

Van: [REDACTED]
Aan: [!Raadsleden](#)
Onderwerp: Parkeerbeleid
Datum: donderdag 9 september 2021 22:56:33

Geachte Lezer,

Ik schrijf u deze mail als bezorgde binnenstad bewoner uit de Molenstraat, tegenwoordig beter bekend als zone B. Heeft u enig idee welke impact het veranderde parkeerbeleid heeft op onze straat, onze eigen situatie, heeft u zich goed geïnformeerd of laten informeren omtrent de wijzigingen EN heeft u de afgelopen tijd nog gesproken met bewoners uit zone B. Indien uw antwoord ja is dan weet u dat het nieuwe beleid voor deze zone alleen maar negatieve gevolgen heeft voor de bewoners en veel ondernemers. Maar heeft u zich goed geïnformeerd?

Ik heb bedenkingen bij veel van de genomen stappen richting dit beleid, alleen maar aangewakkerd door de reactie en ongeïnteresseerdheid van de gemeente.

-is de participatie zorgvuldig geweest met de voldoende bewoners uit alle gebieden.

-heeft de gemeente netjes gehandeld naar alle bewoners welke hebben aangegeven mee te willen denken, velen hebben niet eens een afwijzing ontvangen maar ook geen uitnodiging om deel te nemen

-is de communicatie goed geweest.

-heeft u de definitie van autoluw wel eens opgezocht, in het geval van de Molenstraat (toegang tot de garage) kan daar geen sprake van zijn, toch word er gesproken over twee richtingen of word het een racebaan zonder geparkeerde auto's

-Er zijn veel bezwaren gemaakt, de gemeente heeft bewoners ontmoedigd bezwaar te maken, ik heb een persoonlijk bezwaar gemaakt, een gezamenlijke met mijn straat, er zijn meerdere bezwaren uit andere straten met ieder een eigen unieke situatie en dus probleem, ik ontvang een uitnodiging dat er slechts drie (3) vertegenwoordigers aanwezig mogen zijn bij de hoorzitting van de bezwarencommissie. De uitnodiging volgt nav mijn persoonlijke bezwaar, op de bevestiging en uitnodiging voor het gezamenlijk bezwaar wacht ik nog steeds.

-voor alle straten en persoonlijke omstandigheden is het bezwaar anders, de gemeente wil deze in één keer even snel behandelen, ONACCEPTABEL.

-weet u hoe groot de ongelijkheid is tussen de verschillende zones.

-er was geen probleem, nu creëert u een monster welke ook groot effect gaat hebben op de schilwijken, beseft u dat.

Ik zal u niet te lang vermoeien met mijn persoonlijke problemen welke ontstaan zijn na de invoering van het nieuwe beleid, maar telkenmale als ik de centrum ring binnen rijd kruis ik mijn vingers in de hoop dat er een parkeerplaats is op redelijke afstand van mijn woning, ik moet daarvoor eerst langs onnoemelijk veel lege parkeerplaatsen in zone D rijden om vervolgens te constateren dat er voor mij geen plaats is. Ook voor mijn tweede auto is er overigens geen plaats want daarvoor mag ik geen tweede vergunning aanschaffen, zelfs niet in de garage. Wist u dat zone D dat wel mag en zelfs ook wel voor een derde auto.

We laten de auto als deze eenmaal een plekje heeft tegenwoordig maar staan uit de angst dat er geen plek meer is als we deze moeten gebruiken voor ons werk, het is namelijk geen pretje om als je nachtdienst hebt om 1.30u het halve centrum te doorkruisen op weg naar je auto en helemaal niet als deze in de garage moet staan.

Waar moet mijn bezoeker staan met de mooi bedachte bezoekersregeling, er is geen parkeerplaats beschikbaar. Ik kan nog wel even doorgaan met alle oneerlijke beperkingen die een zone B bewoner voor zijn kiezen krijgt.

Voor het eerst sinds de meer als 35 jaar dat ik in het Woerdense centrum woon kijk ik rond op Funda!

U bent er toch voor de inwoners van Woerden, ik verzoek u dan ook deze inwoners, dus ook de bewoners van zone B serieus te horen en dan uw oordeel te vormen, misschien had u wel ongelijk door in te stemmen met dit beleid.

Ik vraag u in te stemmen met het interpellatieverzoek.

Met vriendelijke groet,



Molenstraat