

**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 10 december 2019

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s)** : Volksgezondheid

**Contactpersoon** : A.M. de Leeuw

**Tel.nr.** : 8281

**E-mailadres** : leeuw.a@woerden.nl

**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door de heer Reem Bakker van de Fractie van Fractie Bakker over het effect van de nieuwe maximumsnelheid van de snelwegen op de aanrijtijden van de ambulances

**Beantwoording van de vragen:**

**1. Welke effect heeft het verlagen van de maximumsnelheid op autosnelwegen op de aanrijtijden van ambulances binnen de gemeente Woerden?**

Als de maximumsnelheid wordt gesteld op 100/km per uur mogen ambulances wettelijk gezien niet sneller rijden dan 140 km/uur. Dat kan dus gevolgen hebben voor de aanrijtijden van ambulances en ook van politie en brandweer. In de praktijk rijden ambulances vaak relatief korte ritten en vaak op provinciale wegen waar de snelheid niet verandert. Toch is het een punt van aandacht, vindt ook het college.

**2. Wat zijn de gemiddelde aanrijtijden van ambulances in de gemeente Woerden op dit moment en met welk percentage zal dit toenemen ten gevolge van de verlaging van de maximum snelheid?**

De *gemiddelde* responstijd (de tijd tussen het binnenkomen van de melding tot het arriveren van het ambulanceteam bij een spoedrit) van de hele regio van de RAVU is onder de gestelde 15-minutennorm (de landelijke norm), maar die norm wordt *in Woerden* in minder dan 90% van de spoedritten gehaald. Wordt de prestatienorm van 30 minuten gehanteerd dan wordt die gehaald in meer dan 95%. Deze gegevens zijn te vinden in het Jaarverslag 2018 van de RAVU.

Uw vraag was aanleiding om aan de RAVU nadere specificaties en meer actuele informatie te vragen; deze zijn tot op heden niet ontvangen. Zodra die informatie komt zal het college de raad hierover informeren.

Met welk percentage de aanrijtijden in de gemeente Woerden zal al toenemen als gevolg van de verlaging van de maximum snelheid is niet duidelijk.

**3. Hoe gaat gemonitord worden welk effect de verlaging van de maximum snelheid op autosnelwegen op de reële aanrijtijden van o.a. ambulances heeft? Wanneer kunnen hier over de eerste cijfers bekend gemaakt worden?**

De monitoring is niet alleen een regionale kwestie maar is een landelijk vraagstuk. Tweede kamerlid Joba van den Berg heeft vorige week de minister gevraagd om het effect op de aanrijtijden te gaan monitoren. Hoe dit zal gaan gebeuren is nog niet duidelijk.

**Bijlagen:**

De ingekomen brief met corsanummer: 19.091307

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



**Art. 42 vragen Fractie Bakker inzake effect nieuwe maximumsnelheid  
snelwegen op aanrijtijden ambulances**

Inleiding:

De regering beperkt de maximumsnelheid op autosnelwegen tot 100 km/u. Veiligheidsdiensten waaronder ambulances mogen maximaal 40 km/u harder rijden dan de maximum snelheid.

Vragen:

1. Welke effect heeft het verlagen van de maximumsnelheid op autosnelwegen op de aanrijtijden van ambulances binnen de gemeente Woerden?
2. Wat zijn de gemiddelde aanrijtijden van ambulances in de gemeente Woerden op dit moment en met welk percentage zal dit toenemen ten gevolge van de verlaging van de maximum snelheid?
3. Hoe gaat gemonitord worden welk effect de verlaging van de maximum snelheid op autosnelwegen op de reële aanrijtijden van o.a. ambulances heeft? Wanneer kunnen hier over de eerste cijfers bekend gemaakt worden?

Reem Bakker, Fractie Bakker