

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.01039



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 21 januari 2020

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : K. ten Hove

Tel.nr. : 8297

E-mailadres : hove.k@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Reem Bakker van de Fractie van Fractie Bakker over een wijziging in de voorrangregeling op de Voltaweg in Woerden

Beantwoording van de vragen:

1. *Waarom staat bij de betreffende locatie geen verkeersbord waarin wordt aangegeven dat de verkeerssituatie gewijzigd is?*

Deze verkeersborden zijn direct na oplevering geplaatst op dit kruispunt.

2. *Wat heeft het college bewogen om op dit gevaarlijke verkeerskruispunt de kwetsbare fietser voorrang te geven op (zwaar) gemotoriseerd verkeer?*

Dit past in de doelstelling die beschreven staat in de Strategienota Verkeersvisie 2030, waar staat dat op locaties waar een hoofdfietsroute een autoroute kruist, de fietser voorrang heeft. De komende jaren wordt steeds meer ingezet op het gebruik van de fiets als meest gebruikte vervoersmiddel binnen de kern. Met het aanpassen van de voorrangssituatie wordt het voor de fietser nog comfortabeler en aantrekkelijker om de fiets te gebruiken. Zowel de politie als de Fietzersbond hebben positief geadviseerd op deze maatregel.

3. *Kan het college aangeven hoe vaak er op de betreffende kruising de afgelopen 5 jaar een ongeval is geweest?*

Er waren op dit kruispunt de afgelopen 5 jaar geen ongevallen geregistreerd.

4. *Is het college het met mij eens dat het op deze locatie een zeer gevaarlijke situatie heeft gecreëerd? Waarom wel/niet?*

Het college is het hier niet met u eens, want voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer is het kruispunt overzichtelijk en ook is de voorrangssituatie duidelijk aangegeven. Wel wordt het kruispunt beter verlicht zodat kruisend verkeer elkaar in het donker sneller kan waarnemen. Ook zijn de verkeersborden die de voorrang aangeven, en die iets hoger waren geplaatst vanwege het vrachtverkeer, dichter op het kruispunt geplaatst om de situatie te verduidelijken. Bij gewijzigde verkeerssituaties is het vaak zo dat er sprake is van een periode waarin weggebruikers moeten wennen aan de nieuwe situatie.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19.093073

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Artikel 42 vragen over een wijziging in de voorrangregeling op de Voltaweg in Woerden

Inleiding

Parallel aan de Waardsebaan in Woerden loopt het fietspad dat via de Boerendijk overgaat in de Waardsedijk. Ter hoogte van Automobielbedrijf Norbert Driessen, kruist dit fietspad de Voltaweg. Deze Voltaweg vormt de drukke entree van het industrieterrein Honthorst. Er gaat veel verkeer over de Voltaweg waaronder veel zwaar vrachtverkeer.

Deze week is de verkeerssituatie op de Voltaweg veranderd waardoor het fietsverkeer voorrang heeft op het verkeer dat van en naar het industrieterrein gaat.

Vragen:

1. Waarom staat bij de betreffende locatie geen verkeersbord waarin wordt aangegeven dat de verkeerssituatie gewijzigd is?
2. Wat heeft het college bewogen om op dit gevaarlijke verkeerskruispunt de kwetsbare fietser voorrang te geven op (zwaar) gemotoriseerd verkeer?
3. Kan het college aangeven hoe vaak er op de betreffende kruising de afgelopen 5 jaar een ongeval is geweest?
4. Is het college het met mij eens dat het op deze locatie een zeer gevaarlijke situatie heeft gecreëerd? Waarom wel/niet?

Reem Bakker, Fractie Bakker