

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.00890



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 19 november 2019

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : K. ten Hove

Tel.nr. : 8297

E-mailadres : hove.k@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Jelmer Vierstra van de Fractie van Progressief Woerden over Laadpalen t.b.v. elektrische auto's

Vragen vanuit de Fractie:

1. Is het college het eens dat de schaarse ruimte juist een stimulans kan zijn voor mensen om op elektrisch rijden over te schakelen als de gemeente laadpalen ruimhartig mogelijk maakt?
2. Wil het college ondubbelzinnig bevestigen dat parkeerdruk geen argument is om een laadpaal dichtbij de woning van een Woerdenaar die elektrisch wil rijden te weigeren?

Beantwoording van de vragen:

1. Wij zijn van mening dat een groter aanbod van elektrische laadpalen voor bewoners een stimulans kan zijn om elektrisch te gaan rijden. Echter, de schaarse ruimte is niet direct een stimulans om elektrisch te gaan rijden. Het parkeren bij een elektrische laadpaal is alleen toegestaan als de auto ook daadwerkelijk wordt opgeladen. Als de elektrische auto volledig is opgeladen dient de eigenaar de auto volgens de regels te verplaatsen naar een andere parkeerplaats en derhalve is het noodzakelijk om rekening te houden met de parkeerdruk in een gebied. In de praktijk zien we dat buurtbewoners onderling afspraken maken over het verplaatsen van de auto.
2. Parkeerdruk kan een argument zijn om niet dichtbij de woning van een Woerdenaar die elektrisch wil rijden een laadpaal te plaatsen. In de rib met corsanummer 18R.00465, van 28 november 2018, staat waar rekening mee wordt gehouden bij het beoordelen van een aanvraag voor een openbare laadpaal. In deze rib staat expliciet genoemd dat in gebieden met een hoge parkeerdruk, vooraf plekken centraal in de wijk zijn aangewezen waar een laadpaal geplaatst kan worden.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19.090482

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Van: Wanders, Liesje
Verzonden: maandag 28 oktober 2019 10:25
Aan: Gemeentehuis
CC: !Griffie
Onderwerp: Art. 42 vragen Progressief Woerden inzake laadpalen ruimhartig faciliteren
Bijlagen: art. 42 vragen progressief woerden inzake laadpalen ruimhartig faciliter....pdf

*Aan het college
Cc raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van Progressief Woerden inzake laadpalen ruimhartig faciliteren. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 27 november a.s.).

Met vriendelijke groet,

Liesje Wanders | Griffiemedewerker | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden | 0348-428679

Aanwezig: maandag t/m donderdag

E wanders.l@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

[Wilt u op de hoogte blijven van het werk van de gemeenteraad? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief.](#)

Artikel 42 vragen – Laadpalen t.b.v. elektrische auto's

Electrificering van het wagenpark is een van de grote uitdagingen in de energietransitie. Gelukkig is het er ook een waar burgers en werkgevers al volop mee aan de slag zijn. De belangrijkste rol voor de gemeente is het mogelijk maken van laadinfrastructuur. In een gemeente waar ruimte altijd schaars is kan het zijn dat belangen conflicteren. Gelukkig is het college het met Progressief Woerden eens dat deze transitie alle ruimte moet krijgen. Immers, tijdens raadsvragen over dit onderwerp heeft het college bevestigd dat parkeerdruk geen argument is om een verzoek van een Woerdenaar voor een laadpaal bij een parkeerplaats in dichtbij huis te weigeren. Omdat wij onlangs van een inwoner van het Stadsliedenkwartier begrepen dat zijn zoektocht naar een locatie met de gemeente maanden geduurd heeft en in die zoektocht parkeerdruk toch weer als argument werd opgevoerd heeft Progressief Woerden de volgende vragen:

1. Is het college het eens dat de schaarse ruimte juist een stimulans kan zijn voor mensen om op elektrisch rijden over te schakelen als de gemeente laadpalen ruimhartig mogelijk maakt?
2. Wil het college ondubbelzinnig bevestigen dat parkeerdruk geen argument is om een laadpaal dichtbij de woning van een Woerdenaar die elektrisch wil rijden te weigeren?

Jelmer Vierstra

Progressief Woerden