

Gemeenteraad van de Gemeente Woerden
verzonden per email
raadsgriffie@woerden.nl

Referentie: -
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: -

Onderwerp: Zienswijze Ontwerp Bestemmingsplan Ontsluiting Harmelerwaard

Woerden, 2 februari 2021

Geachte Raadsleden

Wij hebben het Ontwerp Bestemmingsplan Ontsluiting Harmelerwaard van 14 december 2020 bestudeerd.

In beginsel zijn wij blij met de aanleg van een ontsluitingsweg tussen kassengebied en de oostelijke randweg Harmelen (Bravo 8) via een nieuw aan te leggen brug over de Leidsche Rijn toe in combinatie met een verkeerskundige knip in de Dorpeldijk. Hierdoor wordt de Harmelerwaard als belangrijke fietsroute voor woon-werk verkeer, woon-school verkeer en recreatief fietsgebruik ontlast van vrachtverkeer en daardoor veiliger. Ook het voorkómen van afslaan van gemotoriseerd verkeer van de nieuwe ontsluitingsweg naar en van de Harmelerwaard draagt bij aan een verkeersveiliger en aantrekkelijker fietsklimaat op de Harmelerwaard.

Echter: we vinden een investering van de orde van 5M€ publiek geld voor relatief weinig veiligheidstoename bijzonder hoog en daar wijzen we u op. Veel liever had de Fietsersbond een besteding van 5M€ gehad aan heel, héél veel andere infrastructurele voorzieningen die de fietsveiligheid veel meer laten toenemen.

Wij stellen het op hoge prijs als bij de uitvoering van dit plan rekening wordt gehouden met het volgende:

- de Harmelerwaard, als doorgaande fietsroute en straks als snelfietsroute tussen Woerden en Utrecht in de voorrang zetten t.o.v. verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg
- snelheidsremmende maatregelen op de nieuwe ontsluitingsweg te nemen ter hoogte van de kruising met de Harmelerwaard aan beide zijden. De nieuwe ontsluitingsweg is namelijk ontworpen met een ontwerpsnelheid van 60 km/uur, gelijk aan de maximum snelheid op de Oostelijke Randweg Harmelen.
- de nieuwe ontsluitingsweg ter hoogte van de kruising van de Harmelerwaard zowel aan de zijde van de Hugo de Vriesweg als aan de zijde van de brug, voorzien van een stopbord. Dit "stopbord" (B07) heeft een duidelijke meerwaarde t.o.v. het bord "voorrangsweg" (B06).



Fietsersbond

- het aanleggen van fietsstroken op de Hugo de Vriesweg met een breedte van 1,70 m conform de laatste CROW richtlijnen. Op de informatieavond van 19 januari 2021 is aangegeven dat de brug een 3 meter brede rijstrook krijgt met aan beide zijden een fietsstrook van 1,25 meter.
- om te voorkomen dat fietsers worden klemgereden op de brug, verzoeken wij u de fietsstroken op de brug eveneens op minimaal 1,70 m te houden, waardoor gemotoriseerd en landbouwverkeer wordt gedwongen niet in te halen, resp. snelheid aan te passen.
- de fietsstroken op de brug niet verhoogd aanleggen t.o.v. de rijstrook voor gemotoriseerd verkeer i.v.m. veiligheid van de fietsers.
- bij de reconstructie / aanpassen van de rotonde op de Utrechtesestraatweg de infrastructuur voor de fietser ontdoen van haakse bochten zoals die nu aan de westkant van de rotonde liggen. Boogstralen zodanig aanleggen dat er ook snellere fietsers onder rustige omstandigheden (geen verkeer) ongehinderd met 30km/h door kunnen blijven rijden

Indien dit wordt meegenomen zijn wij van mening dat met deze weg met brug de veiligheid voor de fietser op de Harmelerwaard wordt verbeterd en ook de fijnmazigheid van het fietsnetwerk wordt opgewaardeerd. In het definitieve ontwerp voor de uitvoering willen wij graag extra aandacht voor de fietsinfrastructuur, omdat wij die nu in het voorliggende Ontwerp Bestemmingsplan missen.

Met vriendelijke groet.

namens de Fietsersbond

[naam]