

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.00268



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 16 april 2019

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : K. ten Hove

Tel.nr. : 8297

E-mailadres : hove.k@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Job van Meijeren van de Fractie van CDA over Fietsveiligheid bij de Steinhagenseweg

Vragen vanuit de fractie:

1. Wat is de stand van zaken en de planning van het verleggen van de Steinhagenseweg en de realisatie van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats?
2. Kunt u hierbij aangeven op welke wijze daarbij uitvoering wordt gegeven aan het aangenomen amendement mobiliteit bij het ambitiedocument Snellerpoort (in december 2018 aanvaard)?
3. Is er naar aanleiding van het recente ongeval of eerdere ongeval gekeken of de oversteekplaatsen op de Steinhagenseweg voldoen aan de eisen van een veilige inrichting? Zo niet, wordt dat nu alsnog gedaan?
4. Is het noodzakelijk om extra maatregelen te nemen om de veiligheid voor overstekende fietsers te verbeteren? Waarom wel/niet?

Beantwoording van de vragen:

1. In het kader van projectgroep Poort van Woerden wordt de komende maanden een mobiliteitsanalyse uitgevoerd. Een onderdeel van deze analyse is de uitwerking en raming van een toekomstige verkeerssituatie op de Steinhagenseweg waarbij auto- en fietsverkeer elkaar gescheiden kan passeren. Daarbij is de concrete vraag welk type kruising op deze locatie (ten noorden van het Roche gebouw) het meest gewenst is voor wat betreft veiligheid, doorstroming, ruimtelijke inpassing en kosten. Het advies over deze deelstudie wordt begin mei verwacht en vervolgens wordt door het college een keuze gemaakt over de uit te voeren maatregel. Ook het omleggen van de Steinhagenseweg staat op de planning. Vanaf mei wordt de grond voorbelast zodat de ondergrond in kan klinken en de weg later niet verzakt. Deze voorbelasting heeft een doorlooptijd van 1,5 jaar. Het daadwerkelijk omleggen van de Steinhagenseweg is naar alle waarschijnlijkheid daarom niet voor eind 2021 afgerond.
2. Binnen het project Poort van Woerden wordt een mobiliteitsanalyse gedaan. In die analyse wordt een advies uitgebracht over de meest gewenste kruising tussen autoverkeer en fietsverkeer. De uitgangspunten zoals die in de Verkeersvisie 2030 zijn geformuleerd vormen de basis voor dit advies. Dit sluit ook aan bij de genoemde motie.
3. Ja. De oversteekplaatsen voldoen aan de eisen van een veilige inrichting. Er staat duidelijke bebording waarop aangegeven is dat fietsers voorrang hebben bij de rotonde, zoals bij vrijwel elke andere rotonde binnen de bebouwde kom in Nederland. Daarnaast zijn op het wegdek haaiantanden aangebracht die de voorrangssituatie nog meer benadrukken. Wel wordt nog een gespecialiseerd bureau gevraagd te onderzoeken welke aanpassingen (bv. Verwijderen van groen voor verbetering zichtlijnen) op korte termijn noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid op de rotonde te vergroten. Naar verwachting vraagt dit onderzoek een maand.
4. Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek, genoemd onder punt 3, wordt bekeken of maatregelen genomen dienen te worden.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19.006520

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



From: Ramler, Huub <ramler.h>
Sent: maandag 25 maart 2019 14:59:06
To: undisclosed-recipients:;
Cc: Stadhuis
Subject: Schriftelijke vragen CDA inzake Fietsveiligheid Steinhagenseweg
Attachments: art. 42 vragen cda inzake fietsveiligheid steinhagenseweg.pdf

*Aan het college
CC raad
CC domeincontrollers*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van de CDA-fractie inzake Fietsveiligheid Steinhagenseweg. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 24 april a.s.).

Met vriendelijke groet,

Huib Ramler | griffiemedewerker | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

M 06 - 55526414 | **E** ramler.h@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

--

De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op woerden.nl

Fietsveiligheid bij de Steinhagenseweg

Afgelopen week vond er een aanrijding plaats met een fietser op de Steinhagenseweg, ter hoogte van de rotonde bij GroenWest. De verkeerssituatie in Woerden oost heeft al langer de aandacht, met name ook vanwege de grote aantallen auto's en fietsers die elkaar hier dagelijks kruisen. Er wordt gewerkt aan een oplossing, onder meer door verlegging van de Steinhagenseweg en de realisatie van een ongelijkvloerse kruising om fiets- en autoverkeer te scheiden.

Onze fractie heeft de volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken en de planning van het verleggen van de Steinhagenseweg en de realisatie van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats?
2. Kunt u hierbij aangeven op welke wijze daarbij uitvoering wordt gegeven aan het aangenomen amendement mobiliteit bij het ambitiedocument Snellerpoort (in december 2018 aanvaard)?
3. Is er naar aanleiding van het recente ongeval of eerdere ongevallen gekeken over de oversteekplaatsen op de Steinhagenseweg voldoen aan de eisen van een veilige inrichting? Zo niet, wordt dat nu alsnog gedaan?
4. Is het noodzakelijk om extra maatregelen te nemen om de veiligheid voor overstekende fietsers te verbeteren? Waarom wel / niet?

Wij rekenen op uw spoedige beantwoording.

Met vriendelijke groet

Job van Meijeren, raadslid CDA