

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

20R.00599



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 9 juni 2022

Portefeuillehouder(s) : wethouder Bolderdijk

Portefeuille(s) : Beheer openbare ruimte

Contactpersoon : R. van der Marel

Tel.nr. : 8328

E-mailadres : marel.r@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Hendrie van Assem en Jacques Sistermans van de Fractie van Inwonersbelangen over Slagbomen Molenbrug en andere bruggen

Beantwoording van de vragen:

1. Waarom zijn de slagbomen (zie bijlage) geplaatst gezien het gegeven dat er na het onderhoud aan de brug geen nieuwe situatie is ontstaan die de slagbomen nodig maken en er geen nieuwe normen voor slagbomen zijn?

De extra afsluitbomen bij de Molenbrug en de Blokhuisbrug zijn, net als bij de Rozenbrug, geplaatst om de gehele brug volledig af te sluiten voor alle verkeer. Zo heeft het publiek geen toegang tot het zogeheten 'onveilige gebied' met draaiende delen van de brug. De eis dat een beweegbare brug gedurende het 'draaien' afgesloten moet zijn, volgt uit de normen en richtlijnen voor beweegbare bruggen. In de oude situatie voldeed de afsluiting van de bruggen niet aan de eis en was er daardoor een veiligheidsrisico.

Specifiek de norm 'NEN6787:2003 Het ontwerpen van beweegbare bruggen – Veiligheid' en de 'Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 kortweg de 'Machinerichtlijn' zijn van toepassing.

Dat er specifiek aandacht is geweest voor de veiligheid rondom beweegbare bruggen is het gevolg van een aantal dodelijke ongevallen op beweegbare bruggen in Nederland (o.a. Ketelbrug Noordoostpolder 2007, Den Uylbrug Zaandam 2015). Ook in gemeente Woerden zijn er incidenten geweest met betrekking tot de veiligheid, waarbij publiek in het 'onveilige gebied' met draaiende delen terecht is gekomen. Naar aanleiding hiervan is in 2017/2018 de integrale veiligheid van de beweegbare bruggen onderzocht (rapportage TPBF2990R001F70, Beweegbare bruggen Woerden en Harmelen veilig en toekomstbestendig, 6 februari 2018). Eén van de adviezen uit dit onderzoek is het volledig 'vierkant afsluiten' van het 'onveilige gebied' van de bruggen. In de oude situatie was de afsluiting van de Molenbrug te Harmelen en de Rozenbrug en de Blokhuisbrug te Woerden niet volledig. In het groot onderhoudsproject dat nu wordt uitgevoerd, is deze afsluiting nu op orde gebracht.

2. Wie heeft de beslissing genomen om deze onnodige slagbomen te plaatsen?
Het college heeft dit besluit genomen vanuit haar zorgplicht als beheerder van de openbare ruimte om de veiligheid rondom de beweegbare bruggen op niveau te brengen om zo aan vigerende wet- en regelgeving te voldoen. Deze wet- en regelgeving heeft zich gedurende de levensduur van de bruggen (voor de Rozenbrug al vanaf ca. 1935) ontwikkeld, waarbij van een beheerder mag verwacht worden, dat hij deze ontwikkelingen volgt en aanpassingen aanbrengt als de regelgeving hierom vraagt.
3. Wat hebben deze slagbomen gekost en uit welk budget is dit bekostigd?
*Afsluitbomen Molenbrug (handbediend) € 6.072,92 excl. BTW.
Afsluitboom Blokhuisbrug (elektromechanisch bediend) € 16.379,60 excl. BTW.
Dit is bekostigd uit het budget voor de 'Inhaalslag beweegbare bruggen'.*

4. Toevoeging van slagbomen is niet te zien als onderhoud, maar als investering, waarvoor de Raad middelen vrij moet geven. Waarom is dit niet gebeurd?
Dit is wel gebeurd. Zoals u in de beantwoording van uw vragen over de Rozenbrug heeft kunnen lezen, gaat het inderdaad om een investering om de veiligheid te verbeteren, waarvoor de raad in 2015 besloten heeft om krediet beschikbaar te stellen.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 20.010600

Het college van burgemeester en wethouders,



Drs. M.H. Brander
Gemeentesecretaris (wnd.)



V.J.H. Molkenboer
Burgemeester

Artikel 42 vragen

Slagbomen Molenbrug en andere bruggen

Op 20 april 2020 heeft Inwonersbelangen artikel 42 vragen gesteld over een de in de ogen van Inwonersbelangen overbodige slagboom bij de Rozenbrug. Deze vragen zijn op 12 mei 2020, voor Inwonersbelangen niet overtuigend, beantwoord.

Tot onze verbazing zijn er in week 18 (1 mei 2020?) wederom overbodige slagbomen geplaatst, deze keer twee stuks, bij de Molenbrug in Harmelen. Onnodig, omdat:

- voor het gepleegde onderhoud er alleen slagbomen waren aan de open kant van de brug die bij opening niet zichtbaar is voor de brugwachter en waar zonder slagboom personen, al dan niet met een voertuig, te water kunnen raken;
- de beantwoording van de vragen over de Rozenbrug aangeeft dat er geen nieuwe normen zijn voor de veiligheid bij bruggen (normen dateren uit 2003 en 2006);
- de nieuwe slagbomen geplaatst zijn aan de kant van het scharnier van de brug;
- de brugwachter de brug bedient aan deze (gesloten) kant van de brug met zicht op mogelijke ongeregelde heden aan die kant, zodat hij direct kan ingrijpen en de overtreder kan aanspreken om te voorkomen dat deze in het 'onveilige gebied' met bewegende delen kan komen;
- de situatie daardoor niet te vergelijken is met (op afstand bediende bruggen) waar de afgelopen jaren veiligheidsincidenten hebben plaatsgevonden;
- de brug aan beide zijden beveiligd was en is met een rood licht, dus ook aan de kant waar nu de slagbomen zijn geplaatst;
- een inventarisatie levert op dat er naast de Rozenbrug en de Molenbrug ook nieuwe slagbomen zijn geplaatst bij de Blokhuisbrug.

Inwonersbelangen heeft daarom de volgende vragen:

1. Waarom zijn de slagbomen (zie bijlage) geplaatst gezien het gegeven dat er na het onderhoud aan de brug geen nieuwe situatie is ontstaan die de slagbomen nodig maken en er geen nieuwe normen voor slagbomen zijn?
2. Wie heeft de beslissing genomen om deze onnodige slagbomen te plaatsen?
3. Wat hebben deze slagbomen gekost en uit welk budget is dit bekostigd?
4. Toevoeging van slagbomen is niet te zien als onderhoud, maar als investering, waarvoor de Raad middelen vrij moet geven. Waarom is dit niet gebeurd?

Inwonersbelangen

Hendrie van Assem
Jacques Sistermans

Molenbrug



Blokhuisbrug



Rozenbrug

