

Van: : college van burgemeester en wethouders
Datum : 16 oktober 2018
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer
Contactpersoon : M. Bouwman
Tel.nr. : 8350
E-mailadres : bouwman.m@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door een fractielid van de Fractie van Sterk Woerden over verkeersveiligheid

Beantwoording van de vragen:

De volgende vragen zijn gesteld met betrekking tot het **fietspad Hollandbaan**:

1. Wat is de reden van de slechte staat van beide fietspaden aan de Hollandbaan*?
Het fietspad is bij aanleg niet voorzien van een juiste funderingsopbouw en heeft last van wortelopdruk van nabij staande bomen. Daarmee is het al jaren geen goed fietspad. Met jaarlijks klein onderhoud was het mogelijk het pad afgelopen jaren in stand te houden. In combinatie met de extreme droogte werd het fietspad van het ene op het andere moment zo slecht dat er een verhoogd risico op ongevallen ontstond.
2. Wanneer is besloten om het fietspad aan de zuidzijde* af te sluiten?
In eerste instantie op 06-07-2018, waarna klein onderhoud is uitgevoerd en het fietspad 10-07-2018 weer opengesteld kon worden. De volgende dagen volgden nieuwe schadeplekken en meldingen waarop het fietspad 13-07-2018 opnieuw is afgesloten vanwege de veiligheid.
3. Wanneer wordt het fietspad opgeknapt en kan er weer gebruik van worden gemaakt?
Werkzaamheden starten week 39 en worden volgens planning in week 44 afgerond. Dit betreft volledige vervanging, ofwel het realiseren van een nieuw fietspad met goede funderingsopbouw.
4. Welke acties heeft de gemeente Woerden sinds de afsluiting ondernomen in deze situatie?
Na de eerste afsluiting is binnen 2 werkdagen op meerdere plekken op het fietspad klein onderhoud uitgevoerd waardoor het fietspad weer open kon. De opvolgende dagen ontstonden nieuwe schadeplekken waardoor het opnieuw afgesloten moest worden.

Bij de tweede afsluiting is besloten dat het fietspad met regulier onderhoud niet meer veilig gehouden kon worden. Hierdoor is het een onvoorzien project geworden. Voor het project zijn de vervangingsmogelijkheden bekeken. De wens is om hier in de toekomst een tweerichtingenfietspad aan te leggen zodat het fietspad achter het tankstation kan komen te vervallen. Echter aangezien de exacte invulling van dit stuk weg/fietspad in samenhang met de politieke ambitie om nabij de Gildenweg een nieuwe brug te realiseren moet worden bekeken, wordt het fietspad nu nog niet definitief met asfalt ingericht. Wel wordt de fundering voorbereid op de aanleg van asfalt en op een mogelijk toekomstige uitbreiding.

Financiering is gevonden in de investeringen en het project moest worden ingepland bij de aannemer. De leverantietermijn voor deze hoeveelheden tegels in combinatie met de bouwvak zorgden ervoor dat eerder ingrijpen dan nu gepland niet mogelijk was.

5. Hoe is de communicatie met inwoners verlopen de afgelopen tijd omtrent dit onderwerp?
Gebruikers van het fietspad zijn via de informatiepagina Woerdense Courant, de gemeentelijke

website en twitter sinds 11 juli geïnformeerd en dit is wekelijks herhaald. Op 13 juli is de hernieuwde afsluiting op facebook bekend gemaakt. Omdat er geen aanwonenden zijn, zijn er geen bewonersbrieven gestuurd.

6. Zijn er van inwoners berichten binnen gekomen over de afsluiting van dit fietspad*?

Eind augustus, begin september is er een aantal (ca. 5) meldingen met vragen over de afsluiting van het fietspad binnengekomen. We hebben ook aan de melders de eerder genoemde uitleg gegeven.

De volgende vragen zijn gesteld met betrekking tot **gevaarlijke kruispunten**:

7. Zijn er in de gemeente Woerden plekken die bekend staan als onveilig voor fietsers of zo gelabeld kunnen worden?

Ja. Dit gaat echter ook over subjectieve onveiligheid en niet alleen over locaties die aantoonbaar met ongevals cijfers onveilig zijn;

8. Welke kruisingen zijn dit en waarom staan deze bekend als onveilig?

Hieronder een lijst met kruispunten die bekend staan als onveilig en waarom:

- 1) Ronde Rembrandtlaan – Jozef Israëlslaan (veel schoolgaande fietsers in de voorrang in combinatie met drukke autoroute)
- 2) Westdam – Meulmansweg – Ravelijnsingel (fietsers steken schuin de weg over richting de Rijnstraat of worden bij het recht oversteken over het hoofd gezien en klem gereden)
- 3) Oranjestraat – Kruittorenweg – Wilhelminaweg (fietsers worden over het hoofd gezien en klem gereden)
- 4) Fietsoversteek Defensie Eiland (onoverzichtelijk, voorrangssituatie onduidelijk)
- 5) Oostdam – Rijnstraat – Plantsoen (fietsers nemen voorrang, voorrangssituatie onduidelijk)
- 6) Fietsoversteek Essenpad (Voorrangssituatie is onduidelijk)
- 7) Stationsweg – Polanerbaan (onoverzichtelijk kruispunt)
- 8) Ronde Polanerbaan – Middellandbaan – Korenmolenlaan (ronde leidt aandacht af van fietsoversteek, snelheid fietsers vanaf de brug, terugslag autoverkeer op rotonde)
- 9) Europabaan – Middellandbaan – Steinhagenseweg (ronde leidt aandacht af van fietsoversteek, snelheid autoverkeer bij afrijden rotonde, terugslag autoverkeer op rotonde)
- 10) Steinhagenseweg – Minkemalaan (veel schoolgaande fietsers in de voorrang in combinatie met drukke autoroute)
- 11) Haanwijk – Burgemeester van Koningsbruggenweg (N419) (veel schoolgaande fietsers uit de voorrang in combinatie met drukke autoroute met hoge snelheid)

9. Hoe veel ongelukken zijn er gebeurd op deze kruisingen?

In onderstaand overzicht zijn het aantal geregistreerde ongevallen weergegeven. Van 2014 t/m 2016 zijn dit alleen de ongevallen die door de politie geregistreerd zijn. Vanaf 2017 tot heden zijn ook gegevens van verzekeraars toegevoegd aan de data. In het overzicht zijn alleen ongevallen opgenomen waar fietsers bij betrokken waren.

Ongevallenstatistieken periode 2014 - 2018				
Nr	Locatie	Afloop ongeval		
		UMS	Letsel	Dodelijk
1	Ronde Rembrandtlaan - Jozef Israëlslaan	0	0	0
2	Westdam - Meulmansweg - Ravelijnsingel	1	0	0
3	Oranjestraat - Kruittorenweg - Wilhelminaweg	2	1	0
4	Fietsoversteek Defensie Eiland	0	0	0
5	Oostdam - Rijnstraat - Plantsoen	2	0	0
6	Fietsoversteek Essenpad	0	2	0
7	Stationsweg - Polanerbaan	0	2	0
8	Ronde Polanerbaan - Middellandbaan - Korenmolenlaan	2	3	0
9	Europabaan - Middellandbaan - Steinhagenseweg	0	3	0
10	Steinhagenseweg - Minkemalaan	0	4	0
11	Haanwijk - Burgemeester van Koningsbruggenweg (N419)	0	0	0
Totalen		7	15	0

*UMS staat voor: Uitsluitend materiële schade

10. Wat wordt er per kruising aan actie ondernomen om ervoor te zorgen dat de veiligheid vergroot wordt?

In het coalitieakkoord is aangegeven een onderzoek te starten om fietsers die op het centrum aan komen rijden voorrang te verlenen ten opzichte van het autoverkeer. Hiermee zijn de kruispunten rond de binnenstad onder de aandacht. De oversteek Essenpad is onderdeel van het project Woerden west en wordt zodoende volgend jaar aangepakt. De oversteek Steinhagensweg – Minkemalaan wordt opgepakt in combinatie met het omleggen van de Steinhagensweg. Dit heeft een relatie met het project Snellerpoort. Het aanpakken van de overige kruispunten is onderdeel van de uitwerking van de Verkeersvisie. Hier zijn nog geen concrete projecten voor gedefinieerd.

De volgende vragen zijn gesteld met betrekking tot de **maatregelen Boerendijk**:

11. Wat is de stand van zaken met betrekking alle onderdelen van het Boerendijkcircuit?

Op dinsdag 25 september heeft het college ingestemd met het raadsvoorstel [18R.00528](#) en de RIB [18R.00530](#) betreffende Woerden West. Dit op verzoek van de gemeenteraad na bespreking van de RIB ([18R.00215](#)). Beide stukken zijn op 26 september binnengekomen bij de raad. Deze stukken bevatten de reactie op deze vraag.

12. Hoe is de planning voor de onderdelen die nog in voorbereiding zijn?

In het raadsvoorstel is een planning opgenomen.

13. Welke knelpunten is het college tegengekomen in deze casus?

Het raadsvoorstel bevat een toelichting op de verkeersanalyse die is gemaakt plus het voorstel voor een aantal met elkaar samenhangende verkeersmaatregelen.

14. Hoe wordt de oversteekplaats op de Boerendijk veiliger gemaakt in de nieuwe situatie?

De oversteek bij de Willem van Oranje school is onderdeel van het raadsvoorstel.

15. Hoe wordt hierover gecommuniceerd met omwonenden, de school en de ouders van de kinderen?

De gemeente is in gesprek met zowel de school, als de ouders en ook met de omwonenden via de klankbordgroep Woerden-West.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: [18.017898](#)

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

From: Tobeas, Mark <tobeas.m>
Sent: maandag 3 september 2018 9:35:33
To: Tobeas, Mark
Cc: Stadhuis
Subject: Schriftelijke vragen art. 42 STERK Woerden inzake 'Verkeer'
Attachments: art. 42 vragen sterk woerden m.b.t. verkeer.pdf

*Aan het college
CC raad*

Bijgaand treft u aan een aantal series schriftelijke vragen van de fractie van STERK Woerden ex artikel 42 van het RvO inzake 'Verkeer'. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 3 oktober a.s.).

Met vriendelijke groet,

Mark Tobeas | griffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

T 0348 - 428 510 | M 06 - 25 72 36 43 | E tobeas.m@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

Vragen verkeer Woerden

Fietspad Hollandbaan

Het fietspad aan de zuidzijde van de Hollandbaan* is al een aantal weken afgesloten voor fietsverkeer i.v.m. de slechte staat waarin het fietspad verkeert. Fietsers moeten nu oversteken en worden via de noordzijde van de Hollandbaan geleid. Ook dit fietspad is niet in goede staat. Hierover heeft de fractie van STERK Woerden de volgende vragen:

1. Wat is de reden van de slechte staat van beide fietspaden aan de Hollandbaan*?
2. Wanneer is besloten om het fietspad aan de zuidzijde* af te sluiten?
3. Wanneer wordt het fietspad opgeknapt en kan er weer gebruik van worden gemaakt?
4. Welke acties heeft de gemeente Woerden sinds de afsluiting ondernomen in deze situatie?
5. Hoe is de communicatie met inwoners verlopen de afgelopen tijd omtrent dit onderwerp?
6. Zijn er van inwoners berichten binnen gekomen over de afsluiting van dit fietspad*?

* Hiermee bedoelen we het gedeelte vanaf de rotonde bij de Gamma richting de Veldbloemenlaan

Gevaarlijke kruispunten

Onlangs is er een vreselijk ongeluk gebeurd op de Wilhelminaweg. Dit laat zien dat dit kruispunt gevaarlijk is. Gelukkig zijn er berichten in de media verschenen over het aanpakken van dit kruispunt. De fractie van STERK Woerden is van mening dat er meer plekken zijn die onveilig zijn voor fietsers. Dit lijkt in schril contrast te staan met de ambitie van Woerden om een fietsvriendelijke stad te zijn. Hierover heeft de fractie van STERK Woerden de volgende vragen:

1. Zijn er in de gemeente Woerden plekken die bekend staan als onveilig voor fietsers of zo gelabeld kunnen worden?
2. Welke kruisingen zijn dit en waarom staan deze bekend als onveilig?
3. Hoe veel ongelukken zijn er gebeurd op deze kruisingen?
4. Wat wordt er per kruising aan actie ondernomen om ervoor te zorgen dat de veiligheid vergroot wordt?

Maatregelen Boerendijk

Er is een aantal maatregelen goedgekeurd door de raad om de doorstroming vanaf de Boerendijk beter te laten verlopen. Ook is er een aantal maanden geleden een protest geweest van ouders wier kinderen de Boerendijk dagelijks moeten oversteken om bij school te komen. Hierover heeft de fractie van STERK Woerden de volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken met betrekking alle onderdelen van het Boerendijkcircuit?
2. Hoe is de planning voor de onderdelen die nog in voorbereiding zijn?
3. Welke knelpunten is het college tegengekomen in deze casus?
4. Hoe wordt de oversteekplaats op de Boerendijk veiliger gemaakt in de nieuwe situatie?
5. Hoe wordt hierover gecommuniceerd met omwonenden, de school en de ouders van de kinderen?