

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.00825



Van: : college van burgemeester en wethouders
Datum : 18 oktober 2019
Portefeuillehouder(s) : Wethouders Noorthoek, De Weger en Bolderdijk
Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer en Duurzaamheid en Energietransitie
Contactpersoon : E. Batist
Tel.nr. : 8881
E-mailadres : batist.e@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Rianne Vrolijk van de Fractie van STERK Woerden over Elektrische deelauto's

Beantwoording van de vragen:

1 Is het college het eens met de fractie van STERK Woerden dat de aanschaf van deze elektrische auto's grote kansen biedt om een voorbeeldfunctie binnen de gemeente te vervullen?

De auto's zijn niet aangeschaft maar worden geleased. We hebben hierbij gekozen voor elektrische auto's vanwege de voorbeeldfunctie die de gemeente heeft onder andere met betrekking tot de energietransitie.

2. Welke mogelijkheden ziet het college om een proef te starten met het inzetten van de elektrische auto's als deelauto voor particulieren (bijvoorbeeld in de weekenden, avonden en op feestdagen)?

Aangezien de auto's geleased zijn en niet aangeschaft zijn we gebonden aan de voorwaarden van de leasemaatschappij. Hierin staat dat verhuur van de auto's niet is toegestaan. We hebben hierover nog extra contact gehad met de leasemaatschappij en dit is ook verzekeringstechnisch niet toegestaan.

3. Wat heeft het college nodig om een proef te starten met het inzetten van de elektrische auto's als deelauto? Wellicht is het mogelijk de auto's te verspreiden in diverse wijken en kernen om zo de bereidheid te peilen?

Wij kunnen geen proef starten met de auto's die wij hebben geleased.

4. Welke mogelijkheden ziet het college om samenwerkingspartners die ook in het bezit zijn van elektrische auto's te motiveren om mee te doen aan een dergelijke proef?

Zoals gezegd zien wij geen mogelijkheden om met de geleasede auto's een proef te starten. Het starten van een proef met samenwerkingspartners moet goed worden doordacht, zodat we eenduidige afspraken kunnen maken met de diverse aanbieders. Daarnaast heeft het aanbieden van deelauto's een sterke relatie met het parkeerbeleid.

Binnenkort krijgt u meer informatie over het opstellen van het nieuwe parkeerbeleid. Het aanbieden/ stimuleren van deelmobiliteit gaat hier onderdeel van uitmaken. Over de wijze waarop we dit willen faciliteren wordt de komende periode nagedacht. We willen hier niet op vooruit lopen door nu een proef te starten.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19.088609

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



From: Vliegenthart, Onno <vliegenthart.o>
Sent: woensdag 25 september 2019 12:33:13
To: Vliegenthart, Onno
Cc: Gemeentehuis
Subject: schriftelijke vragen ex. art. 42 RvO - elektrische deelauto's (STERK Woerden)
Attachments: art. 42 vragen - elektrische deelauto's gemeente woerden.pdf

*Aan het college
Cc raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van STERK Woerden inzake elektrische deelauto's. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 25 oktober a.s.).

Met vriendelijke groet,

Onno Vliegenthart | raadsadviseur | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 619 | **E** vliegenthart.o@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

Artikel 42 vragen Elektrische deelauto's

Sinds kort staan er vier prachtige elektrische auto's voor de deur van het Gemeentehuis in Woerden. Deze kunnen worden opgeladen en gebruikt door personeel. Een mooi en duurzaam initiatief.

Nu is de gemeente Woerden volop bezig met verduurzaming, het concept van deelauto's wint terrein en bij de nieuwbouw van huizen, wordt er goed gekeken naar de locatie en de daarbij passende parkeernorm. Dit alles met het zicht op gedragsverandering van de inwoners en een andere manier van kijken naar verkeer en vervoer. Het concept van deelauto's wordt steeds populairder.

Momenteel worden de elektrische auto's in Woerden voor gemeentelijk ('eigen') gebruik ingezet, maar hoe mooi zou het zijn als de gemeente Woerden een voorbeeld zou zijn richting haar inwoners m.b.t. het gebruik van elektrische deelauto's?

Het delen van deze elektrische auto's past perfect in de nieuwe kaders van bijvoorbeeld de structuurvisie Middelland. Waarbij het delen van een auto gestimuleerd wordt. Naast de maatschappelijke effecten van een dergelijk project, zijn er wellicht ook nog positieve financiële resultaten aan het verhuren van deze elektrische (deel)auto's.

De technologische ontwikkelingen zijn erg vooruit gegaan de afgelopen jaren. Zo bestaat er al een aantal methoden om auto's te openen zonder fysieke sleutel, bijvoorbeeld d.m.v. een OV-chipkaart of een smartphone. Het ophalen en terugbrengen van de auto, het afrekenen en de verzekering, met de huidige ontwikkelingen wordt alles digitaal geregeld. Dit resulteert in meer gemak voor de huurders en verhuurders.

Een succesverhaal is het project 'We Drive Solar' in de gemeente Utrecht. Het concept van deelauto's is daar op een innovatieve manier in de wijk Lombok geïntroduceerd.

Omtrent dit onderwerp heeft de fractie van STERK Woerden de volgende vragen:

1. Is het college het eens met de fractie van STERK Woerden dat de aanschaf van deze elektrische auto's grote kansen biedt om een voorbeeldfunctie binnen de gemeente te vervullen?

In het kader van de eerder noemde transitie is het belangrijk dat mensen wennen aan het gebruiken van en het rijden in elektrische auto's. Dit zou heel goed kunnen door op een laagdrempelige en goedkope manier via een deelauto van de gemeente.

2. Welke mogelijkheden ziet het college om een proef te starten met het inzetten van de elektrische auto's als deelauto voor particulieren (bijvoorbeeld in de weekenden, avonden en op feestdagen)?
3. Wat heeft het college nodig om een proef te starten met het inzetten van de elektrische auto's als deelauto? Wellicht is het mogelijk de auto's te verspreiden in diverse wijken en kernen om zo de bereidheid te peilen?
4. Welke mogelijkheden ziet het college om samenwerkingspartners die ook in het bezit zijn van elektrische auto's te motiveren om mee te doen aan een dergelijke proef?

Namens de fractie van STERK Woerden,

Rianne Vrolijk