

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.00466



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 18 juni 2019

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : K. ten Hove

Tel.nr. : 8297

E-mailadres : hove.k@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Hendrie van Assem van de Fractie van Inwonersbelangen over Overlast in de flessenhals van Harmelen

Inleiding vanuit de Fractie:

Inwonersbelangen krijgt van bewoners in de Flessenhals op de Dorpsstraat Harmelen meldingen over nare trillingen van de woningen. Er zijn ook grote zorgen over handhaving van de verkeerssnelheid van 30 km/u en de toch nog steeds grote tractoren en vrachtauto's die door de Dorpsstraat rijden. Deze veroorzaken trillingen aan de kwetsbare woningen. Ook de toename van de parkeerdruk in dit smalle en kleine gebied neemt steeds verder toe door het splitsen van woningen naar meerdere wooneenheden.

Vragen vanuit de Fractie:

1. Zijn deze klachten bij de gemeente bekend?
2. Zijn er in de ogen van de gemeente bij het opknappen van de Dorpsstraat voldoende maatregelen getroffen om trillingsoverlast te beperken?
3. Is het gebruik door zwaar verkeer hier de oorzaak van of is het een technisch probleem?
4. Wordt de toegestane 30 km/u en het verbod van vrachtauto's voldoende gehandhaafd?
5. En hoe wordt er gehandhaafd of het vrachtverkeer wel bestemmingsverkeer is? Welke taak kunnen de Boa's daarin vervullen?
6. Als dat niet mogelijk is, kunnen we daar als Inwonersbelangen of als gemeente nog verandering in brengen of invloed op uitoefenen?
7. Is er door de gemeente in het verleden niet een beleidsstuk aangenomen dat zegt dat waar winkels c.q. bedrijfjes omgebouwd worden naar meerdere wooneenheden deze zelf moeten zorgen voor de nodige parkeerruimte?

Beantwoording van de vragen:

1. Er worden af en toe meldingen gedaan van de hierboven beschreven punten maar dit wordt niet structureel gedaan.
2. Bij de plannen voor reconstructie van de Dorpsstraat is rekening gehouden met de staalfundering van de woningen. De reconstructie is zodanig uitgevoerd dat trillingshinder zoveel mogelijk beperkt wordt.
3. In sommige meldingen wordt de overlast van zwaar verkeer genoemd. Het aantal meldingen van trillingshinder is echter zeer beperkt waardoor er geen duidelijke oorzaak lijkt te zijn.
4. De politie is verantwoordelijk voor het controleren en handhaven op snelheid. Zij hebben echter onvoldoende capaciteit en geven geen prioriteit aan de handhaving op 30 km/u wegen. Handhaving op het verbod voor vrachtwagens is in de praktijk slechts op zeer omslachtige wijze mogelijk en wordt daarom zelden gedaan (zie ook beantwoording onder punt 5).
5. Hier wordt niet structureel op gehandhaafd omdat het in de praktijk op slechts zeer omslachtige wijze mogelijk is om te bepalen of er sprake is van bestemmingsverkeer of niet. Een vrachtauto moet dan namelijk gevolgd worden tot er bepaald kan worden er sprake is van bestemmingsverkeer. De Boa's kunnen hierin geen rol vervullen omdat zij niet bevoegd zijn om te handhaven op rijdend vrachtverkeer.

6. Om de bevoegdheid van de Boa's uit te breiden moet er een wetswijziging worden doorgevoerd. Echter gaat dit de situatie niet veranderen. Het blijft zeer lastig te bepalen of vrachtverkeer bestemmingsverkeer is of niet.
7. Ontwikkelingen of wijzigingen van functie worden getoetst aan de Nota Parkeernormen Woerden 2014. Dit document zegt het volgende: Bij toename van de parkeerdruk in de omgeving moeten er extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Bij een gelijkwaardige parkeerbehoefte of afname hoeven eventuele tekorten uit het verleden niet gecompenseerd te worden als er geen parkeerproblemen zijn in de directe omgeving. Is er in de huidige situatie een parkeerprobleem in de directe omgeving dan dient de aanvrager/ontwikkelaar gezamenlijk met de gemeente Woerden te kijken hoe tekorten uit het verleden gecompenseerd kunnen worden om de parkeerdruk te verlagen.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19.011250

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



From: Ramler, Huub <ramler.h>
Sent: maandag 20 mei 2019 16:13:48
To: undisclosed-recipients:;
Cc: Stadhuis
Subject: Artikel 42 vragen Inwonersbelangen inzake overlast in de flessenhals van Harmelen
Attachments: art. 42 vragen inwonersbelangen overlast in de flessenhals van harmelen.pdf

*Aan het college
CC raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van Inwonersbelangen inzake overlast in de flessenhals van Harmelen. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 19 juni a.s.).

Met vriendelijke groet,

Huub Ramler | griffiemedewerker | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

M 06 - 55526414 | **E** ramler.h@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

--

De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op woerden.nl

20-05-2019

Art. 42 Vragen aan college over de overlast in de Flessenhals van Harmelen.

Inwonersbelangen krijgt van bewoners in de Flessenhals op de Dorpsstraat Harmelen meldingen over nare trillingen van de woningen. Er zijn ook grote zorgen over handhaving van de verkeersnelheid van 30 km/u en de toch nog steeds grote tractoren en vrachtauto's die door de Dorpsstraat rijden.

Deze veroorzaken trillingen aan de kwetsbare woningen. Ook de toename van de parkeerdruk in dit smalle en kleine gebied neemt steeds verder toe door het splitsen van woningen naar meerdere wooneenheden.

Wij hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. Zijn deze klachten bij de gemeente bekend?
2. Zijn er in de ogen van de gemeente bij het opknappen van de Dorpsstraat voldoende maatregelen getroffen om trillingsoverlast te beperken?
3. Is het gebruik door zwaar verkeer hier de oorzaak van of is het een technisch probleem?
4. Wordt de toegestane 30 km/u en het verbod van vrachtauto's voldoende gehandhaafd?
5. En hoe wordt er gehandhaafd of het vrachtverkeer wel bestemmingsverkeer is? Welke taak kunnen Boa's daarin vervullen?
6. Als dat niet mogelijk is, kunnen we daar als Inwonersbelangen of als gemeente nog verandering in brengen of invloed op uitoefenen?
7. Is er door de gemeente in het verleden niet een beleidsstuk aangenomen dat zegt dat daar waar winkels c.q. bedrijfjes omgebouwd worden naar meerdere wooneenheden deze zelf moeten zorgen voor de nodige parkeerruimte?

Inwonersbelangen
Hendrie van Assem

