

From: [REDACTED]
Sent: zaterdag 4 juli 2020 17:40:00
To: Gemeentehuis
Cc: [REDACTED]
Subject: Effectrapportage project Brug Woerden-West juni 2020
Attachments: 20200702 Effectrapportage project Brug WoerdenWest Juni 2020.docx

Geachte dames en heren,

Bij de Reactie en opmerkingen op concept eindrapportage van het Effectrapportage project Brug Woerden-West juni 2020, heb ik de volgende opmerking gemaakt,

"Mijn opmerkingen heb ik in een Word document verwoord maar dat kan ik hier niet plaatsen dus stuur ik het aan het College en de Raad van de gemeente Woerden"

Hierbij verzoek ik u om het Word-document ook aan het adviesbureau en de werkgroep te sturen.

Gaarne ontvang ik een bevestiging met nummer van deze mail.

Ik vraag u om deze mail met bijlage aan het College en de leden van de gemeenteraad te sturen.

Tevens om deze mail op te nemen in het overzicht van de Raadsinformatiebrieven.

Het Word-document is een deel van mijn opmerkingen op de Effectrapportage.

Alles het college en de raad mijn verdere opmerkingen willen vernemen, ben ik bereid dit verder uit te werken en daarna toe te lichten.

Vriendelijke groeten

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Effectrapportage project Brug Woerden-West Juni 2020

De sluitingsdatum om commentaar op het rapport te leveren is, woensdag 7 juli, niet juist. Dat is in een ander jaar namelijk 2021.

De verkeersbelasting richting stad is al jaren niet juist geregeld door het afsluiten van de Zandwijk singel richting de stad. Hierdoor wordt de Boerendijk al jaren extra belasting.

Door ons, Werkgroep van het Wijkplatform Schilderskwartier, al in het 30km rapport van 22 maart 2017 opgemerkt. Dit rapport is toen in de vergadering de Wethouder van Verkeer Ivo ten Hagen overhandigd. Het plan gaat ook voorbij aan de verkeersdruk die toe neemt op de Hollandbaan, waar al jaren geleden een rapport aan de gemeente is overhandigd, van uit het wijkplatform Molenvliet, met de gezondheidsproblemen die door de verkeersdruk toen der tijd al optraden. (fijnstof en geluidsoverlast)

Het wordt alleen maar steeds drukker door het aanleg van de brug, welke het ook wordt, als we geen verbinding maken met parallelbaan langs de A12.

1.1: Hierin staat dat door het participatietraject/team twee nieuwe alternatieven ingediend, t.w. Rietveldbrug west en de Rembrandtbrug.

De Rietveldbrug West is al veel eerder in het overleg betreffende bruggen genoemd is dus geen nieuw alternatief.

2.1 Veel van het verkeer in het westen van Woerden rijdt over de Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan en de Boerendijk.

- Dit komt mede omdat de Zandwijk singel in de richting van de stad voor het auto verkeer is afgesloten. Dan moet men over de Jozef Israëlslaan, Boerendijk en de Chrisantstraat.
- Bij het uitvallen van deze brugverbinding krijgt het verkeer te maken met grote omrijdroutes en forse vertragingen. Dit zal zeker plaatsvinden als men het plan Boerendijk gaat uitvoeren in de huidige vorm want dan gaat het deel van de Hoge Rijndijk Ronde Rembrandtlaan langdurig dicht inclusief de brug. In een raadsvergadering van 2018 is al op dit gewezen door de fractie Inwonersbelang waarbij werd gesteld dat men eerst de extra brug moet aanleggen alvorens met dit project te starten. Tijdens de informatie over het traject van Hoge Rijndijk/Rembrandtlaan heb ik een stuk voor gelezen daarna op verzoek van de vergadering bij B&W en de raad ingediend maar daarna niets meer vernomen.

2.3.3 De discussie is al van voor 1968, dus niet 30 jaar geleden, want toen waren er al plannen om een rondweg aan te leggen.

Kamerik hoorde nog bij de provincie Utrecht dus was dat een brug te ver. Toen we in 1989 bij de provincie Utrecht kwamen was al aardig wat volgebouwd.

In Woerden wordt overigens slecht op de infrastructuur plannen gelet bij het uitgeven van bouwvergunningen zie de bebouwing langs de Oude Rijn oevers.

2.4 Op de tekening zijn bij de wegen die aanwezig zijn niet goed aangegeven vooral bij de weg aan de oostzijde van de Rioolwaterzuivering, hier ligt al een weg naar de inrit van de zuivering. Elders in het rapport heeft men het ook nog over Rembrandtbrug oost en west maar dat zie ik ook niet op de tekening aangegeven.

De aansluiting met de randweg langs de A12 komt niet meer voor terwijl de bewoners van de Vaartuigenlaan en de Theeroosweide in hun koopcontract een alinea is opgenomen dat er een ontsluitingsweg langs hun wijk gepland is.

2.5.1 3^e aandacht punt: Voor automobilisten met een herkomst binnen de gemeente en met een bestemming erbuiten en omgekeerd, geldt dat de verplaatsing binnen de gemeente zo snel en direct mogelijk verloopt. Door het afsluiten van de Zandwijk singel (zie mijn eerdere opmerking).

4^e aandacht punt: Automobilisten van buiten de gemeente die geen woon-, werk-, winkel- of recreatiebestemming in de gemeente hebben, worden zo spoedig mogelijk via hoofdverbindingroutes naar de provinciale wegen of de autosnelweg geleid en niet eerst naar zuidoostelijke aansluiting op de A12 of via de aansluiting bij de rotonde van de Wulverhorstbaan /Middellandbaan naar de Burgemeester van Zwietenweg.

Laatste alinea van pag. 9: De aanleggen van nieuwe hoofdverbindingswegen is dat een aanzuigende werking van nieuw verkeer zoveel mogelijk moet worden voorkomen.

Door de Rembrandtbrug wordt juist het verkeer door de stad, lees Barwoutswaarder en Hollandbaan geleid. Dat geldt overigens ook voor de Rietveldbrug maar dan niet voor Barwoutswaarder als die niet aangesloten wordt met de parallelweg langs de A12.

- 2.5.2 Omgevingsvisie: Als we in Woerden de 4700 de komende 20 jaar willen bouwen hebben we een oppervlak van meer dan 100 ha nodig en weten we waar we deze ruimte met voldoende groen vinden? Zoals al eerder in het project DWW is opgemerkt "Albert de Goey" moet bij het verkeersplan de bouwplannen en ontwikkelingen eerst worden ingevuld.

3.2.1.1 Adviesgroep Wijkplatform Schilderskwartier:

Op de agenda van de vergaderingen van het wijkplatform is het nooit een punt van aandacht geweest, in de Nieuwsbrieven is ook geen enkel bericht geplaatst dat men met een Effectrapportage bezig was, laat staan dat er enige melding op de Website is geplaatst. De leden van het platform zijn op geen enkele wijze informatie ontvangen en zijn dus ook niet geraadpleegd.

3.2.2.2. Waarom zijn de bewoners van het Schilderskwartier niet in deze tussenfase betrokken?

- 3.3 Woerden-West, zoals de herinrichting van de Jozef Israëlsaan–Boerendijk (vrijliggende fietsvoorzieningen en reconstructie van de kruispunten). Hoe wordt de verkeersafwikkeling geregeld als de Kwakkelbrug voor een tijd door deze werkzaamheden is afgesloten. Dus moet er eerst de Brug over de Oude Rijn zijn verwezenlijkt alvorens men dit deel van het plan kan aan pakken.

4.2.1 Verkeer en vervoer:

Tabel 3: Hierbij wordt het effect van de Rembrandtbrug op het vaarverkeer wel gunstiger voorgesteld ten opzichte van de andere bruggen, gaarne rekenkundig onder bouwen.

4.2.1.2 Reistijd: Tabellen 4, 5, 6 en 7:

Kalsbeek dit geldt ook voor de A.C. Willinkstraat en de Mesdagstraat, is snelheid 30km/u en niet zoals genoemd 50km/u.

4.2.1.2.1 Alternatief Gildenbrug Tabel 4 : De afstanden die genoemd zijn kloppen niet

4.2.1.2.2 Alternatief Rietveldbrug Tabel 5: idem.

4.2.1.2.3 Alternatief Rietveldbrug-West Tabel 6: idem.

4.2.1.2.4 Alternatief Rembrandtbrug Tabel 7: idem.

4.2.1.4 Vaarverkeer:

Omdat de telling voor het vaarverkeer dat na de Blokhuisbrug, links- of rechtsaf gaat niet bekend is, is de aangenomen conclusie niet juist.

Als de doorvaart hoogte van de Blokhuisbrug zo laag is, moet de oprit naar de Rembrandtbrug veel hoger worden dan die van de Blokhuisbrug om te voldoen aan de doorvaart hoogte van de Kwakelbrug.

Dit wordt een hele opgave om de omliggende wegen goed op de oprit van de Rembrandtbrug aan te sluiten als het al niet mogelijk is.

De aanliggende bebouwing en de inrit van het tankstation slecht bereikbaar (vooral voor de tankwagens).

Dit is een deel van een bezorgde inwoner van het Schilderskwartier.

[Redacted signature block]

Lid van Wijkplatform Schilderskwartier;

Lid van de ontijdig opgeheven werkgroep DWW;

Lid van de werkgroep 30 km van het Schilderskwartier.