

# RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

20R.00100



**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 18 februari 2020

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s)** : Verkeer & vervoer

**Contactpersoon** : D.A.W. van Baaren

**Tel.nr.** : 8413

**E-mailadres** : baaren.m@woerden.nl

**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Simon Brouwer van de Fractie van CU/SGP over onveilige kruising Houtkade-Mijzijde

## Beantwoording van de vragen:

### 1. *Wat vindt het college van de verkeersveiligheid van deze kruising, in het bijzonder voor fietsers?*

De bocht Houtkade – Mijzijde is qua verkeersveiligheid niet optimaal: in deze bocht staat een schuur direct naast de weg, waardoor er geen zicht is op het verkeer om de hoek. Wanneer weggebruikers niet opletten of zich onverantwoordelijk gedragen, kan dat leiden tot onveilige situaties.

### 2. *Welke maatregelen zou het college willen nemen om de verkeersveiligheid van dit kruispunt te verbeteren?*

Ons college is voornemens om (wanneer de weersomstandigheden – droog en minimaal 10 graden – het toelaten) een doorgetrokken witte streep in de bocht aan te brengen, zodat verkeer uit tegengestelde richting gescheiden wordt. Dit helpt weggebruikers om op de voor hen bedoelde rijbaan te blijven en daarnaast wordt door het aanbrengen van een doorgetrokken streep duidelijk dat het een gevaarlijke bocht betreft. In een bocht is het wettelijk verboden om te parkeren.

De Fietsersbond stelde op Twitter voor om een spiegel te plaatsen. Ons college is niet voornemens een spiegel te plaatsen. Dat levert namelijk schijnveiligheid op, het lijkt veilig, maar is het niet. Een spiegel geeft namelijk een vertekend beeld: men kan niet goed inschatten wat de afstand en snelheid van een eventuele tegenligger is, waardoor men meer risico neemt. Bovendien zien we bij spiegels vaak dat men vooral op de spiegel anticipeert en niet meer voor zich kijkt. Bij slecht weer en duisternis is een spiegel niet of nauwelijks te gebruiken en een spiegel is bovendien erg onderhoudsgevoelig.

## Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 20i.00559

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

#### **Art. 42 vragen onveilige kruising Houtkade-Mijzijde**

De Houtkade is een veelgebruikte fiets- en wandelroute. Het pad begint aan de Mijzijde en loopt door naar de Grecht. De Houtkade wordt zowel door wandelaars gebruikt, als door kinderen die naar school fietsen. Een deel van het pad wordt ook gebruikt door auto's van de mensen die er wonen. Bij de kruising van de Houtkade en de Mijzijde is het nu niet te zien wie de hoek om komt, in het bijzonder wanneer er auto's langs de kant van de weg staan die uitwijkmogelijkheden ontnemen. Deze auto's worden vaak geparkeerd door wandelaars die het gebied in trekken. In het voorjaar van 2019 resulteerde deze situatie in een verkeersongeval waarbij een fietser tegen een busje aanbotste.

Naar aanleiding van het genoemde verkeersongeval, heeft de ChristenUnie-SGP de volgende vragen aan het college:

- 1) Wat vindt het college van de verkeersveiligheid van deze kruising, in het bijzonder voor fietsers?
- 2) Welke maatregelen zou het college willen nemen om de verkeersveiligheid van dit kruispunt te verbeteren?

Namens de Woerdense CU-SGP,

Simon Brouwer