

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.00955



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 10 december 2019

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer & Vervoer

Contactpersoon : D.A.W. van Baaren

Tel.nr. : 8413

E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Reem Bakker van de Fractie Bakker over de effecten van de snelheidsverlaging op de A2 en A12 voor sluipverkeer door Woerden

Beantwoording van de vragen:

1. *Is het college het met mij eens dat na verlaging van de maximum snelheid op snelwegen, het sluipverkeer door Woerden fors kan toenemen? O.a door verkeer dat komt via de A2, A12 en N11.*

Het college verwacht niet dat de verlaging van de maximumsnelheid de oorzaak gaat zijn van een toename van sluipverkeer door Woerden. We zien dat verkeer alternatieven gaat zoeken (gaat sluipe) wanneer er files staan op de snelwegen (A12, A2). Het verlagen van de maximumsnelheid leidt ertoe dat er meer auto's tegelijkertijd van de snelweg gebruik kunnen maken (immers, 2 seconden afstand neemt minder ruimte in beslag bij 100 km/u dan bij 120 km/u). Daarnaast zijn de snelheidsverschillen bij 100 km/u lager, waardoor een rustiger verkeersbeeld ontstaat. Hierdoor verwachten we dat de kans op file juist afneemt.

2. *Is het college het met mij eens dat een verdere toename van sluipverkeer door Woerden onwenselijk is?*

Ja.

3. *Vindt het college dat er bij het Rijk en de Provincie een taak ligt om te voorkomen dat er door de snelheidsverlaging op snelwegen in Woerden een toename ontstaat van sluipverkeer? Waarom wel/niet?*

Nee, wij zien het oorzakelijk verband dat u legt niet. Zie het antwoord bij 1.

4. *Gaat de gemeente Woerden, nu er een snelheidsverlaging op snelwegen is aangekondigd, het Rijk en de Provincie wederom wijzen op de sluipverkeerproblematiek van Woerden? Waarom wel/niet?*

Het college is al in gesprek met het Rijk en de provincie over bereikbaarheid en doorstroming. Het Rijk voert momenteel een onderzoek uit naar welke maatregelen getroffen kunnen worden om de doorstroming op de A12 ook in de toekomst te kunnen garanderen, ambtelijk hebben wij zitting in deze projectgroep. De effecten van maatregelen worden inzichtelijk gemaakt op zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet. Maatregelen worden dan ook in samenhang met elkaar bekeken, het kan niet zo zijn dat het oplossen van het ene knelpunt leidt tot het verergeren/veroorzaken van een ander knelpunt. Ook met de provincie zijn wij continu in gesprek hoe we de regio bereikbaar kunnen houden en wat de effecten zijn van de regionale problematiek in Woerden.

5. *Welke mogelijkheden heeft het college om sluijverkeerproblematiek door landelijke maatregelen te beperken? Gaat het college die middelen inzetten? Waarom wel/niet?*

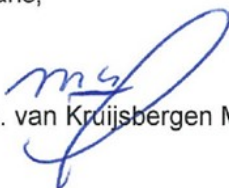
Zie het antwoord bij 4.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19i.03329

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

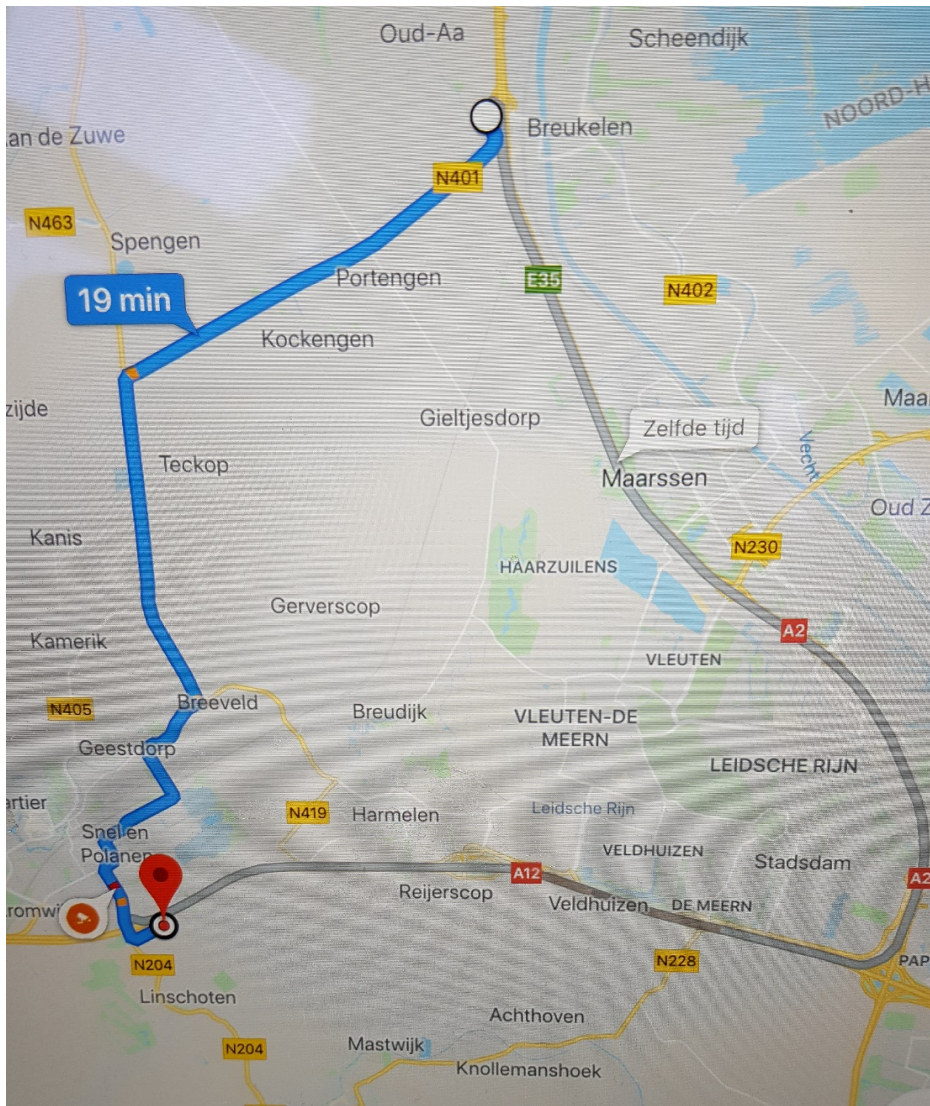


Artikel 42 vragen over het effect van snelheidsverlaging op de A2 en A12 voor sluipverkeer door Woerden

Inleiding

Op 13 november jl. maakte het kabinet bekend dat de maximumsnelheid op snelwegen overdag in het grootste deel van Nederland omlaag gaat van 130 kilometer per uur naar 100 kilometer per uur. Op dit moment is er nog geen datum bekend waarop deze maatregel in werking zal gaan treden.

Op dit moment heeft een automobilist die op de A12 langs Woerden rijdt, via de snelweg 19 minuten nodig om de A2 bij Breukelen te bereiken. Wanneer deze automobilist er voor kiest om binnendoor via Woerden en Kamerik naar Breukelen te rijden dan doet deze er ook 19 minuten over. Wanneer de maximumsnelheid op de snelwegen verlaagd wordt naar 100 kilometer per uur dan zal de kortste en snelste weg van de A12 bij Woerden naar de A2 bij Breukelen dus via de Enschedeweg gaan. Dit heeft als gevolg dat er meer sluipverkeer door Woerden zal gaan rijden.



Fractie Bakker heeft hierover de volgende vragen aan het college van B en W van Woerden:

1. Is het college het met mij eens dat na verlaging van de maximum snelheid op snelwegen, het sluijverkeer door Woerden fors kan toenemen? O.a door verkeer dat komt via de A2, A12 en N11.
2. Is het college het met mij eens dat een verdere toename van sluijverkeer door Woerden onwenselijk is?
3. Vindt het college dat er bij het Rijk en de Provincie een taak ligt om te voorkomen dat er door de snelheidsverlaging op snelwegen in Woerden een toename ontstaat van sluijverkeer? Waarom wel/niet?
4. Gaat de gemeente Woerden, nu er een snelheidsverlaging op snelwegen is aangekondigd, het Rijk en de Provincie wederom wijzen op de sluijverkeerproblematiek van Woerden? Waarom wel/niet?
5. Welke mogelijkheden heeft het college om sluijverkeerproblematiek door landelijke maatregelen te beperken? Gaat het college die middelen inzetten? Waarom wel/niet?

Reem Bakker, Fractie Bakker