

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [gemeenteraad@woerden.nl](mailto:gemeenteraad@woerden.nl)  
**Cc:** [!Raadsleden](#)  
**Onderwerp:** Parkeerbeleid Woerden  
**Datum:** zaterdag 11 september 2021 14:02:15  
**Bijlagen:** [redacted]

---

Geachte Raadsleden,

Hierbij een oproep aan u i.v.m. het parkeerbeleid.  
Hoop dat u dit wilt lezen en eventueel wilt reageren.  
Bedankt alvast.

Met vriendelijke groeten

[naam]  
[adres]  
[postcode]Woerden  
06-[nummer]  
[emailadres]





Geachte Raadsleden,

Hierbij doe ik een dringend beroep op u om het Parkeerbeleid opnieuw te beoordelen en het Interpellatiedebat te steunen.

Het grote ongenoegen over dit beleid blijft doorgaan zolang dit niet verandert.

Het is zo'n oneerlijk beleid.....

Een klein gebied als de Woerdense binnenstad te verdelen in 5 zones is een heel, heel slecht idee. Zone D vergunninghouders mogen alles en zijn ontzettend bevoorrecht. Zone A-B-B1-C- vergunninghouders mogen niet veel meer en worden met "dwang" naar de parkeergarage gedirigeerd. En allemaal betalen we dezelfde prijs ervoor, namelijk €192,00. Het gelijkheidsbeginsel wordt hier zo geschonden.

Waar moet ik beginnen:

Verschil A-B-C vergunninghouders en D-vergunninghouders:

ABC:

- Niet meer parkeren in de buurt van je huis, maar in de garage;
- 2e vergunning inleveren/geen mogelijkheid voor tweede vergunning;
- POET straf (parkeren op eigen terrein), Indien je een eigen parkeerplaats hebt, heb je geen recht meer op een tweede vergunning/of je betaald het dubbele van een normale vergunning is  $2 \times €192,- = € 384,00.$  ;
- Bezoekersregeling voor € 0,25 per uur, maar geen plek hebben in deze eigen zone (ja, je mag de garage in voor de prijs € 2,00 die daar betaald moet worden).

D-vergunninghouders hebben hier geen last van, mogen zelfs een tweede/derde vergunning aanvragen en indien het parkeerplaatsplafond is bereikt, mag je op een wachtlijst komen te staan.

Ik woon aan de [straat], het hoekhuis dat in de volle lengte in de Molenstraat is gesitueerd. Ik mag nu niet meer naast mijn huis parkeren (=zone B) maar aan de andere kant van de Wilhelminaweg (=zone D)

Ik had eerst vergunning B maar dat is verandert naar zone D i.v.m. het herstellen van "weeffouten" zoals dat werd genoemd. Naast mijn huis heb ik 4 grote ramen zitten, dan de stoep, breed 1.85m, dan de parkeerplaats en dan de straat.

Op den duur wil men in de Molenstraat alle geparkeerde auto's uit die straat weg hebben (autoluw) Hiervoor komt/kan in plaats komen: deel-auto's, invalide plekken, en laad- en losplaatsen. Tevens wordt het een 2-richtingstraat voor vooral veel vrachtverkeer, ... een expeditiestraat gaat het worden.....

In mijn oude karakteristieke huis uit 1880 dat ik in 2016/2017 helemaal heb opgeknapt, woon ik met heel veel plezier.... totdat het parkeerbeleid kwam.

Stel eens voor:

- Alle geparkeerde auto's uit de straat;
- 2 richtingen voor vooral vrachtauto's;
- Geen snelheidsbuffers in de vorm van auto's meer (geparkeerde auto's moeten

immers weg);

- Hoek Molenstraat /Wilhelminaweg is niet geschikt voor vracht/auto's met gevolg overlast en schade aan o.a. mijn huis;
- Een laad- en losplaats voor zwaar vrachtverkeer pal naast mijn huis met 4 grote ramen;

De snelheid van 30 km wordt nu al geschonden door het gemotoriseerd verkeer in de Molenstraat en op de Wilhelminaweg. De Gemeentelijke reinigingsdienst is hier helaas een pijnlijk voorbeeld van. De Molenstraat gaat een gevaarlijke racebaan worden, gepaard met veel herrie en overlast. De Wilhelminaweg is dat eigenlijk al.

Bij een situatie van 2 vracht(auto's) die elkaar tegen komen in de Molenstraat, zullen deze auto's de stoep gaan gebruiken om uit te wijken. (gebeurd nu al)  
Trillingen en schade zal nog meer ontstaan, doordat de auto's heel kort langs de oude, niet onderheide huizen rijden. Schade zal ontstaan aan de gevels hetgeen nu al bij tien huizen het geval is. Dit heb ik geconstateerd na een door mij gehouden enquête in de Molenstraat.

Enkele uitgangspunten van de vastgestelde Kadernota Parkeerbeleid 2.6:

- Het gebied binnen de centrumring aan te wijzen als autoluw kerngebied;
- De parkeergarage primair beschikbaar te stellen voor BEZOEKERS aan de binnenstad;
- De RESTCAPACITEIT in de parkeergarages optimaal te laten benutten door BEWONERS.

De Molenstraat zal nooit autoluw (=relatief weinig gemotoriseerd verkeer) worden aangezien het een aanrijroute is voor de parkeergarage en een inmiddels steeds drukker wordende aanrijroute van bevoorravingsvrachtauto's voor het plein. (Deze laatste functie is al ontzettend storend, het wordt steeds erger).

Toen het plein ooit ontwikkeld is, is er toegezegd door de Gemeente, dat de Molenstraat geen bevoorravingsstraat zou worden voor groot verkeer  
Bevoorrading zou via de Meulmansweg gebeuren. Deze belofte is helaas gebroken. Of gaan deze functie's vervallen i.v.m. autoluw?

- Wanneer er van de 520 parkeerplekken in de Castellumgarage, zo'n 220 tot 250 BEWONERS "gedwongen" in moeten, dan klopt deze visie ook niet.  
Een restcapaciteit is hooguit zo'n 10-15 procent, is 78 auto's.

Een vastgesteld parkeerbeleid met uitgangspunten die niet worden uitgevoerd.....is twijfelachtig.

Naast dat ik persoonlijk bezwaar heb gemaakt tegen dit beleid, heb ik samen met dhr. [naam] (bewoner Molenstraat) dat ook gedaan voor 62 bewoners van de Molenstraat en de Willemshof.

Buiten dat dit beleid zeer oneerlijk en inwonersonvriendelijk is voor zone A-B-C vergunninghouders, is het zeker geen reclame voor bezoekers/toeristen  
Bezoekers zien door de bomen het bos niet meer, in dit woud van verkeersborden.



Zelfs nu er overal verkeersborden met uitleg staan, snappen bezoekers en inwoners het nog steeds niet.

Het wordt tijd dat de duidelijkheid, eenvoud en flexibiliteit terugkeert.

Door bijvoorbeeld:

-Terug naar het oude beleid met hier en daar wat knelpunten oplossen.

Ga met bewoners in gesprek. Zij weten precies de problemen in hun straat. Ze zijn de bron waar jullie de kennis kunnen halen hoe iets te veranderen.

Communiceren voordat je definitief beslist. Dit voorkomt veel bezwaarschriften en rechtsgangen.

(In de adviesgroep van 15 personen waren maar 2 mensen die de B-zone echt vertegenwoordigden. 1 woont er in de Nieuwstraat en de andere de Rijnstraat. (Ver weg van de Molenstraat overigens)

Een andere vertegenwoordiger binnen de ring woont boven de parkeergarage en parkeert in de garage voor € 600,- tot € 800,- per jaar. Nu; € 192,00. Zou deze persoon mij goed vertegenwoordigt hebben?

Tevens een andere vertegenwoordiger uit B-zone was de voorzitter, met hele andere belangen.....

Een buurvrouw vertelde mij dat ze zich had opgegeven voor de adviesgroep nadat ze de informatieavond had bijgewoond. Hierop heeft ze nooit enig bericht gehad, nog niet eens een afzegging of ontvangstbevestiging.

Hoe goed is nu de Molenstraat en hoe goed zijn nu andere benadeelden vertegenwoordigt? Niet tot zeer slecht is mijn conclusie.

Er is ook nooit iets teruggekoppeld door de vertegenwoordigers naar de onze straten.

- De Parkeergarage als een verlengde van de straat gebruiken.

Iedereen mag op de straat parkeren of in de Parkeergarage tegen het te betalen tarief of met je vergunning. Hierdoor geef je ook C en D-zone vergunninghouders de kans om vrijwillig in de garage te parkeren.

- Maak reclame voor de garage.

In de afgelopen 15 jaar heb ik nooit enige vorm van promotie voor de garage gezien of gelezen. De garage moet goedkoper zijn dan de straat, dit is pas recentelijk gebeurd!

- Het fietsbeleid.

Parkeervakken enz in de parkeernota is overigens wel een goed te introduceren plan, maar blijf in overleg met de mensen.

- Zoveel mogelijk vrachtverkeer mijden in de binnenstad door overslagpunten te creëren buiten de singel in bijvoorbeeld de lege industrieterreinen.

Vracht verkeer geeft zoveel overlast en hoort niet in een oude leuke binnenstad die je wilt beschermen.

Het is zeker niet mijn doel om wethouders of raadsleden weg te laten sturen. Mijn doel is om wanneer een beleid is vastgesteld dat een verkeerde of ongewenste uitwerking heeft gekregen, te corrigeren of een beter plan daarvoor in de plaats te stellen.

Heb altijd met veel plezier in de Woerdense binnenstad gewoond maar voor het eerst in mijn leven denk ik om te gaan verhuizen wanneer deze problemen niet worden opgelost.

Indien u vragen heeft wil ik graag met u in gesprek per telefoon/mail of persoonlijker bij mij thuis.

Met vriendelijke groeten

[naam]

[adres]

[postcode] Woerden

06-[nummer]



bijlage: een foto van mijn huis