

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.01034



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 7 januari 2020

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer & Vervoer

Contactpersoon : D.A.W. van Baaren

Tel.nr. : 8413

E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Lia Noorthoek van de Fractie van CUSGP over verkeerssituatie Woerden oost

Beantwoording van de vragen:

1. Is het bekend dat de files langer worden op deze beide invalswegen?

In zijn algemeenheid zien we dat de verkeersdruk op de Nederlandse wegen nog altijd groeit. Specifiek op deze wegen zien we ook een groei.

2. Weet men waar deze auto's vandaan komen en waar ze naar toe gaan?

We hebben momenteel geen onderbouwd beeld van de herkomsten en bestemmingen. Medio 2020 wordt hier nader onderzoek naar verricht. Zo gaan we op de Steinhagenseweg een kentekenonderzoek uitvoeren.

3. Zijn er bepaalde knooppunten waar het verkeer stagneert? Zo ja, wat gaat het college hieraan doen?

Wij zien verschillende locaties waar de doorstroming niet optimaal is. In Q1 van 2020 gaan wij aan de hand van het verkeersmodel de knelpunten inventariseren en voor deze knelpunten oplossingen onderzoeken. We nemen de knelpunten die we nu al met enige regelmaat zien mee in dit onderzoek, maar ook waar in de toekomst mogelijk knelpunten kunnen ontstaan als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen. In het Meerjaren Verkeersmaatregelenplan (MVP) geven wij vervolgens aan hoe en wanneer we de knelpunten willen oplossen. Het is dan aan uw raad om hier ook budget beschikbaar voor te stellen. In de Kadernota 2021 geven wij aan waar we in 2021 mee aan de slag willen. Vervolgens zal het naar verwachting nog een aantal jaar duren voordat de knelpunten daadwerkelijk zijn opgelost.

Daarnaast werken wij er momenteel al aan om de doorstroming zo goed mogelijk te waarborgen. Zo werken wij aan oplossingen met de projecten Doorstroming Woerden West (deels in uitvoering) en Brug Woerden West. Verder zien we knelpunten op de kruispunten Oudelandseweg – Spoorlaan – Utrechtsestraatweg – Polanerbaan. In het project Poort van Woerden wordt voor deze problematiek naar een oplossing gezocht. Daarnaast komen we op korte termijn met een voorstel voor een oplossing voor de problematiek (doorstroming én verkeersveiligheid) op de Steinhagenseweg. De Europabaan van en naar de snelweg is erg druk. Samen met de provincie gaan we hier begin 2020 de verkeersregeling vervangen, zodat de doorstroming verbeterd. Tot slot zien we op het kruispunt Wulverhorstbaan – Middellandbaan – Burg. Van Zwietenweg het verkeer met enige regelmaat opstropen. Wanneer uw raad in het MVP besluit budget vrij te maken om dit aan te pakken, gaan wij met de provincie in gesprek over een oplossing.

4. De wijk breidt zich verder uit en welke verkeersaanpassingen heeft het college voor Woerden Oost in gedachten?

Zie het antwoord onder 3.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19i.03915

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Artikel 42 vragen 'Rijdt het nog door in Woerden?'

In de Raad wordt veel gesproken over de verkeerssituatie in Woerden West, maar hoe zit het in Oost?! Op de Steinhagenseweg staan files, dat weten we. Nu krijgen we als fractie CU-SGP ook vragen over de verkeerssituatie in Oost, in het bijzonder over de Oudelandseweg en de Utrechtsestraatweg. De files op die wegen worden steeds langer en de fractie wil de volgende vragen stellen:

1. Is het bekend dat de files langer worden op deze beide invalswegen?
2. Weet men waar deze auto's vandaan komen en waar ze naar toe gaan?
3. Zijn er bepaalde knooppunten waar het verkeer stagneert? Zo ja, wat gaat het college hieraan doen?
4. De wijk breidt zich verder uit en welke verkeersaanpassingen heeft het college voor Woerden Oost in gedachten?

Namens de Woerdense CU-SGP,

Lia Noorthoek