

Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 22 augustus 2017

Portefeuillehouder(s) : burgemeester

17R.00625

Portefeuille(s) : veiligheid

Contactpersoon : F. Pleket



Tel.nr. : 8327

E-mailadres : pleket.f@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Henny Ekelschot van de Fractie van CDA over fietsendiefstallen

#### Beantwoording van de vragen:

##### Vraag 1.

Is er werkelijk sprake van een toename van het aantal fietsendiefstallen in Woerden? Wat is het oplossingspercentage bij aangifte van fietsendiefstal? Kan het College de actuele stand van zaken geven met betrekking tot het aantal fietsendiefstallen in het eerste halfjaar van 2017, hoe verhouden deze cijfers zich tot voorgaande jaren?

##### Antwoord

In de onderstaande tabel is te zien dat volgens de officiële registraties het aantal fietsendiefstallen in het eerste semester van 2017 iets is toegenomen ten opzichte van dezelfde periode in het jaar ervoor. Tegelijkertijd tonen de cijfers dat het aantal aangiftes van in het eerste semester van 2016 en 2017 aanzienlijk zijn afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2015. Het oplossingspercentage stijgt drie jaar op rij.

Eerste semester	Fietsendiefstallen	Oplossingspercentage
2015	187	1,6%
2016	101	2,0%
2017	112	2,7%

##### Vraag 2.

In de binnenstad worden fietsen her en der gestald. Dit zorgt niet alleen voor een rommelig en onverzorgd beeld in de binnenstad, maar bovendien is dit een uitnodiging voor fietsendieven. Bewoners zijn op zoek naar een veilige stalling voor hun fiets en zijn bereid hiervoor ook een bijdrage te leveren. Is het College van oordeel dat een bewaakte fietsenstalling in de binnenstad niet alleen het beeld van een verzorgde binnenstad zal versterken, maar bovendien er voor kan zorgen dat fietsendieven geen kans meer krijgen? Welke mogelijkheden zijn er om bijvoorbeeld een gedeelte van de parkeergarage of leegstaande winkelpanden in de binnenstad in te richten voor een (bewaakte) fietsenstalling?

##### Antwoord

Er is bewust voor gekozen om de fietsen verspreid door de stad te laten stallen. Enerzijds biedt dit meer flexibiliteit omdat de ruimte ook anders ingezet kan worden wanneer de situatie daarom vraagt. Anderzijds onderschrijft het dat de stad levend en bruisend is.

Het aanbieden van bewaakte fietsenstalling is mogelijk, maar deze dient aan enkele voorwaarden te voldoen:

- Het moet gratis zijn, want betaald bewaakt parkeren is niet kansrijk.
- De loopafstand naar de binnenstad moet beperkt zijn. Als de loopafstand tot de binnenstad groter wordt dan de huidige situatie is dat nadelig voor het animo.
- Het aanbod van parkeerlocaties moet gespreid zijn. Vanwege verschillende aanrijroutes en bestemmingen is één centrale locatie niet wenselijk.

Vanuit verkeersveiligheid is de parkeergarage geen optie. Hier is de helling te steil voor. Leegstaande panden zijn een mogelijkheid wanneer deze zich aan de randen van het kern winkelgebied bevinden. Deze moeten dan wel gehuurd of aangekocht worden. Op dit moment hebben wij hier geen plannen voor of middelen voor gereserveerd.

### Vraag 3.

In hoeverre is het College van oordeel dat meer controle en toezicht van bijvoorbeeld Boa's en stadswachten een bijdrage kunnen leveren aan een afname van het aantal fietsendiefstallen en zijn hier mogelijkheden voor?

#### Antwoord

Van de aanwezigheid van boa's en stadswachten mag een preventieve werking verwacht worden, mits hun aanwezigheid intensief is. Dit vereist veel capaciteit, die binnen de huidige taakstelling moeilijk te realiseren is. Op 12 september gaan wij graag in debat met de raad over de aanpak van preventie en veiligheid in Woerden. Dan kan ook over de rol van boa's gesproken worden.

### Vraag 4.

Welke acties gaat het College ondernemen om bewoners preventief te informeren over fietsendiefstallen en hoe dit kan worden voorkomen?

#### Antwoord

Fietsendiefstal valt onder de noemer veelvoorkomende criminaliteit / high impact crime. Jaarlijks stellen wij hier een uitvoeringsplan voor op, waarin de acties voor het komende jaar worden beschreven. Voorbeelden zijn het plaatsen van artikelen in de media en het bieden van de mogelijkheid om als inwoner gratis de fiets te laten graveren. Deze acties zijn voor dit jaar reeds in het eerste semester geweest. Er zijn geen aanvullende acties op het gebied van fietsendiefstallen gepland voor het tweede halfjaar.

### Vraag 5.

Overweegt het College, in samenspraak met de politie, de inzet van lokfietsen om fietsendieven af te schrikken?

#### Antwoord

Ja, wij overwegen in samenspraak met de politie de inzet van projectfietsen. Het OM heeft in 2017 toestemming verleend voor de inzet hiervan in de gemeente Woerden. Waar mogelijk zet de politie dit middel in. Dit is reeds gebeurd in het centrum en bij het station. Het resultaat hiervan kon de politie niet voor het verstrijken van de beantwoordingstermijn van deze art 40 vragen aanleveren.

### Vraag 6.

Ziet het College de inzet van camerabewaking als een probaat middel om het aantal fietsendiefstallen op specifieke plaatsen terug te dringen?

#### Antwoord

Ja, maar een nuance is op zijn plaats. Aangenomen mag worden dat wanneer een specifieke plek van camerabewaking wordt voorzien, dit een meer afschrikwekkende werking heeft dan wanneer geen camerabewaking aanwezig zou zijn. Of daadwerkelijk het aantal fietsendiefstallen zal dalen kan niet op voorhand vastgesteld worden: wanneer een fiets gestolen wordt, moet eerst een aangifte worden gedaan voordat de camerabeelden worden opgevraagd ten behoeve van onderzoek. Als dit niet gebeurt, zal een dader het effect van camerabewaking ook in mindere mate ervaren.

Wel kan worden beoordeeld of sinds het installeren van camera's het aantal aangiften omlaag is gegaan op een specifieke plek, bv. in het stationsgebied. Voor dit gebied blijkt dat het aantal aangiften sinds installatie van de camera's begin 2017 gedaald is.

2016

Diefstal van fietsen	Totaal Gem. Woerden	Waarvan Stationsgebied	% Station
jan-16	22	13	59,1
feb-16	18	4	22,2
mrt-16	17	5	29,4
apr-16	19	7	36,8

mei-16	18	6	33,3
jun-16	16	2	12,5
jul-16	10	5	50
aug-16	21	11	52,4
sep-16	24	7	29,2
okt-16	24	14	58,3
nov-16	14	4	28,6
dec-16	6	3	50
Totaal	209	81	38,8

2017

Diefstal van fietsen	Totaal Gem. Woerden	Waarvan Stationsgebied	% Station
jan-17	23	4	17,4
feb-17	19	1	5,3
mrt-17	10	3	30,0
apr-17	12	1	8,3
mei-17	32	2	6,25
jun-17	16	2	12,5

**Vraag 7.**

Is het College van mening dat aantoonbaar kan worden vastgesteld dat camerabewaking op bepaalde plaatsen fietsdiefstal ontmoedigt, maar er ook voor zorgt dat het terrein van de diefstalpleger wordt verlegd?

**Antwoord**

Een dergelijke uitspraak kan niet in zijn algemeenheid worden gedaan. Zoals bij de beantwoording van voorgaande vraag is aangegeven mag worden verwacht dat camerabewaking een afschrikwekkende werking heeft. Camerabewaking in de publieke ruimte is echter een zwaarwegend middel dat vanuit het principe van subsidiariteit alleen aanvullend op eerder genomen maatregelen wordt ingezet. Het is daarmee moeilijk aantoonbaar dat cameratoezicht alleen, losstaand van de overige maatregelen, de doorslaggevende maatregel is voor een daling in het aantal aangiften of verplaatsing van het werkterrein.

De hierboven gepresenteerde tabellen geven geen aanleiding voor het vermoeden dat het plaatsen van camera's leidt tot verlegging van het werkgebied van de diefstalpleger.

**Bijlage:** De ingekomen brief met corsanummer: 17.014814

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

**From:** Geldorp, Erwin <geldorp.e>  
**Sent:** maandag 17 juli 2017 10:02:19  
**To:** !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders  
**Cc:** Stadhuis; !Concernzaken  
**Subject:** schriftelijke vragen ex art. 40 RvO van het CDA inzake fietsendiefstallen  
**Attachments:** cda inzake fietsendiefstallen.pdf

---

*Aan: het College*  
*Aan: de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van het CDA inzake fietsendiefstallen. Conform het Reglement van Orde dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 17 augustus 2017. Zie in dit kader ook [brief 17.013597](#) namens het college op de DLIS.

**Met vriendelijke groet,**

**Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden**  
Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GR Woerden  
T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E [geldorp.e@woerden.nl](mailto:geldorp.e@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)  
W [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)  
aanwezig: ma, di, wo, do



Woerden

---

## ARTIKEL 40 VRAGEN

### fietsendiefstallen

---

Via de media, maar ook via inwoners die het CDA hierover aanspreken, komen steeds meer signalen over een sterke toename van het aantal fietsendiefstallen in de gemeente Woerden. Fietsen worden op de meest uit een lopende plaatsen en tijden, zelfs op klaarlichte dag, gestolen. Daarbij lijkt opvallend veel interesse in specifieke fietsen te bestaan, met name elektrische fietsen van bepaalde merken. Extra opvallend is ook dat de diefstallen op specifieke tijden lijken plaats te vinden. Zo zijn de zondagse kerkgangers populaire slachtoffers en ook het winkelend publiek op de woensdag en zaterdag komt van het boodschappen doen thuis zonder fiets. Ook bezoekers aan het Woerdens avondlijk uitgangleven lijken gedupeerd.

Mijn fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Is er werkelijk sprake van een toename van het aantal fietsendiefstallen in Woerden? Wat is het oplossingspercentage bij aangifte van fietsendiefstal? Kan het College de actuele stand van zaken geven met betrekking tot het aantal fietsendiefstallen in het eerste halfjaar van 2017, hoe verhouden deze cijfers zich tot voorgaande jaren?
2. In de binnenstad worden fietsen her en der gestald. Dit zorgt niet alleen voor een rommelig en onverzorgd beeld in de binnenstad, maar bovendien is dit een uitnodiging voor fietsendieven. Bewoners zijn op zoek naar een veilige stalling voor hun fiets en zijn bereid hiervoor ook een bijdrage te leveren. Is het College van oordeel dat een bewaakte fietsenstalling in de binnenstad niet alleen het beeld van een verzorgde binnenstad zal versterken, maar bovendien er voor kan zorgen dat fietsendieven geen kans meer krijgen? Welke mogelijkheden zijn er om bijvoorbeeld een gedeelte van de parkeergarage of leegstaande winkelpanden in de binnenstad in te richten voor een (bewaakte) fietsenstalling?
3. In hoeverre is het College van oordeel dat meer controle en toezicht van bijvoorbeeld Boa's en stadswachten een bijdrage kunnen leveren aan een afname van het aantal fietsendiefstallen en zijn hier mogelijkheden voor?

4. Welke acties gaat het College ondernemen om bewoners preventief te informeren over fietsdiefstallen en hoe dit kan worden voorkomen?
5. Overweegt het College, in samenspraak met de politie, de inzet van lokfietsen om fietsdiefden af te schrikken?
6. Ziet het College de inzet van camerabewaking als een probaat middel om het aantal fietsdiefstallen op specifieke plaatsen terug te dringen?
7. Is het College van mening dat aantoonbaar kan worden vastgesteld dat camerabewaking op bepaalde plaatsen fietsdiefstal ontmoedigt, maar er ook voor zorgt dat het terrein van de diefstalpleger wordt verlegd?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

Namens de CDA fractie,  
Henny Ekelschot