

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

5 september 2023

Kenmerk

Z/23/061359 / D/23/114091

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Schriftelijke vragen verkeerssituatie Wilhelminaschool

Beantwoording van de vragen

Op 7 juli brachten de fracties CDA Woerden en ChristenUnie-SGP Woerden een werkbezoek aan de gloednieuwe Wilhelminaschool aan de Oostsingel. De fracties hebben met de directeur van de school gesproken over de parkeerproblematiek bij de school.

Dat brengt hen tot de volgende vragen:

Vraag 1. Bent u bekend met de parkeerproblematiek bij de Wilhelminaschool tijdens het halen en brengen van de kinderen? Zo ja, is er op die momenten van de dag sprake van een verkeersveilige situatie rondom de school voor kinderen, ouders en overige weggebruikers?

Antwoord 1. De school heeft reeds bij het college aangegeven dat er op sommige momenten sprake is van parkeerproblematiek tijdens het halen en brengen van kinderen. Dit is vooral het geval tijdens slecht weer. Op deze momenten neemt het gevoel van onveiligheid toe. Er is niet direct sprake van een verkeersonveilige situatie, maar op momenten dat het druk is met (geparkeerde) auto's leidt dit tot minder overzicht en kan de situatie als druk en chaotisch worden ervaren.

Vraag 2. De school ziet zelf oplossingen in bijvoorbeeld een Kiss and Ride zone? Hierbij kun je ook denken aan tijdsblokken rond het begin en einde van de schooldag. Het betreft dan de afsluiting van de Oostsingel aan de kant van de Ravelijnsingel. Bent u bereid om hierover op korte termijn met de schooldirectie om de tafel te gaan?

Antwoord 2. Het college is al sinds eind 2022 in overleg met de school. Er zijn in samenspraak met de school reeds maatregelen getroffen om de zichtbaarheid van de schoolomgeving te verbeteren middels een schoolzone (markering + bebording). Een Kiss & Ride strook langs de Oostsingel is ook eerder door de school aangedragen, maar het college vindt dit geen wenselijke oplossing. Met deze Kiss & Ride strook wordt het autogebruik juist meer gestimuleerd en dit gaat daarnaast ten koste van groen. Dit is ook zo met de school gedeeld. Tijdens het laatste bezoek aan de school (op 26 juni 2023) is afgesproken om een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer (middels een pilot) van de Oostsingel (tussen de Ravelijnsingel en de school) tijdens haal- en brengtijden te onderzoeken. De (directie van de) school staat hier positief tegenover. Na het zomerreces wordt hier (in overleg met de school en andere stakeholders) nader uitvoering aan gegeven.

Bijlagen

D/23/113599: Schriftelijke vragen CDA-CUSGP Wilhelminaschool
