

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 40 vragen
18R.00008



Van: : college van burgemeester en wethouders
Datum : 16 januari 2018
Portefeuillehouder(s) : wethouder Ten Hagen
Portefeuille(s) : Verkeer & vervoer
Contactpersoon : F. Pleket
Tel.nr. : 8327
E-mailadres : pleket.f@woerden.nl

18R.00008



Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Tom Boersma en Job van Meijeren van de Fracties van D66 en CDA over de spoorverbinding Utrecht -leiden

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1

Kan worden toegelicht hoe het kan dat de gemeente Woerden en de provincie Utrecht (betrokken bij onderzoek) verrast zijn door het plan van de provincie Zuid-Holland?

Antwoord

Door het wegvallen van een HOV (hoogwaardig openbaar vervoer) project Gouda-Alphen-Leiden e.v. is er geld vrijgekomen voor een alternatief project. De Provincie Zuid-Holland heeft hierop laten onderzoeken of een spoorverdubbeling Bodegraven-Utrecht en een andere inzet van treinen (sprinters en intercity's) relevante opties zijn. Bij deze keuze/ideeën zijn de gemeente Woerden en Provincie Utrecht niet betrokken geweest, waardoor wij verrast waren toen het nieuws naar buiten kwam.

Vraag 2

Hoe beoordeelt het College dat de inhoud van het plan nu afwijkt van de eerdere uitspraken van de NS in een brief aan de gemeente dat de intercitystatus op de lijn Leiden-Utrecht gerechtvaardigd is?

Antwoord

In de brief van de NS aan wethouder Stolk d.d. 23 mei 2017, die is gebruikt bij de beantwoording van de Motie Lobby station Woerden dd. 24 november 2016, is door de NS aangegeven dat een zogenaamde Intercitystatus niet bestaat. Tevens werd aangegeven dat de kracht van station Woerden zit in de flexibiliteit in de herkomst en bestemmingen op korte afstand en de dichtheid van treinen. Zoals het huidige plan/onderzoek (inzet van intercity's en sprinters op het traject Leiden-Utrecht) er nu ligt zien wij deze kracht en flexibiliteit niet verminderen.

In de beantwoording van de rondvraag CDA Woerden en D66 (informatiebijeenkomst van 9 november 2017) hebben wij aangegeven dat de uitkomsten van het rapport nog beoordeeld moeten worden en dat het nog lang niet zeker is of de genoemde aanbeveling ook daadwerkelijk tot uitvoering gaan komen. Woerden heeft inmiddels contact gehad met de provincie en trekt samen (wordt aangevuld met gemeente Utrecht en Bodegraven-Reeuwijk) op om een goed beeld te krijgen van de plannen en de belangen van Woerden daarin te behartigen.

Vraag 3.

Kan worden toegelicht waarom de verwachting is dat de reistijd naar Utrecht niet zal toenemen?

Antwoord

Hiermee werd bedoeld dat er in de huidige situatie ook sprinters rijden tussen Woerden en Utrecht met een reistijd van 15 minuten. Dat blijft zo. Ter aanvulling is het dan wel zo dat het snellere alternatief met de

intercity vanuit Leiden verdwijnt.

Vraag 4.

In de beantwoording staat dat de intercity nu stopt 'op alle stations tussen Leiden en Woerden/Utrecht', kan worden bevestigd dat dit onvoldoende specifiek is, een intercity stopt van Woerden naar Utrecht toch niet?

Antwoord

Hiermee wordt het gedeelte Woerden-Leiden bedoeld; de intercity (die als stoptrein fungeert) stopt op dit traject op alle tussengelegen stations (Bodegraven, Alphen ad Rijn en Leiden Lammenschans).

Aangegeven wordt dat actief wordt aangehaakt met het nu lopende onderzoek en dat de belangen van Woerden hier worden ingebracht.

Vraag 5.

Op welke manier is de gemeente Woerden op dit moment aangehaakt en welke stappen gaat zij zetten / heeft zij gezet om niet opnieuw verrast te worden?

Antwoord

Na overleg met de gedeputeerden van Utrecht en Zuid-Holland is afgesproken dat er een bestuurlijk overleg zal komen tussen provincies en betrokken gemeenten.

Vraag 6.

Wordt hierin met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk opgetrokken (zie AD 11/12/2017)?

Antwoord

Ja

Vraag 7.

Kan worden aangegeven wat de planning is van het onderzoek en wanneer de verwachting is dat de raad over de uitkomsten kan worden geïnformeerd?

Antwoord

Daar is nog niets over bekend, maar zodra die informatie aanwezig is zullen we de raad hierover informeren.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 17.024970

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

From: Vliegenthart, Onno <vliegenthart.o>
Sent: maandag 11 december 2017 20:39:29
To: !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders
Cc: Stadhuis; !Concernzaken
Subject: Schriftelijke vragen art. 40 - vervolgvragen spoorwegverbinding Utrecht Leiden
Attachments: art. 40 vervolgvragen - spoorverbinding utrecht-leiden.pdf

*Aan het College
Cc Raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fracties van CDA en D66 inzake de spoorwegverbinding Utrecht-Leiden. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 10 januari 2018.

Met vriendelijke groet,

Onno Vliegenthart | griffier (wnd.) | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

T 0348 - 428 619 | **M** 06 - 52 58 59 31 | **E** vliegenthart.o@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl



Woerden



ARTIKEL 40 VRAGEN

Vervolgfragen inzake spoorverbinding

Utrecht-Leiden

Op 22 november zijn de vragen van D66 en CDA Woerden inzake de uitkomsten van een verkenning van de provincie Zuid-Holland en NS naar de spoorverbinding Leiden-Utrecht beantwoord ([pdf](#)). Naar aanleiding van deze beantwoording hebben wij enkele vervolgvragen.

1. Kan worden toegelicht hoe het kan dat de gemeente Woerden en de provincie Utrecht (betrokken bij onderzoek) verrast zijn door het plan van de provincie Zuid-Holland?
2. Hoe beoordeelt het College dat de inhoud van het plan nu afwijkt van de eerdere uitspraken van de NS in een [brief](#) aan de gemeente dat de intercitystatus op de lijn Leiden-Utrecht gerechtvaardigd is?

In het plan wordt gesproken over een sprinter die gaat rijden van Leiden, via Woerden naar Utrecht. Normaliter doet een sprinter vijf minuten langer over het traject Woerden – Utrecht dan een intercity, vanwege het stoppen op de tussenliggende stations.

3. Kan worden toegelicht waarom de verwachting is dat de reistijd naar Utrecht niet zal toenemen?
4. In de beantwoording staat dat de intercity nu stopt 'op alle stations tussen Leiden en Woerden/Utrecht', kan worden bevestigd dat dit onvoldoende specifiek is, een intercity stopt van Woerden naar Utrecht toch niet?

Aangegeven wordt dat actief wordt aangehaakt met het nu lopende onderzoek en dat de belangen van Woerden hier worden ingebracht.

5. Op welke manier is de gemeente Woerden op dit moment aangehaakt en welke stappen gaat zij zetten / heeft zij gezet om niet opnieuw verrast te worden?
6. Wordt hierin met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk opgetrokken (zie AD 11/12/2017)?
7. Kan worden aangegeven wat de planning is van het onderzoek en wanneer de verwachting is dat de raad over de uitkomsten kan worden geïnformeerd?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

Namens,

D66, Tom Boersma

CDA, Job van Meijeren