

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [Raadsleden](#); [REDACTED]  
**Onderwerp:** E-mail aan Gemeenteraad Woerden 17-02-2023 betreft Uw voorkeur voor Kruising Amsterdamlaan-Eilandenkade  
**Datum:** vrijdag 17 februari 2023 14:22:41  
**Bijlagen:** [Bijlage - Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan Eilandenkade.pdf](#)

---

## Bijlage: Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan-Eilandenkade

Kenmerk 23.0217.1420

Beste raadslid,

Op 30 januari 2023 was er een inloopavond over de kruising Amsterdamlaan-Eilandenkade.

Mensen konden kiezen uit 5 varianten.

Mijn voorkeur gaat uit naar variant 2b, omdat deze variant uit een rotonde bestaat en zo op deze manier het verkeer afremt. Het geeft eventueel ook de mogelijkheid om fietsers voorrang te geven bij het oversteken. Dat vind ik eigenlijk wel het meest belangrijke.

Ook vind ik het prettige aan variant 2b dat het fietspad op de Amsterdamlaan verder wordt doorgetrokken.

Variant 2a zou ik dan weer liever niet willen, omdat dan het autoverkeer op 3 plekken eventueel voorrang moet verlenen.

Dat het college variant 1 de voorkeur heeft, vind ik een te goedkope oplossing. Het college moet een voorkeur hebben voor een kwalitatieve en goede variant voor op de langere termijn.

Dat bij variant 2b kabels en leidingen verlegd moeten worden is in mijn beleving wel de moeite waard, omdat dit iets is voor de langere termijn.

**Graag ben ik benieuwd welke variant uw voorkeur heeft als raadslid of politieke partij.**

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 1



gemeente  
**WOERDEN**

## FIETSOVERSTEEK IN 2 RICHTINGEN OVER NOORDTAK STEINHAGENSEWEG

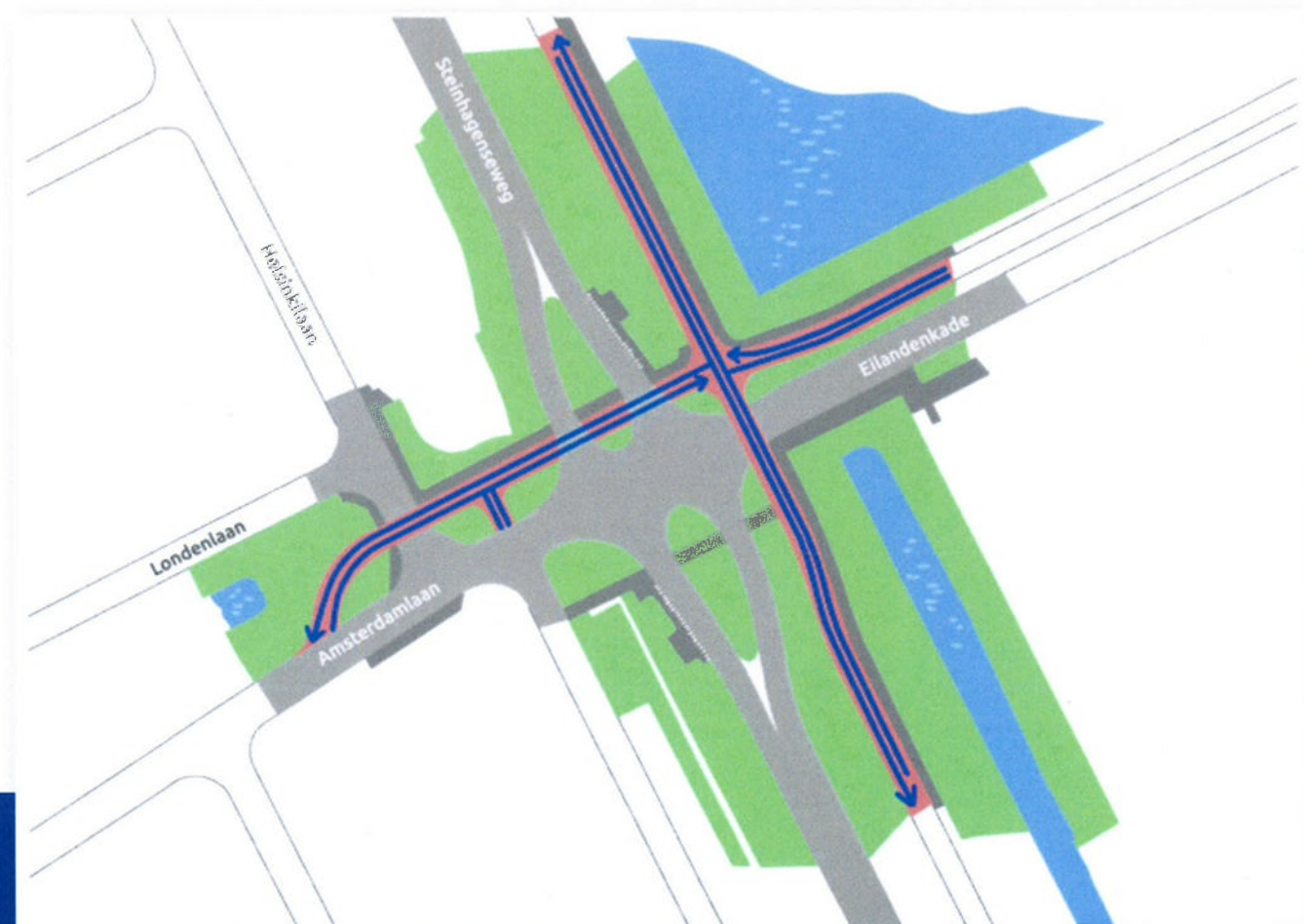
### VOORDELEN

- + Logische route voor fietsverkeer tussen de Eilandenkade en Helsinkilaan.
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.
- + Aanpassingen aan kruispunt en de kosten zijn beperkt.

### NADELEN

- Opstelruimte middenberm is beperkt voor grote groepen fietsers.
- Conflict rechtsafslaand verkeer vanaf Eilandenkade met overstekende fietsers Steinhagenseweg blijft.
- Demping watergangen Amsterdamlaan / Londenlaan.

Vanwege de effectiviteit van deze oplossing in relatie tot de kosten en de impact op de omgeving heeft deze oplossing de voorkeur van het college



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 2A



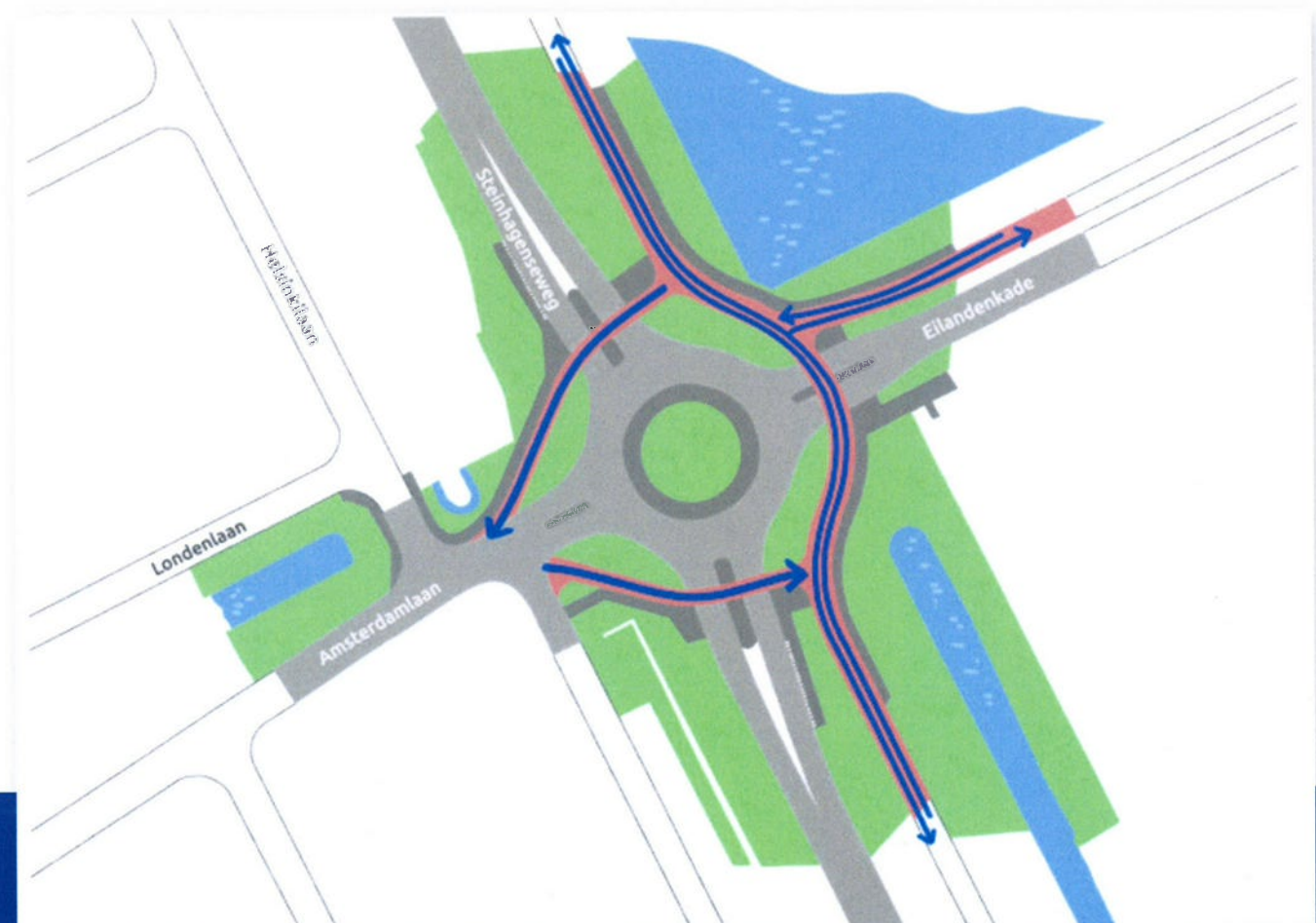
### ROTONDE MET FIETSOVERSTEKEN IN 1 RICHTING OVER STEINHAGENSEWEG

#### VOORDELEN

- + Optimale doorstroming fietsers (en voetgangers).
- + Goede doorstroming voor gemotoriseerd verkeer.
- + Verkeersveilige oplossing (lage rijsnelheid).
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.

#### NADELEN

- Bij een groot aantal overstekende fietsers zal dit leiden tot filevorming op de Steinhagenseweg.
- Fietsers vanaf de Amsterdamlaan naar de Eilandenkade moeten omrijden; daarmee het risico dat fietsers tegen de richting in gaan rijden om af te snijden.
- Rotonde neemt veel ruimte in beslag en brengt hoge kosten met zich mee.
- Veel kabels en leidingen moeten verlegd worden.



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 2B

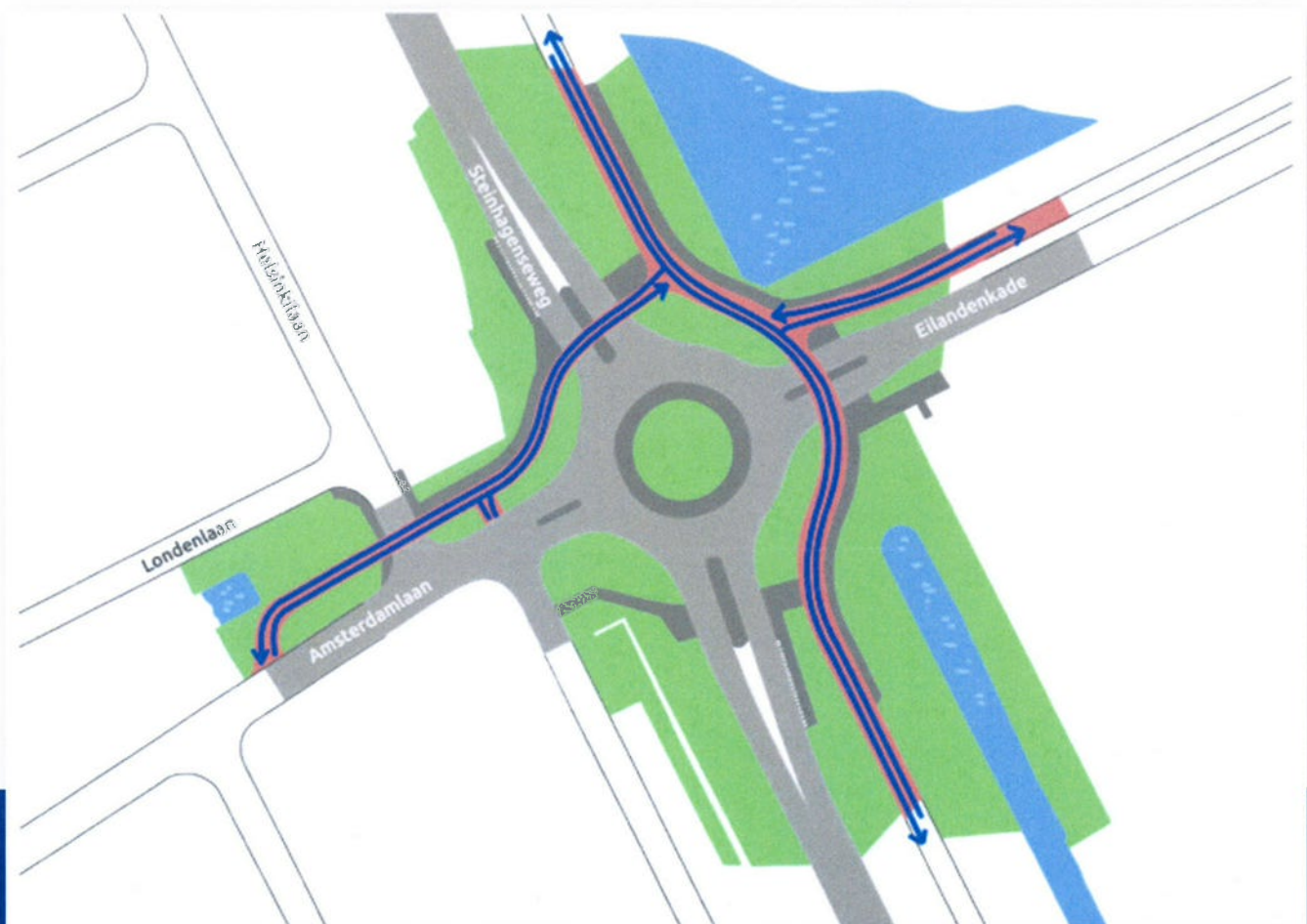
### ROTONDE MET FIETSOVERSTEEK IN 2 RICHTINGEN OVER NOORDTAK STEINHAGENSEWEG

#### VOORDELEN

- + Optimale doorstroming fietsers (en voetgangers).
- + Logische route voor fietsverkeer tussen de Eilandenkade en Helsinkilaan.
- + Goede doorstroming gemotoriseerd verkeer.
- + Verkeersveilige oplossing (lage rijnsnelheid).
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.

#### NADELEN

- Bij een groot aantal overstekende fietsers zal dit leiden tot filevorming op de Steinhagenseweg.
- Rotonde neemt veel ruimte in beslag en brengt hoge kosten met zich mee.
- Grote ruimtelijke ingreep voor Amsterdamlaan / Londenlaan (dempen watergangen).
- Veel kabels en leidingen moeten verlegd worden.



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 3A



gemeente  
**WOERDEN**

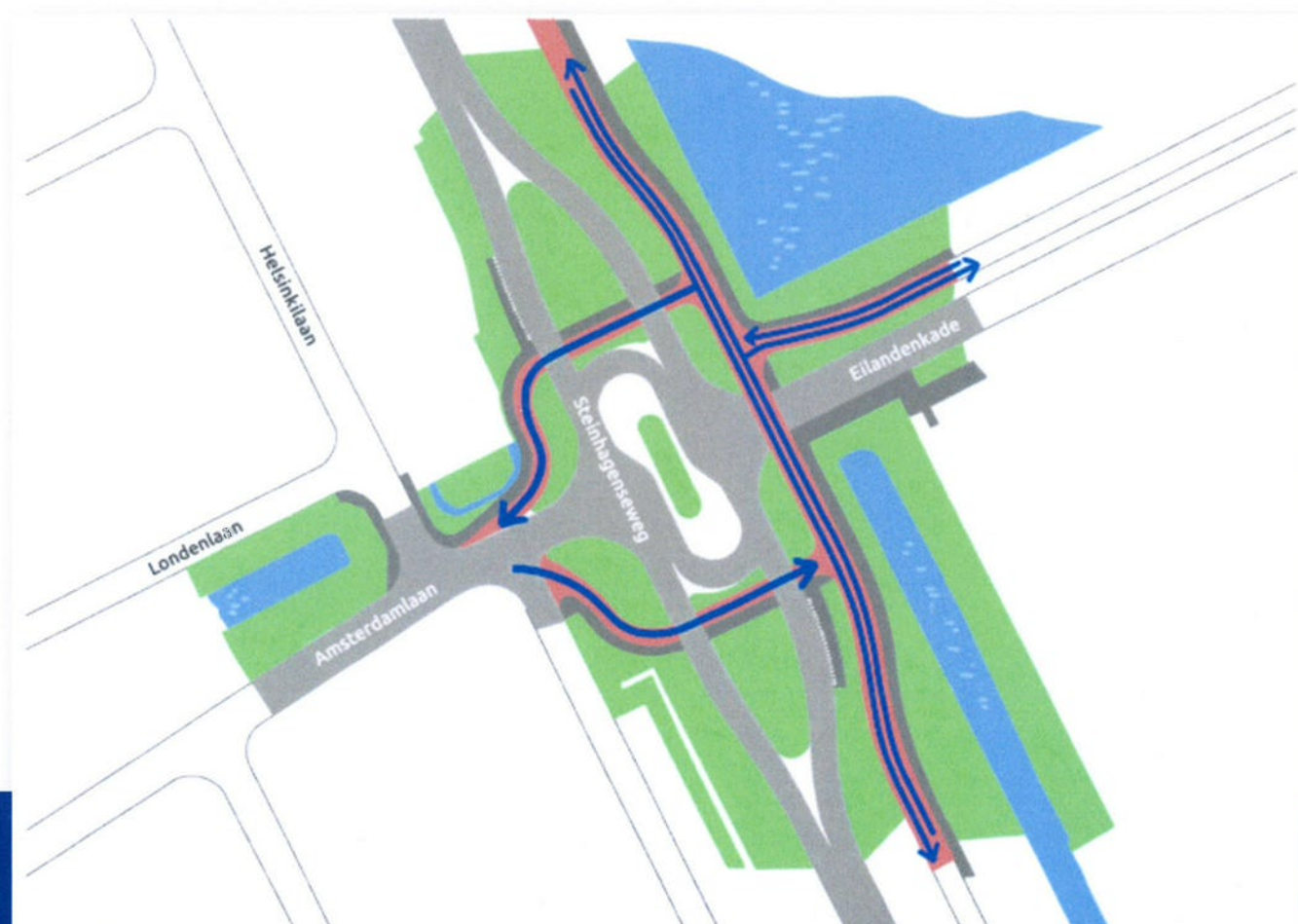
## VOORRANGSPLEIN MET FIETSOVERSTEKEN IN 1 RICHTING OVER STEINHAGENSEWEG

### VOORDELEN

- + Fietzers hebben meer ruimte om zich op te stellen in de middenberm.
- + Betere doorstroming Steinhagenseweg door vakken om linksaf te slaan.
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-Zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.

### NADELEN

- Fietzers vanaf de Amsterdamlaan naar de Eilandenkade moeten omrijden; daarmee het risico dat fietsers tegen de richting in gaan rijden om af te snijden.
- Verkeersplein neemt veel ruimte in beslag en brengt hoge kosten met zich mee.



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 3B



gemeente  
**WOERDEN**

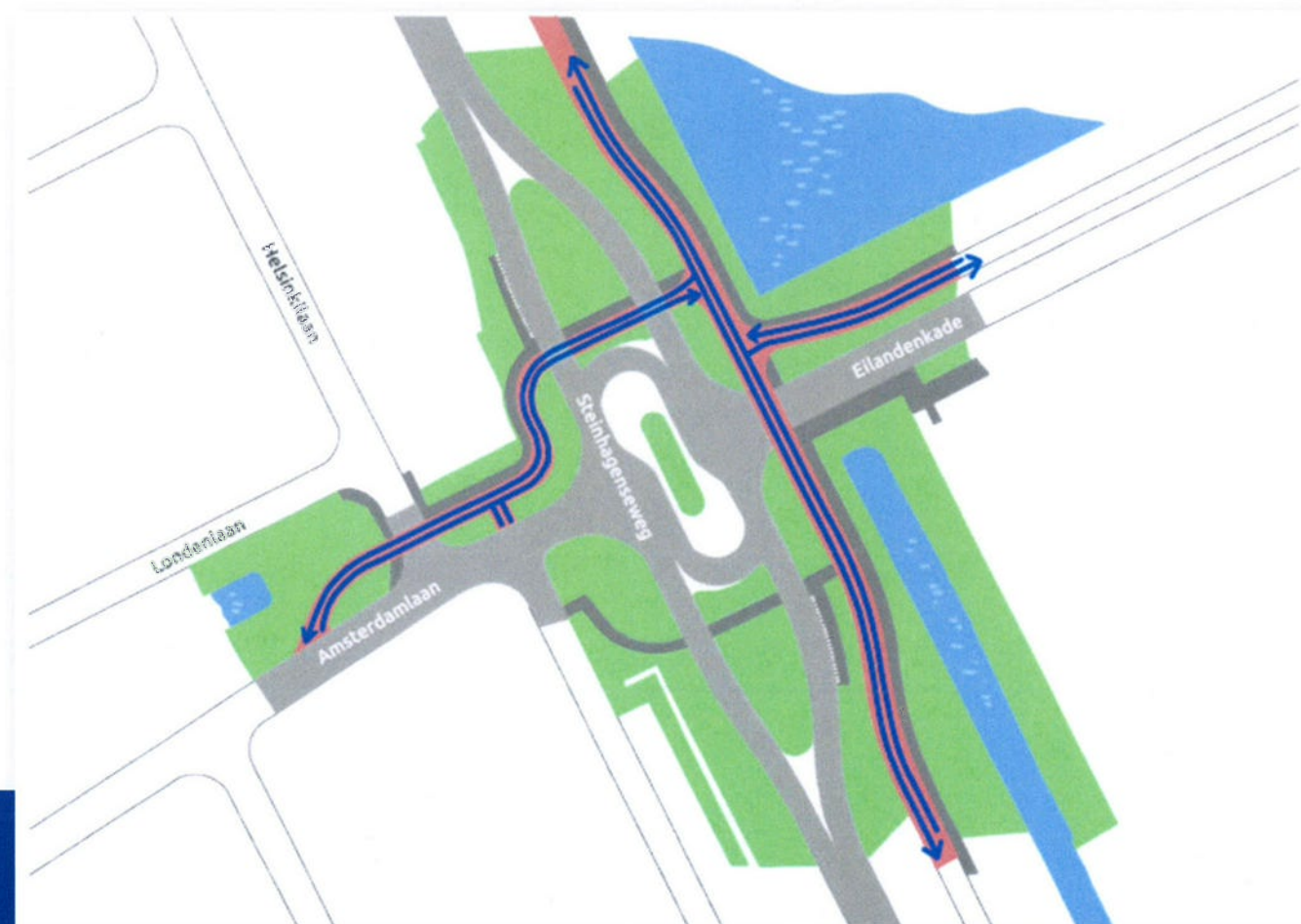
## VOORRANGSPLEIN MET FIETSOVERSTEEK IN TWEE RICHTINGEN OVER NOORDTAK STEINHAGENSEWEG

### VOORDELEN

- + Logische route voor fietsverkeer tussen de Eilandenkade en Helsinkilaan.
- + Fietsers hebben meer ruimte om zich op te stellen in de middenberm.
- + Betere doorstroming Steinhagenseweg door vakken om linksaf te slaan.
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-Zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.

### NADELEN

- Verkeersplein neemt veel ruimte in beslag en brengt hoge kosten met zich mee.
- Grote ruimtelijke ingreep voor Amsterdamlaan / Londenlaan (dempen watergangen).



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)