

Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 3 juli 2018

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : D.A.W. van Baaren

Tel.nr. : 8413

E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

18R.00436



Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door mevrouw Van Soest en de heer Bakker van de Fractie van CDA over de snelheidsremmende maatregel op de Dorpsstraat in Harmelen

Beantwoording van de vragen:

1. Hoe is het besluit om de snelheid beperkende maatregel te plaatsen tot stand gekomen? Wie waren erbij betrokken?

Met de reconstructie van de Dorpsstraat is er op het kruispunt met de Oudeland een verhoging aangebracht. Een direct omwonende ervaarde hier trilling overlast van. De gemeente heeft daarop besloten de verhoging weer te verwijderen. De bewoner ervaarde daarna nog altijd trilling overlast, vermoedelijk veroorzaakt door de snelheid van het passerende verkeer. Daarop is besloten om op deze locatie een extra snelheidsremmende maatregel te realiseren, eenzelfde type maatregel als op de rest van de Dorpsstraat gerealiseerd is. Behalve de omwonende is ook de Emté hier bij betrokken. Nadat overeenstemming was bereikt over de maatregel en de locatie daarvan, is er een brief uitgegaan waarmee alle omwonenden zijn geïnformeerd over de maatregel. Naar aanleiding van deze brief hebben twee bewoners contact gezocht met de gemeente en nadere informatie gekregen.

2. Om welke reden is de vluchtheuvel juist op de gekozen locatie geplaatst?

Op deze locatie kan bevoorradersverkeer de uitrit van de Emté in- en uitdraaien zonder hinder te ondervinden van de maatregel. Datzelfde geldt voor verkeer vanaf de Oudeland: op deze locatie ondervindt ook dat verkeer geen hinder van deze maatregel, terwijl er toch voldoende snelheidsremmend effect vanuit gaat op de locatie waar de overlast werd ervaren.

3. Welke alternatieve locaties voor de vluchtheuvel waren er en met welk argumenten is afgezien van deze alternatieve locaties?

Rekening houdend met de bereikbaarheid van de Emté voor bevoorradersverkeer en de draaicirkels op de Oudeland was er geen geschikte alternatieve locatie.

4. De betreffende vluchtheuvel wordt door automobilisten ook rechts via de stoep gepasseerd. Indien deze vluchtheuvel gehandhaafd blijft wat gaat er aan worden gedaan om dit gevaarlijke verkeersgedrag te voorkomen?

Er staan pijlen op de vluchtheuvel die aangeven dat autoverkeer verplicht links moet passeren. Verkeer wat hier rechts langs rijdt begaat bewust een overtreding. Wij kunnen en willen onze wegen niet inrichten op excessieve overtredingen. Bovendien: wanneer wij dat hier onmogelijk maken, dwingen we mensen in een rolstoel of met een kinderwagen op de weg te gaan lopen, omdat er dan onvoldoende breedte op het trottoir overblijft.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 18.006417

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



From: reembakker@hotmail.com <reembakker@hotmail.com>
Sent: 29 Mar 2018 14:53:44
To: Vliegenthart, Onno; !Burgemeester en wethouders
Cc: Stadhuis; toosvansoest@gmail.com; !Concernzaken
Subject: Re: Schriftelijke vragen art. 40 - Snelheid beperkende maatregel Dorpsstraat Harmelen

Allen,

Als aanvullende vraag op de prima vragen van Mw. van Soest:

De betreffende vluchtheuvel wordt door automobilisten ook rechts via de stoep gepasseerd. Indien deze vluchtheuvel gehandhaafd blijft wat gaat er aan worden gedaan om dit gevaarlijke verkeersgedrag te voorkomen?

Reem Bakker

Van: Vliegenthart, Onno <vliegenthart.o@woerden.nl>
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 16:44
Aan: !Burgemeester en wethouders
CC: Stadhuis; !Concernzaken
Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 40 - Snelheid beperkende maatregel Dorpsstraat Harmelen

*Aan het College
Cc Raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van het CDA inzake een snelheid beperkende maatregel op de Dorpsstraat in Harmelen. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 28 april 2018.

Met vriendelijke groet,

Onno Vliegenthart | adjunct-griffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

T 0348 - 428 619 | **M** 06 - 52 58 59 31 | **E** vliegenthart.o@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

--

De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op woerden.nl



Woerden

Art.40 vragen: Snelheid beperkende maatregel Dorpsstraat Harmelen

Recent werd op de Dorpsstraat in Harmelen een vluchtheuvel geplaatst om de snelheid waarmee automobilisten door de straat rijden te beperken. De locatie (ongeveer 10 meter verwijderd van een T-splitsing) waarop de vluchtheuvel geplaatst is roept bij inwoners van Harmelen en het CDA vragen op. Om die reden wil het CDA de volgende vragen stellen:

1. Hoe is het besluit om de snelheid beperkende maatregel te plaatsen tot stand gekomen?
Wie waren erbij betrokken?
2. Om welke reden is de vluchtheuvel juist op de gekozen locatie geplaatst?
3. Welke alternatieve locaties voor de vluchtheuvel waren er en met welk argumenten is afgezien van deze alternatieve locaties?

Namens de CDA fractie

Toos van Soest- Vernooij