

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.00969



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 10 december 2019

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : K. ten Hove

Tel.nr. : 8297

E-mailadres : hove.k@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Florian Bos van de Fractie van VVD over Veilig oversteken bij de basisschool in Kamerik

Beantwoording van de vragen:

1. Zijn er in de eerste periode onveilige situaties ontstaan?

Dit wordt momenteel onderzocht aan de hand van de camerabeelden van de monitoring, welke in week 47 heeft plaatsgevonden.

2. Op welke wijze wordt de verkeersveiligheid bij de school gemonitord en hoe lang?

De verkeerssituatie bij de school is met behulp van camera's gemonitord voor een periode van 5 dagen.

3. Op welke wijze wordt er gerapporteerd en kunnen deze bevindingen ook aan de raad gerapporteerd worden?

De resultaten van het onderzoek worden middels een rapport gepresenteerd. Eerst wordt dit besproken met het schoolbestuur van het scholencluster en het Dorpsplatform Kamerik. Via een rib wordt uw raad geïnformeerd.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19.091868

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Artikel 42-vragen: Veilig oversteken bij de basisschool in Kamerik

Kunnen Kamerikse kinderen veilig oversteken bij de nieuwe basisschool? Deze vraag stond centraal bij het vaststellen van het bestemmingsplan 'Schoollocatie Kamerik'. Zo hebben de vertegenwoordigers van de ouders van leerlingen van de beide scholen (medezeggenschapsraden) al op 17 april 2017 een reactie ingediend op het voorontwerp bestemmingsplan. Zij gaven destijds o.a. aan dat een bredere toerit naar de parkeerplaats en een vrijliggend fietspad noodzakelijk waren om de veiligheid van de kleine weggebruikers te waarborgen.

Het college heeft destijds aangegeven dat de combinatie van autoverkeer en (zeer jonge) fietsers in een smalle straat er juist aan kan bijdragen de snelheid van het autoverkeer te remmen, maar dat het ook zeer lastig is om te voorspellen hoe de verkeersdeelnemers zich in de praktijk gaan gedragen.

Het college was destijds van mening dat de voorgestelde inrichting met een fietsstraat veilig is en ook goed kan functioneren. Maar dan men na realisatie van de voorgenomen inrichting zal bekijken hoe de verkeersafwikkeling in de praktijk gaat. Aan beide indieners van de zienswijzen is destijds toegezegd dat zij op de hoogte gehouden worden over deze aspecten. Als raadslid zou ik ook graag geïnformeerd worden over de verkeersveiligheid van de basisschoolkinderen in Kamerik. Daarom heeft de Woerdense VVD de volgende vragen aan het college:

1. Zijn er in de eerste periode onveilige situaties ontstaan?
2. Op welke wijze wordt de verkeersveiligheid bij de school gemonitord en hoe lang?
3. Op welke wijze wordt er gerapporteerd en kunnen deze bevinden ook aan de raad gerapporteerd worden?

Namens de Woerdense VVD,

Florian Bos