

Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 27 november 2017

Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk

Portefeuille(s) : Verkeer en vervoer

Contactpersoon : B. van Hell

Tel.nr. : 428914

E-mailadres : hell.b@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Henny Ekelschot van de Fractie van CDA over Verkeersintensiteit en onveilige situatie Leidsestraatweg Harmelen

Beantwoording van de vragen:

Opmerking vooraf: de vragen zien op de verkeerssituatie op de Leidsestraatweg in Harmelen tussen de Hofbrug en de rotonde/tankstation Texaco (bedoeld zal zijn BP). Hiervoor is echter niet de gemeente Woerden, maar de provincie Utrecht het bevoegde gezag, als eigenaar van de weg. Dit maakt dat onze bevoegdheden beperkt zijn. Uiteraard hebben wij wel oog voor de zorgen van onze inwoners en willen deze bespreken met de provincie. Concreet zullen wij de genoemde situatie aan de orde stellen in het bestuurlijke overleg dat wij op 29 november 2017 met de provincie Utrecht hebben. In veel van de antwoorden komt u daarom de reactie tegen dat wij de vragen/zorgen meenemen in het overleg met de provincie.

Vraag 1. *Op welke wijze en wanneer is het College er door bewoners van de Leidsestraatweg op gewezen dat er sprake is van een forse toename van het aantal verkeersbewegingen en een verkeersonveilige situatie op de Leidsestraatweg in Harmelen? Is zij hierover nog in gesprek met de bewoners, sinds wanneer en wat is hiervan de voortgang?*

Antwoord: Bewoners hebben dit in het verleden aangekaart bij de gemeente, maar er zijn ons geen recente meldingen bekend. We zijn momenteel dan ook niet met bewoners in gesprek over dit onderwerp.

Vraag 2. *Heeft het College een actueel beeld van de aantallen verkeersbewegingen op de Leidsestraatweg in Harmelen en kan zij hiervan een overzicht geven?*

Antwoord: Ja, dit is voor een ieder toegankelijk via de webkaart van de provincie:

<https://webkaart.provincie-utrecht.nl/viewer/app/Webkaart?bookmark=efd8f18b06204cc5adb9df0e2ca62022>

Vraag 3. *Kan het College nader aangeven hoeveel van deze verkeersbewegingen bestaan uit vrachtverkeer en hoeveel bestaan uit personenauto's?*

Antwoord: Ja, dit is voor een ieder toegankelijk via de webkaart van de provincie:

<https://webkaart.provincie-utrecht.nl/viewer/app/Webkaart?bookmark=efd8f18b06204cc5adb9df0e2ca62022>

Vraag 4. *Is het College van mening dat er sinds de aanleg van de rondweg om Harmelen inderdaad sprake is van een (forse) toename van veel sluipverkeer tussen de A2 en de A12 via de Leidsestraatweg in Harmelen, ook in de nachtelijke uren? Kan het College dit nader in een overzicht helder maken?*

Antwoord: Doorgaans zien we in geval van files op de A12 of de A2 dat verkeer via Woerden (de N212) naar afrit Breukelen rijdt of vice versa. De genoemde route is geen voor de hand liggende route, omdat verkeer dan eerst een stuk terug moet rijden. In het overleg met de provincie zullen we vragen of zij

inzichtelijk hebben of er inderdaad sprake is van een toename van sluijverkeer op de genoemde route.

Vraag 5. *Kan het College bevestigen dat op de Leidsestraatweg een Smiley is geplaatst en wat de uitkomsten van deze Smiley zijn?*

Antwoord: De gemeente Woerden heeft inderdaad een smiley geplaatst. Deze smiley staat hier gedurende een maand en wordt vervolgens uitgelezen. De gegevens uit deze smiley (snelheid en intensiteiten) worden meegenomen in het overleg met de provincie.

Vraag 6. *Is het College voornemens om op basis van de uitkomsten van de Smiley maatregelen te nemen om met name de snelheid terug te nemen?*

Antwoord: Dit is een bevoegdheid van de provincie Utrecht. We zullen dit in het gesprek met de provincie aan de orde stellen.

Vraag 7. *Indien er bij het College nog onvoldoende informatie bekend is over het aantal verkeersbewegingen op de Leidsestraatweg in Harmelen is zij dan bereid op korte termijn hiervoor metingen te doen op aantallen en snelheid, ook in de nachtelijke uren, om zo een helder actueel beeld te krijgen hierover?*

Antwoord: Dit is een verantwoordelijkheid van de provincie Utrecht. We zullen dit in het gesprek met de provincie aan de orde stellen.

Vraag 8. *Is het College voornemens, indien er daadwerkelijk sprake is van een forse toename van het aantal verkeersbewegingen op de Leidsestraatweg in Harmelen, hiervoor op korte termijn maatregelen te nemen en kunt u nader aangeven welke mogelijkheden hiervoor bestaan?*

Antwoord: Dit is een bevoegdheid van de provincie Utrecht. We zullen dit in het gesprek met de provincie aan de orde stellen.

Vraag 9. *Welke mogelijkheden ziet het College om het sluijverkeer tussen A2 en A12 te weren op de Leidsestraatweg in Harmelen en wanneer gaat zij over tot actie?*

Antwoord: Dit is een bevoegdheid van de provincie Utrecht. We zullen dit in het gesprek met de provincie aan de orde stellen. Overigens willen we hierbij wel opmerken dat het in het algemeen erg lastig is om sluijverkeer tegen te gaan. Wegen moeten immers voldoende begaanbaar en bereikbaar zijn voor bestemmingsverkeer, zeker de doorgaande wegen zoals genoemde route.

Vraag 10. *Welke rol heeft de Provincie in deze problematiek en is het College hierover in gesprek met de Provincie?*

Antwoord: Zoals bij de opmerking vooraf aangegeven heeft de provincie een zeer nadrukkelijke rol. De verkeerssituatie op de genoemde route staat nog niet expliciet op de agenda in het overleg met de provincie, maar zullen wij zoals gezegd op 29 november 2017 met de provincie bespreken.

Vraag 11. *Heeft het College een actueel beeld van het aantal ongevallen op deze route?*

Antwoord: De afgelopen 12 maanden zijn op de genoemde route geen ongevallen geregistreerd. Echter, de ongevallenregistratie is de laatste jaren verslechterd. Zo registreert de politie slechts 25% van de ongevallen. Landelijk wordt er hard aan gewerkt om de ongevallenregistratie op orde te krijgen.

Vraag 12. *Heeft het College een actueel beeld of de toename van het aantal verkeersbewegingen wordt veroorzaakt door een toename van verkeer vanuit Woerden-Oost (S&P)/Waterrijk, Staatsliedenkwartier dat via Geestdorp via de rondweg Harmelen naar Utrecht gaat?*

Antwoord: We hebben hiervan geen actueel beeld. Momenteel actualiseren we ons verkeersmodel.

Daarmee wordt het mogelijk om een indicatie te krijgen van verkeer dat van Woerden-Oost naar de rondweg rijdt. Om dit nauwkeurig in beeld te brengen is een grootschalig (duur) kentekenonderzoek nodig. Overigens is wel te verwachten dat meer verkeer via de rondweg naar de A12 richting Utrecht rijdt dan voordat deze rondweg er was. Zeker op drukke momenten is het voor inwoners van Woerden-Oost een snellere route naar de A12 richting Utrecht. Dit is ook een van de redenen voor de aanleg van de rondweg en de nieuwe op- en afrit.

Vraag 13. *Is het College van mening dat de bedoelde route, zoals eerder aangeduid, bestand is tegen deze hoeveelheid verkeersbewegingen/vrachtverkeer en kunt u nader aangeven waar u dit op baseert?*

Antwoord: Zoals gezegd hebben we geen actueel beeld van de toename van verkeersbewegingen op de genoemde route. Momenteel rijden er dagelijks gemiddeld ruim 6.100 motorvoertuigen over deze weg. Dat zijn geen verontrustende aantallen voor dit type weg. De weg is hierop ingericht (gelet op de breedte en de vrijliggende fietspaden).

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 17.021320

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer



From: Geldorp, Erwin <geldorp.e>
Sent: 25 Oct 2017 07:44:51
To: !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders
Cc: Stadhuis; !Concernzaken
Subject: schriftelijke vragen ex artikel 40 RvO van het CDA inzake verkeersintensiteit en onveilige situatie Leidsestraatweg Harmelen
Attachments: cda inzake verkeersintensiteit en onveilige situatie leidsestraatweg harmelen.pdf

*Aan het College
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van het CDA inzake verkeersintensiteit en onveilige situatie Leidsestraatweg Harmelen. Conform het Reglement van Orde dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 25 november 2017.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GR Woerden
T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl
W gemeenteraad.woerden.nl
aanwezig: ma, di, wo, do



Woerden

ARTIKEL 40 VRAGEN

Verkeersintensiteit en onveilige situatie Leidsestraatweg Harmelen

In toenemende mate krijgt de CDA fractie signalen van bewoners van de Leidsestraatweg in Harmelen over de onveilige verkeerssituatie op de Leidsestraatweg in Harmelen en een forse toename van met name het vrachtverkeer op deze weg. Bedoeld wordt hier de route vanaf de Hofbrug richting rotonde/tankstation Texaco. Sinds de aanleg van de rondweg om Harmelen is er sprake van veel sluipverkeer tussen de A12 en de A2 en veel vrachtwagenverkeer, ook in de nachtelijke uren. Dit heeft de laatste tijd tot meerdere (bijna) ongelukken geleid. Daarnaast wordt er ook erg hard gereden op deze weg. Overleg tussen bewoners en de gemeente Woerden en de Provincie over deze problematiek hebben tot nu toe niet tot oplossingen geleid.

Mijn fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Op welke wijze en wanneer is het College er door bewoners van de Leidsestraatweg op gewezen dat er sprake is van een forse toename van het aantal verkeersbewegingen en een verkeersonveilige situatie op de Leidsestraatweg in Harmelen? Is zij hierover nog in gesprek met de bewoners, sinds wanneer en wat is hiervan de voortgang?
2. Heeft het College een actueel beeld van de aantallen verkeersbewegingen op de Leidsestraatweg in Harmelen en kan zij hiervan een overzicht geven?
3. Kan het College nader aangeven hoeveel van deze verkeersbewegingen bestaan uit vrachtverkeer en hoeveel bestaan uit personenauto's?
4. Is het College van mening dat er sinds de aanleg van de rondweg om Harmelen inderdaad sprake is van een (forse) toename van veel sluipverkeer tussen de A2 en de A12 via de Leidsestraatweg in Harmelen, ook in de nachtelijke uren? Kan het College dit nader in een overzicht helder maken?
5. Kan het College bevestigen dat op de Leidsestraatweg een Smiley is geplaatst en wat de uitkomsten van deze Smiley zijn?
6. Is het College voornemen om op basis van de uitkomsten van de Smiley maatregelen te nemen om met name de snelheid terug te nemen?
7. Indien er bij het College nog onvoldoende informatie bekend is over het aantal verkeersbewegingen op de Leidsestraatweg in Harmelen is zij dan bereid op korte

termijn hiervoor metingen te doen op aantallen en snelheid, ook in de nachtelijke uren, om zo een helder actueel beeld te krijgen hierover?

8. Is het College voornemens, indien er daadwerkelijk sprake is van een forse toename van het aantal verkeersbewegingen op de Leidsestraatweg in Harmelen, hiervoor op korte termijn maatregelen te nemen en kunt u nader aangeven welke mogelijkheden hiervoor bestaan?
9. Welke mogelijkheden ziet het College om het sluisverkeer tussen A2 en A12 te weren op de Leidsestraatweg in Harmelen en wanneer gaat zij over tot actie?
10. Welke rol heeft de Provincie in deze problematiek en is het College hierover in gesprek met de Provincie?
11. Heeft het College een actueel beeld van het aantal ongevallen op deze route?
12. Heeft het College een actueel beeld of de toename van het aantal verkeersbewegingen wordt veroorzaakt door een toename van verkeer vanuit Woerden-Oost (S&P)/Waterrijk, Staatsliedenkwartier dat via Geestdorp via de rondweg Harmelen naar Utrecht gaat?
13. Is het College van mening dat de bedoelde route, zoals eerder aangeduid, bestand is tegen deze hoeveelheid verkeersbewegingen/vrachtverkeer en kunt u nader aangeven waar u dit op baseert?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

Namens de CDA fractie,

Henny Ekelschot