

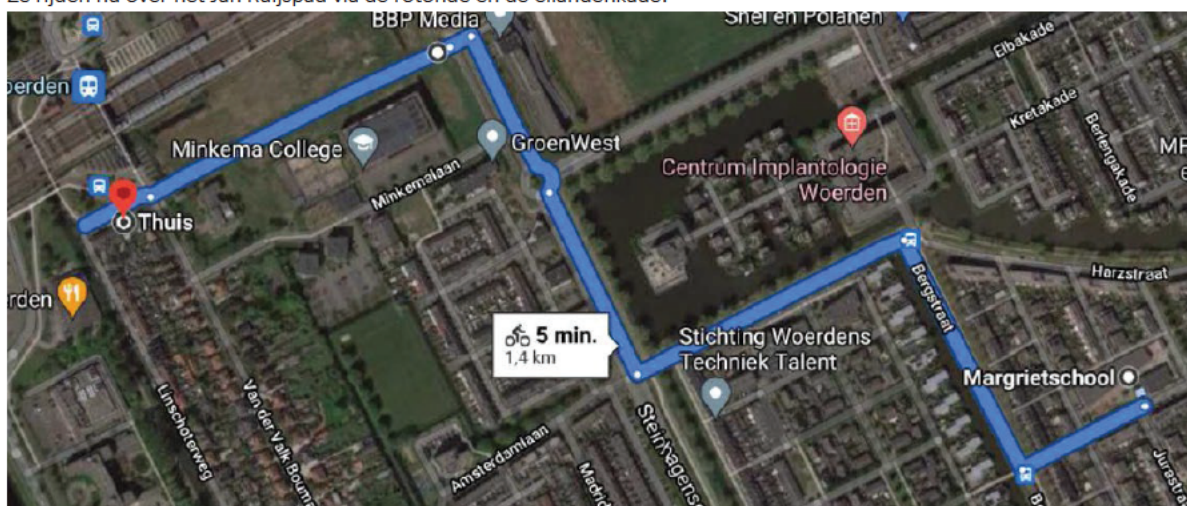
**Van:** [redacted]  
**Aan:** [Raadsleden](#)  
**Onderwerp:** bestemmingsplan Snellerpoort  
**Datum:** woensdag 19 mei 2021 23:39:31  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)  
[image007.png](#)

Geachte raadsleden,

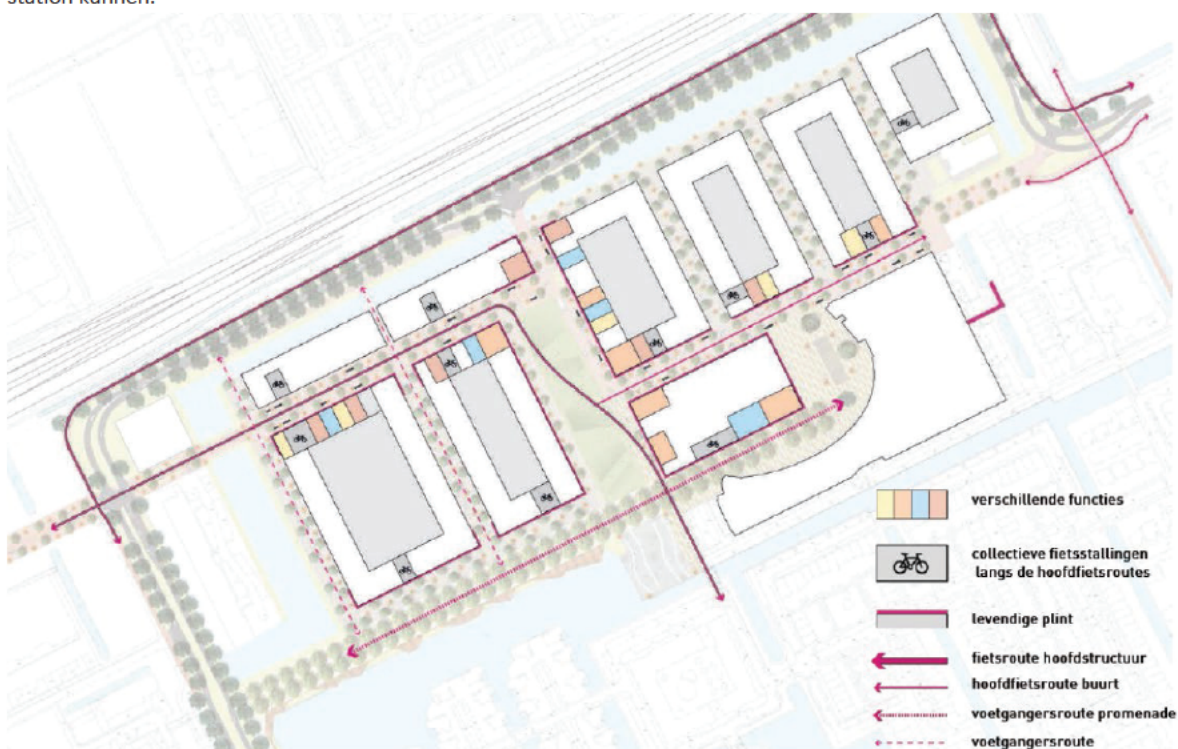
Ik ben nooit betrokken geweest bij het bestemmingsplan Snellerpoort omdat ik er vanuit ging dat de plannen mij niet direct zouden raken. Maar nu ik de plannen zie van het Stationsgebied en ook merk dat er een besluit is genomen over de omlegging van de Steinhagenseweg raak ik het spoor kwijt.

Kan iemand mij vertellen hoe ik mijn kinderen straks naar school kan sturen op de fiets?

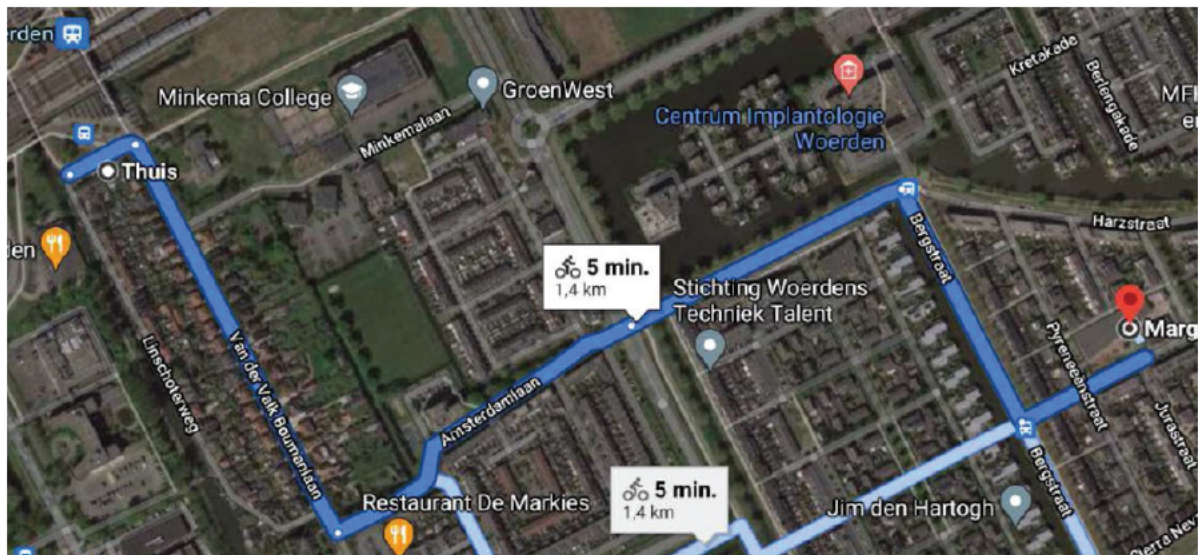
Ze rijden nu over het Jan Ruijsspad via de rotonde en de eilandenkade:



Maar dat gaat niet meer als dit plan gerealiseerd wordt (bestemmingsplan Snellerpoort) want de rotonde is verdwenen. De geplande onderdoorgang eindigt ergens midden in het woongebied zodat de nieuwe bewoners van Snellerpoort naar het station kunnen.



Dus ze gaan straks via de Amsterdamlaan



Maar ik hoor de gemeente zeggen op een informatieavond van de Beneluxbaan dat dat absoluut niet de bedoeling is, want de oversteek van de Amsterdamlaan over de Steinhagenseweg wordt gevaarlijker dan dat hij nu al is doordat het verkeer door de omlegging straks goed doorstroomt. Ook de oversteek bij de rotonde Europabaan is geen veilig alternatief. Bovendien wordt bij beide oversteken ook de doorstroming van het autoverkeer op de Steinhagenseweg weer belemmerd. Graag vraag ik u om er voor te zorgen dat eerst een goede visie wordt gemaakt voor het fietsverkeer alvorens verder te gaan met de plannen Beneluxlaan, Snellerpoort en het Stationsgebied want deze plannen sluiten nu niet op elkaar aan. Ik doe een dringend beroep op u: keur het bestemmingsplan Snellerpoort niet goed voordat er een kloppende verkeersvisie is gemaakt.

De gemeente heeft duidelijk aangegeven dat er iets moest gebeuren aan een veilige oversteek van de Steinhagenseweg door knipperende lampjes bij de gevaarlijke rotonde aan te brengen. Maar het blijft een lapmiddel. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat de oversteek van de Amsterdamlaan na een aantal verkeersslachtoffers ook wordt voorzien van zulke lampjes? Nu is het moment om tot een betere oplossing te komen voor de fietsers die nu de huidige rotonde gebruiken. Dat zijn dus ook alle bewoners van Snel en Polanen die naar het station of de binnenstad willen, dus de aangegeven route de andere kant op. Er wordt in het bestemmingsplan nu alleen rekening gehouden met een dure fietsverbinding voor de nieuwe bewoners van Snellerpoort naar het station en de binnenstad. Voor de huidige bewoners resteren gevaarlijke routes.

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]