdelijk toegestaan voor vergunninghouders A en B en ook niet op zaterdagen!**

**Ook is het niet zuiver om de plekken op de Oostsingel mee te tellen omdat hiervan ook is aangekondigd dat dit slechts tijdelijk is (tot maart 2023) maar okay laten we deze plekken dan voor nu maar even meetellen.**

- **ZONE B: 88 parkeerplekken delen met 191 Vergunninghouders; tel daarbij op de vergunninghouders uit ZONE A (die ook in B mogen parkeren) en winkelend publiek/horecagasten!**
- **ZONE D: 590 parkeerplekken delen met 479 vergunninghouders. Daarbij is het aantal 1e en 2e vergunningen fors gestegen tov februari!**  
 Daarbij heb ik ook het vermoeden dat een groot aantal van de bezoekersregelinghouders te vinden zijn onder de vergunninghouders van D. Als je in A of B zone woont kan je zelf al geen plek vinden, laat staan je bezoekers (Ik ben zo dom geweest om 15 euro te storten op bezoekersregeling; dat geld staat er nog steeds op en kan ik als weggegooid geld beschouwen. Mijn visite, vooral degenen die ouder e/o slecht ter been zijn, kan alleen nog maar op zondag komen). Het voelt als zeer onredelijk dat vergunninghouders uit zone D zelfs de mogelijkheid krijgen voor een 2e vergunning, hun bezoek goedkoop kunnen laten parkeren, er kunnen forenzen parkeren etc. Maar als ik even uitga van mijn eigen situatie; ik woon in Achterstraat, zone B; ik kan nu niet meer in nabijheid van huis parkeren terwijl aangrenzende zone D4 parkeerplekken te over heeft! Ik moet voor mijn werk (n de zorg) op alle tijden mijn auto snel kunnen pakken voor een crisis. (voor mij is de parkeergarage geen optie) Dan voelt het echt als erg oneerlijk als bezoekers, 2e auto's, forenzen voor bewoners gaan!!
- **Als je deze tabel goed bekijkt; dan is er maar 1 conclusie; Dit is een scheef en oneerlijk beleid. Alles onder het mom van 'autoluw maken, "ruimte voor groen, kunst, zitjes, speeltoestellen"! Ik ben er zeker van dat er in bijv Zone D4 geen van dit soort plannen wordt uitgevoerd; denk aan de Hoge Wal en Torenwal (D4); doorgaande wegen om het centrum en de P-garage te bereiken. De enige goede oplossing is om vergunninghouders van zones A en B weer toegang te verschaffen tot zones D. De mensen die naar de P-garage willen hebben dit inmiddels gedaan. De overige mensen hebben goede redenen om niet naar de P-garage te kunnen/willen overstappen!**
- **Ik heb natuurlijk al ingesproken op 30 september maar ik hoop hiermee nogmaals de ellende, onredelijkheid, oneerlijkheid onder de aandacht te brengen. Maak zones D weer toegankelijk voor alle vergunninghouders (de plekken zijn er). Maak parkeren voor winkelend publiek/horecabezoekers aantrekkelijk in de P-garage door 1e uur of 1e en 2e uur gratis parkeren. Stop met de 20-europlekken. Stop met uitsterfbeleid! Heb respect voor de wensen van de binnenstad-bewoners; dit parkeerbeleid heeft een enorme impact op hun levens. Probeer te bedenken hoe het is als je, moe thuiskomt uit je werk en talloze rondjes moet rijden op zoek naar ergens een plekje en dan ook nog eens ver van je eigen straat! Visite kan alleen nog maar op zondag komen of s avonds na 22.00 uur (!) omdat alle ZoneB plekken bezet zijn. En heb je kleine (klein)-kinderen die**

**niet zo ver kunnen lopen en je niet even zelfstandig bij je huis kan droppen, dan heb je ook een probleem!**

**Help, help, help alstublieft, ik ben de wanhoop nabij!**

**Vriendelijke groet,**

