

Van: [Raadsgriffie](#)
Aan: [Gemeentehuis](#)
Onderwerp: FW: Busbaan Stationsweg
Datum: woensdag 27 januari 2021 14:22:07
Bijlagen: [image002.png](#)

Beste collega,

Graag ter behandeling inboeken op het betreffende vakteam en de raad in kopie.

Raadsgriffie | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 14 0348 | E raadsgriffie@woerden.nl W gemeenteraad.woerden.nl

[Wilt u leren hoe de gemeenteraad werkt? Of wilt u weten hoe u zelf invloed kunt hebben in de gemeente? Doe mee met de gratis cursus Politiek Actief.](#)



Van:[emailadres]

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 22:21

Aan: !Raadsleden <Raadsleden@woerden.nl>

CC: [emailadressen]

Onderwerp: Busbaan Stationsweg

Geachte leden van de gemeenteraad van Woerden

Dank voor de spreektijd in de raadsvergadering op 7 januari waarin we onze bezwaren tegen een eventuele busbaan op de Stationsweg hebben kunnen toelichten. Nadat we onze bezwaren hadden toegelicht, hoorden we als toehoorder een aantal argumenten die volgens ons niet kloppen.

Drie voorbeelden:

1. "Bussen ondervinden tijdens de spits een vertraging van een kwartier"

Uit de verkeersanalyse van Synthus blijkt dat de vertraging is tijdens veel minder is. En deze kleine vertraging was daarbij de onderbouwing van Synthus voor de busbaan. De metingen van Synthus zijn verricht voor corona (op werkdagen in nov 2019) en gerapporteerd door Maxim Meijers van Synthus Utrecht op 24-12-2019. De vertraging treedt op tijdens werkdagen tussen 7 en 8 uur in de ochtend en tussen 16 en 18 uur in de middag. Tijdens deze drukke uren is de vertraging gemeten tov planning:

- Lijn 3: gemiddeld in spits 2 tot 3 minuten uitzondering (1 van de 7 bussen in spits): 5 minuten
- Lijn 4: gemiddeld in spits 2 tot 3 minuten uitzondering (1 van de 7 bussen in spits): 4 minuten
- Lijn 123: gemiddeld in spits 3 tot 5 minuten uitzondering (1 van de 7 bussen in spits): 5 tot 7 minuten.

Conclusie: vertraging is beperkt tot enkele minuten. Vertraging van een kwartier is zeer uitzonderlijk.

Daarnaast zijn er sinds corona geen files meer (tenzij werkzaamheden Oostdam) en worden de bussen hierdoor ook niet meer vertraagd.

2. "Het gaat om 20 bussen per uur"

Volgens dienstrooster gaan er

- tijdens de spits slechts 9 tot 11 bussen per uur gebruik maken van de eventuele nieuwe busbaan. (te weten tussen 8.00 en 9.00 gaat het om: 2x lijn 3, 2x lijn 4, 2x lijn 5, 2x lijn 123 en 1x lijn 524; bij voldoende vraag ook 2x een flexbus, in de praktijk zien we nauwelijks flexbussen op de Stationsweg);
- buiten de spits gaat het om 5 of 6 bussen per uur (te weten tussen 11 en 12 uur 's ochtends: 1 bus per uur voor alle bovengenoemde lijnen).

Het gemelde aantal van 20 bussen per uur is dus veel te hoog

3. "Vertragingen verdwijnen door de busbaan"

Mark van Buren gaf ook terecht aan dat er waarschijnlijk aanvullende maatregelen nodig zijn om vertraging van bussen te voorkomen (mocht het weer zo druk worden als voor corona).

Tijdens een van onze gesprekken hebben we samen met Mark van Buren en Peter Koedood ook geconstateerd dat naast de busbaan waarschijnlijk ook stoplichten noodzakelijk zijn.

Deze stoplichten zijn duur en staan niet in plan en begroting. In de raadsvergadering werd hier helaas niet op doorgevraagd.

We constateren een groot verschil tussen de gegevens die in de raadsvergadering werden genoemd en de eerder verzamelde feiten. Dit was ook al eerder geconstateerd: we hebben als bewoners bijv. meerdere malen bezwaar gemaakt tegen het verdwijnen van de parkeerplaatsen, terwijl er in bepaalde documenten anders staat vermeld.

We willen u vragen om besluitvorming te baseren op onderzoek en feiten. Daarbij willen we u vragen om ons bezwaarschrift serieus te nemen en niet af te wijzen op onterechte veronderstellingen. We horen graag het resultaat van ons bezwaarschrift.

Met vriendelijke groet en mede namens mijn bureaus,

[naam]

[mobiel nummer]