

**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 15 oktober 2019

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Bolderdijk

**Portefeuille(s)** : Openbare Ruimte

**Contactpersoon** : J.E. Rateland

**Tel.nr.** : 8342

**E-mailadres** : rateland.j@woerden.nl

**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Lia Noorthoek en Daphne van der Wind van de Fractie van ChristenUnie/SGP Woerden over Herinrichting kruising Emmakade/Gedempte Binnengracht

**Beantwoording van de vragen:**

**1. Wat is de huidige stand van zaken ten aanzien van de voorgenomen plannen voor de kruising Gedempte Binnengracht/Emmakade?**

Beantwoording: Op 24 april 2019 heeft er een schouw plaatsgevonden waarbij wij 13 omwonenden mochten ontvangen. Hierbij hebben wij het voorgestelde voorlopig ontwerp met elkaar besproken. Afgesproken is dat wij op basis van de reacties en inbreng een definitief ontwerp gaan maken. Op dit moment wachten we op een nadere uitwerking van de Singelvisie met betrekking tot de bomen in dit gebied. Deze informatie moeten we betrekken in het ontwerp van de Gedempte Binnengracht/ Emmakade. Naar aanleiding van de input van de bewoners tijdens de schouw is reeds toegezegd dat wij hun verzoek om de parkeersituatie ongewijzigd te laten, zullen betrekken in het definitieve ontwerp.

**2. In hoeverre zijn omwonenden van de kruising meegenomen in de voorbereiding van de plannen?**

Beantwoording: Alle bewoners van de Emmakade en hoekwoning van de Gedempte Binnengracht zijn uitgenodigd voor de schouw op 24 april j.l. en zij waren ook voor een groot deel aanwezig.

**3. A. Is het juist dat twee parkeerplekken plaats moeten maken voor (meer) groen? B. Zo ja, wat is hier de reden voor?**

Beantwoording A: Dit is een voorstel dat gedaan is binnen het voorlopig ontwerp. Bij het maken van het definitief ontwerp moet er nog een keuze worden gemaakt of dit voorstel inderdaad gestand blijft. Deze keuze is mede afhankelijk van de uitwerking van de Singelvisie (bomen).

Beantwoording B: De reden om hiervoor te kiezen is omdat we op deze manier alle parkeerplaatsen in dit gedeelte van de Emmakade met tweerichtingsverkeer op gelijke wijze kunnen inrichten. Nu liggen deze 2 vakken net voorbij het bord met eenrichtingsverkeer en zijn ze niet logisch georganiseerd ten aanzien van de rest van de parkeerplaatsen. Door deze 2 plekken te verplaatsen ontstaat tevens een groener aanzicht van de Gedempte Binnengracht.

**4. A. Is het juist dat er twee nieuwe parkeerplekken worden gerealiseerd aan de andere kant van de kruising, op de plek waar nu de stoep is verbreed voor de afvalcontainers?**

Beantwoording A: Dat klopt.

**B. Zo ja, door de twee nieuwe parkeerplekken wordt de inrit naar de Gedempte Binnengracht (nog) smaller. Omwonenden hebben hun zorgen geuit over de toekomstige smalle ingang en de bereikbaarheid van de woningen voor hulpdiensten. Kan gegarandeerd worden dat voldaan wordt aan de normen zodat de straat toegankelijk blijft voor hulpdiensten?**

Beantwoording B: Ja, dit zal ten allen tijde worden geborgd. Nadat de definitieve keuze is gemaakt over de parkeerplekindeling, controleren wij de benodigde rijcurves en stellen (zo nodig) het ontwerp hierop bij.

**5. Is het college bereid om (nogmaals) in gesprek te gaan met de omwonenden over de herinrichting van de kruising zodat ze op de hoogte worden gesteld van de ontwikkelingen en meegenomen worden bij (de voorbereiding van) de herinrichting?**

Beantwoording: Ja. Ons procesvoorstel is om eerst de uitwerking van de Singelvisie (bomen) af te wachten, want die is van invloed op de parkeermogelijkheden en de uitwerking van de definitieve straatinrichting.

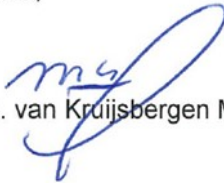
**Bijlagen:**

De ingekomen brief met corsanummer: 19.087512

*'Artikel 42 vragen CU-SGP inzake herinrichting kruising Emmakade/Gedempte Binnengracht'*

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



## **Artikel 42 vragen over herinrichting Emmakade**

Op uitnodiging van enkele bewoners van de Gedempte Binnengracht en Emmakade heeft de fractie een bezoek gebracht aan de kruising Gedempte Binnengracht / Emmakade. De fractie is door de bewoners geïnformeerd over de voorgenomen plannen van de gemeente ten aanzien van de herinrichting van de kruising. Daarnaast hebben de bewoners hun onvrede geuit over het participatieproces.

Naar aanleiding van dit bezoek hebben wij de volgende vragen:

1. Wat is de huidige stand van zaken ten aanzien van de voorgenomen plannen voor de kruising Gedempte Binnengracht/Emmakade?
2. In hoeverre zijn omwonenden van de kruising meegenomen in de voorbereiding van de plannen?
3. A. Is het juist dat twee parkeerplekken plaats moeten maken voor (meer) groen?  
B. Zo ja, wat is hier de reden voor?
4. A. Is het juist dat er twee nieuwe parkeerplekken worden gerealiseerd aan de andere kant van de kruising, op de plek waar nu de stoep is verbreed voor de afvalcontainers?  
B. Zo ja, door de twee nieuwe parkeerplekken wordt de inrit naar de Gedempte Binnengracht (nog) smaller. Omwonenden hebben hun zorgen geuit over de toekomstige smalle ingang en de bereikbaarheid van de woningen voor hulpdiensten. Kan gegarandeerd worden dat voldaan wordt aan de normen zodat de straat toegankelijk blijft voor hulpdiensten?
5. Is het college bereid om (nogmaals) in gesprek te gaan met de omwonenden over de herinrichting van de kruising zodat ze op de hoogte worden gesteld van de ontwikkelingen en meegenomen worden bij (de voorbereiding van) de herinrichting?

De fractie ChristenUnie/SGP Woerden ziet uit naar de beantwoording van de vragen.

Namens de ChristenUnie/SGP Woerden,  
Lia Noorthoek  
Daphne van der Wind