

E

Van: Lucassen, Milan
Verzonden: maandag 5 maart 2012 09:52
Aan: !Raadsleden
CC: Stadhuis; Elberse, Margret; !Burgemeester en wethouders; !Griffie
Onderwerp: politieciijfers cie middelen
Bijlagen: 20120221 advies verkeerssituatie bij coffeeshop.pdf

Aan de leden van de Raad,

Bijgaand treft u een advies aan inzake de verkeerssituatie rondom de coffeeshop. Dit stuk kunt u desgewenst betrekken bij de bespreking van de politieciijfers tijdens de Commissie Middelen van 15 maart 2012.

Met vriendelijke groet,

Milan Lucassen
Plaatsvervangend griffier / raadsadviseur

email: lucassen.m@woerden.nl

Telnr.: 0348-428619

Werkdagen: ma t/m do 09:00 uur tot 17:30 uur,
vrij tot 12:00 uur.

Bezoekadres: Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Postadres: Postbus 45, 3440 AA Woerden

003574
- 5 MAART 2012

Raad

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: <i>B&W / R</i>
B.V.O.: <i>OR</i>

Gemeente Woerden 12.003574



Registratiedatum: 06/03/2012
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:



- Regio Utrecht
- District Rijn & Venen

Bezoekadres	Houttuinlaan 10	Wijkteam Woerden-Harmelen
Korpsonderdeel	EXO Verkeer	
Behandeld door	H. de Vries	Wijkchef M. Ruijs
Doorkiesnummer	06-12050397	
Faxnummer	0346-593862	
Ons kenmerk		
Uw kenmerk		
Datum	21 februari 2012	
Onderwerp	Advies verkeerssituatie	
Bijlagen		

Verkeerssituatie T-aansluiting Leidsestraatweg/Zegveldse Uitweg

Inleiding

Bij de leiding van het wijkteam Woerden/Harmelen zijn enige signalen binnengekomen over een mogelijk verkeersonveilige situatie op de T-aansluiting Leidsestraatweg/Rieveld/Zegveldse Uitweg te Woerden. De verkeersonveilige situatie zou zijn oorzaak vinden in het (weg-)gedrag van bezoekers van de Coffeeshop (De Steeg), gevestigd Rietveld 1 te Woerden.

Coffeeshop De Steeg is gevestigd in een pand direct grenzend aan Rietveld en het pand staat vrijwel tegenover de Zegveldse Uitweg.

De coffeeshop trekt dagelijks ongeveer 350 bezoekers, in de weekenden ongeveer 500 per dag. Deze bezoekers verblijven vrijwel allen slechts zeer korte tijd in het pand. De meeste bezoekers komen slechts voor een aankoop en vertrekken binnen enkele minuten weer. Een groot deel van de bezoekers komt op de fiets.

Probleemanalyse

1. Infrastructuur

De T-aansluiting wordt gevormd door 3 wegen: De Leidsestraatweg, richting centrum Woerden, Rietveld (provincialeweg N458) richting Bodegraven en de Zegveldse Uitweg richting Zegveld.

De T-aansluiting ligt geheel binnen de bebouwde kom van de gemeente Woerden. Via de Zegveldse Uitweg wordt na ong. 100 meter de bebouwde kom verlaten. Via Rietveld wordt de bebouwde kom na ongeveer 200 meter verlaten. Op de T-aansluiting zijn vrijliggende voet-/fietspaden aangebracht.

2. Snelheid:

Ter plaatse geldt een maximum snelheid van 50 kilometer per uur. Er zijn geen snelheidsremmende maatregelen aangebracht. De T-aansluiting is overzichtelijk en het beeld is dat er in het algemeen niet (veel) te snel wordt gereden.

Opm. Langs Rietveld (N458) staan binnen de bebouwde kom enkele hectometerpaaltjes, waarop nog een maximumsnelheid van 60 km/h staat vermeld.

3. Verkeersgedrag en ongevallen.

Er zou mogelijk sprake zijn van gevaarlijk verkeersgedrag op de T-kruising op dit punt. Behoudens dat wel eens is geconstateerd, dat door automobilisten op de T-aansluiting een cirkel wordt gereden om te keren worden hier niet structureel verkeersgevaarlijke gedragingen verricht.

Behoudens de scooteraanrijding (punt 5) zijn op dit punt sinds 2009 geen verkeersongevallen geregistreerd.

4. Parkeren

Direct voor de coffeeshop ligt een korte (parkeer-)strook, tussen de rijbaan en het fietspad. Deze strook biedt ongeveer ruimte aan 2 voertuigen (personenauto's). In de praktijk worden op de strook ook vaak 3 of 4 personenauto's kort geparkeerd.

De coffeeshop beschikt niet over parkeergelegenheid op eigen terrein.

Op ongeveer 100 meter afstand (richting Bovegraven) zijn op Rietveld aan beide zijden parkeerstroken, die ruimte bieden aan een 10-tal voertuigen. Langs Rietveld is tevens een parkeerruimte gecreeerd, bestemd en gereserveerd voor bewoners.

Langs de Zegveldse Uitweg is tussen de weg en de wetering een halfverharde parkeerplaats gemaakt, die ruimte biedt aan ongeveer 15 voertuigen.

Voor zover bekend bieden genoemde parkeergelegenheden en verder beschikbare ruimte in de omgeving voldoende mogelijkheden voor de bezoekers van de coffeeshop.

Bij de politie zijn geen gevallen of meldingen bekend van het massaal buiten de daarvoor bestemde parkeergelegenheden parkeren.

Enige zorg heeft wel de korte parkeerstrook langs de rijbaan van Rietveld, voor de coffeeshop. Indien meer dan 2 voertuigen van deze parkeerstrook gebruik maken, passen deze daar niet geheel op, met het gevolg dat de voertuigen soms gedeeltelijk op de rijbaan of op het fietspad staan. Dat is een ongewenste situatie, waarbij gevaar kan ontstaan.

5. Spookrijden.

Daarnaast zijn er signalen dat er af en toe (brom-)fietsers rijdende richting Bodegraven "spookrijden". dat wil zeggen, dat dan in plaats van aan de rechterzijde de (brom-)fietsers aan de linkerzijde van de weg richting Bodegraven rijden. Er is sinds 2009 1 incident bij de politie bekend, waarbij een spookrijdende scooter een fietser raakte, die hierdoor schade en licht letsel opliep.

Aanpak

Ad 1 en 2. De T-aansluiting en toeleidende wegen verkeren in een goede staat van onderhoud. Voorlopig staat geen onderhoud op het programma. Er is geen aanleiding om ter plaatse de wegsituatie aan te passen of om extra voorzieningen voor voetgangers of fietsers aan te leggen.

Ad 3. Iedere kruising van wegen is een potentieel gevaarpunt in het verkeer. Op en nabij deze T-aansluiting zijn nauwelijks verkeersongevallen geregistreerd. Extra maatregelen om de veiligheid te verbeteren worden thans niet overwogen.

Ad 4. Alhoewel er mogelijk wel eens sprake van kan zijn, dat alle nabij gelegen parkeerplaatsen vol zijn, heeft dit voor zover bekend niet tot regelmatige parkeeroverlast geleid.

Indien op korte parkeerstrook teveel voertuigen staan geparkeerd kan dit tot enige hinder voor andere weggebruikers leiden.

Ad 5. Het spookrijden over het fietspad gebeurt slechts incidenteel. Door de politie wordt dit als aandachtspunt tijdens de surveillance meegenomen.

Conclusie

De T-aansluiting Leidsestraatweg/Rietveld/Zegveldse Uitweg heeft niet het beeld van een bijzonder gevaarpunt. Er is heden geen sprake van een verkeersonveilige situatie. Enige aandacht is nodig voor het met teveel voertuigen parkeren op de korte parkeerstrook. Verder gebruikelijk toezicht en evt. handhaving in verband met spookrijden door fietsers/bromfietzers.

Advies

Neem geen aanvullende verkeersmaatregelen.

Handhaaf regulier verkeerstoezicht door wijkagenten en surveillancedienst.

Met vriendelijke groet,

Henk de Vries

coördinator verkeer cluster west.