

Van: Lucassen, Milan
Verzonden: woensdag 3 april 2013 15:27
Aan: Stadhuis
CC: lGriffie
Onderwerp: FW: Gevaarlijke oversteek Europabaan-Wulverhorstbaan (Gem. Wrd.)
Bijlagen: G - Gemeente Woerden - Burgerbrief
- gevaarlijke verkeerssituatie oversteekpunt europabaan vanuit de richting wulverhorstbaan .pdf

svp inboeken
Met vriendelijke groet,

Milan Lucassen
Plaatsvervangend griffier / raadsadviseur

email: lucassen.m@woerden.nl
Telnr.: 0348-428619
Werktijden: ma t/m do 09:00 uur tot 17:30 uur,
vrij tot 12:00 uur.

Bezoekadres: Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Postadres: Postbus 45, 3440 AA Woerden

Gemeente Woerden 13.016078



Registratiedatum: 04/04/2013
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

R

16078
- 3 APR. 2013

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: Raad / B & W
BVD:

Van: ..
Verzonden: wo 03-04-2013 14:43
Onderwerp: Gevaarlijke oversteek Europabaan-Wulverhorstbaan (Gem. Wrd.)
Bijlage: G - Gemeente Woerden - Burgerbrief
- gevaarlijke verkeerssituatie oversteekpunt europabaan vanuit de richting wulverhorstbaan .pdf
CC: GEM WRD Raadsleden/Gemeenteraad <raadsleden@woerden.nl>; Tuijl, Cor van <tuijl.c@woerden.nl>; GEM WRD Raadsgriffie <raadsgriffie@woerden.nl>;
Mevrouw, meneer,

Lijkt mij goed als die gevaarlijke oversteek aangepakt wordt.
Een goed idee zou zijn als er op het tussenstuk op de Europabaan een extra drukknop komt voor fietsers/voetgangers.

Vriendelijke groet,

Ik ben tegenwoordig ook te bereiken op

Van: Lucassen, Milan
Verzonden: woensdag 20 maart 2013 16:02
Aan: Stadhuis
CC: IGriffie
Onderwerp: FW: VERKEERSKLACHT (verkeersengineering)

14968

svp inboeken
Met vriendelijke groet,

Milan Lucassen
Plaatsvervangend griffier / raadsadviseur

email: lucassen.m@woerden.nl
Telnr.: 0348-428619
Werkdagen: ma t/m do 09:00 uur tot 17:30 uur,
vrij tot 12:00 uur.

Bezoekadres: Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Postadres: Postbus 45, 3440 AA Woerden

R&B 20 MAART 2013

Beh. Ambt.:
Stree/dat.:
Afschr.: Raad/B&W
B.V.O.: 0

Gemeente Woerden 13.014968

03/2013

Afgehandeld door/op:

—Oorspronkelijk bericht—

Van:
Verzonden: wo 20-03-2013 15:59
Onderwerp: FW: VERKEERSKLACHT (verkeersengineering)
Aan: raadsleden@woerden.nl;

**Leden van de Raad, ik zond in eerste instantie abusievelijk onderstaande
aandachtvestiging naar gemeenteraad@woerden.nl**

**Om u allen te bereiken herstel ik dit bij deze en verzoek u kennis te nemen mijn
onderstaande aandachtvestiging en te bewerkstelligen dat de gemelde situatie zo
spoedig mogelijk wordt gewijzigd.**

**Alles niet in mijn belang, maar in dat van de broodnodige veiligheid van
voetgangers.**

Met vriendelijke



CC: gemeenteraad@woerden.nl
Subject: VERKEERSKLACHT (verkeersengineering)
Date: Wed, 20 Mar 2013 15:43:09 +0100

Geachte afdeling Verkeer, graag wil ik een, al langer voortdurende, maar toch erg gevaarlijke verkeerssituatie onder uw aandacht brengen, die, als er niets verandert, wellicht binnenkort slachtoffers kan eisen.

Ik loop vrijwel elke dag met enkele anderen een rondje Linschoten (via Cattenbroek over de A12, door de polder naar Linschoten en via de paralelweg van de Provinciale weg weer naar Woerden) en wil dan weer terug naar mijn woning aan de Godfried Bomansweg 10. Ik moet dan dus vanuit de richting Wulverhorstbaan de twee rijbanen van de Europabaan oversteken richting Noordzee. Daartoe maak je dan gebruik van de bestaande fiets- c.q. voetgangersoversteekplaats, met bijbehorend verkeerslicht.

Het was mij al vaker opgevallen dat dat laatste verkeerslicht, als het op groen wordt ingeschakeld, een véél te korte fase heeft voor voetgangers. Ik ben gelukkig goed ter been en steek de rijbanen van de Europabaan echt met stevige pas over, omdat ik al van de te korte fase af weet. Maar ik ga toch niet echt hardlopen!

Desondanks komt het, net zoals vanmiddag weer, voor dat –afhankelijk van de fasering waarin je terecht komt– óf het verkeer vanuit de richting A12 dan wel het rechtsafslaande verkeer vanaf de Noordzee snel optrekt en je vervolgens vrijwel de vouwen uit je broek rijdt, omdat jij als voetganger de overzijde nog niet hebt kunnen bereiken.

Qua groen verkeerslicht hebben beide partijen dan wel “recht” op doorlopen dan wel doorrijden, maar er ontstaan nogal vervelende en bedreigende confrontaties uit. Minimaal opgestoken middelvingers en meermalen wordt een aanrijding op het nippertje voorkomen door ofwel weg te springen dan wel op het laatste moment gierend remmen voor jou als voetganger.

Dan kan je natuurlijk zeggen dat bestuurders altijd voor voetgangers moeten remmen, maar dat gaat voorbij aan de oorzaak van zo’n situatie.

De fases van de verkeerslichten van de fiets-voetgangersoversteekplaats aldaar zijn niet afgestemd op het gebruik door voetgangers, die de twee rijbanen van de Europabaan moeten oversteken.

Zo kreeg vanmiddag mijn metgezel heftige woorden met een minder sociale chauffeur, die vanuit de Noordzee scheurend kwam optrekken en uiteindelijk na heftig remmen stilstaand door z’n geopende raampje scheldend (“ik kom je kop van je romp trekken, ouwe lul”) z’n ongenoegen uitte. Zulks terwijl wij, zoals vermeld, echt stevig doorliepen, maar de rijbaan nog niet overgestoken waren.

Je moet er niet aan denken wat er gebeurt als er iemand lopend oversteekt, die minder snel ter been is, b.v. met een (nóg) oudere, al dan niet met rollator.

Dan moeten echt alle aanrijdende auto’s als een gek hun optrekkende beweging onderbreken, met alle risico’s ook voor dié weggebruikers.

Kortom, een in hoofdzaak voor voetgangers levensgevaarlijke en ongewenste situatie. En voetgangers vormen toch de groep in het verkeer, waarvan iedereen het belangrijk vindt, deze extra te beschermen?

Mijn metgezel trof aansluitend op het vervelende incident twee BOA’s op de fiets, aan wie hij de situatie heeft uitgelegd, met het verzoek deze bij de gemeente aanhangig te maken.

Dat zou gebeuren, aldus hun reactie.

Mocht op die wijze worden bewerkstelligd dat deze gevaarlijke situatie MET SPOED wordt aangepakt, dan kunt u mijn schrijven terzijde leggen.

Mocht echter via de aangesproken BOA’s deze zaak tóch niet (of veel te laat!) wordt aangekaart, dan verzoek ik u mijn schrijven te beschouwen als aan DRINGEND VERZOEK om deze

levensgevaarlijke en ongewenste verkeerssituatie MET SPOED te (doen) wijzigen in het belang van de veiligheid van de voetgangers.

Want niemand zit te wachten op slachtoffers, nietwaar?

En een gewaarschuwd mens (of gemeente) telt voort twee, lijkt me.

Met vriendelijke groet,

,

.

-