

# Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Ongelijkvloerse kruising Beneluxlaan Woerden

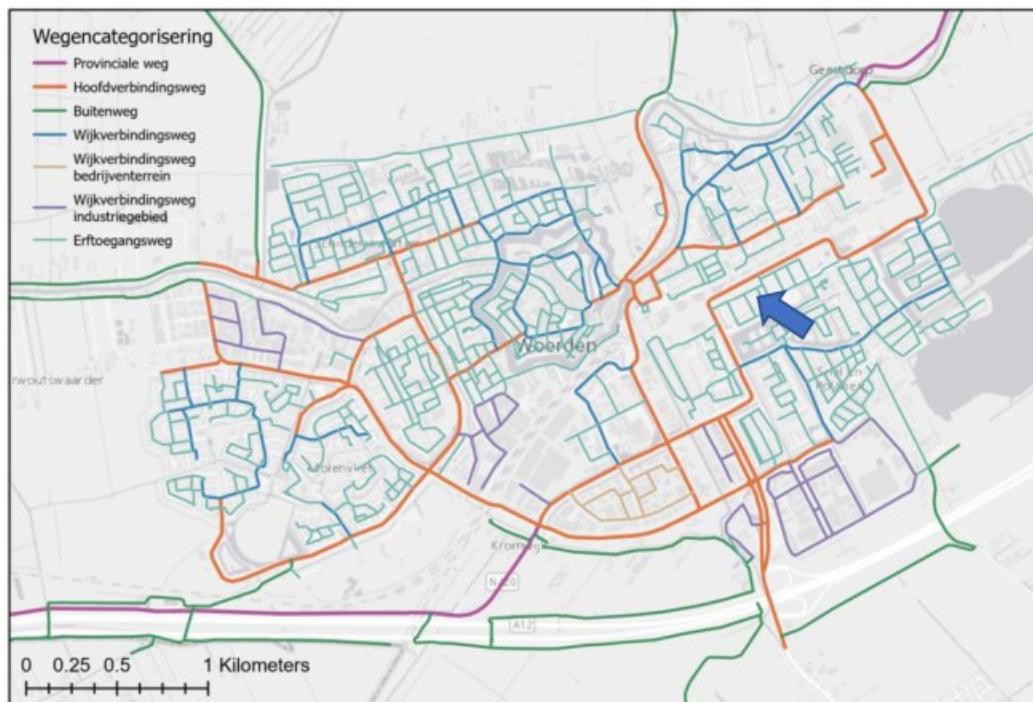
21 april 2023

## Samenhang met onderzoek kruising Steinhagenseweg met Amsterdamlaan en Eilandenkade

In paragraaf 2.3.1 wordt als kader aangegeven dat er een verband is tussen de ongelijkvloerse kruising en de kruising Steinhagenseweg met Amsterdamlaan en Eilandenkade. De ongelijkvloerse kruising kan alleen aangelegd worden als er een oplossing komt voor de kruising Steinhagenseweg met Amsterdamlaan en Eilandenkade. Deze kruising wordt door de betere doorstroming van het autoverkeer door de aanleg van de ongelijkvloerse kruising gevaarlijker.

### 1. De oplossing voor de kruising Steinhagenseweg met Amsterdamlaan en Eilandenkade moet worden meegenomen in dit bestemmingsplan.

Het probleem van de ontsluitingsweg Beneluxlaan/Steinhagenseweg door Snel en Polanen wordt uitgelegd in de rapportage die de gemeente Woerden in 2020 heeft laten maken door Royal Haskoning DHV. De Beneluxlaan/Steinhagenseweg is een weg die momenteel functioneert als een hoofdverbindingsweg. Zie oranje weg bij de blauwe pijl op onderstaande kaart en de definitie van de hoofdverbindingsweg die in het rapport gegeven wordt.



- Een **hoofdverbindingsweg** maakt geen deel uit van een woonwijk. Er is een strikte scheiding in het gebruik van de te onderscheiden doelgroepen weggebruikers, waarbij de uitwisseling van verkeer (voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer) plaatsvindt op kruispunten in de vorm van een (deels) ongelijkvloers kruispunt, een rotonde, een verkeerslicht of een voorrangskruispunt. De maximumsnelheid is 50 km/u of 70 km/u (binnen de bebouwde kom). Wegen die nu aan dit profiel voldoen zijn bijvoorbeeld de Wulverhorstbaan (Woerden) en de Steinhagenseweg (Woerden).

In de huidige situatie voldoen de kruisingen met de Beneluxlaan/Steinhagenseweg niet aan de gestelde oplossingen voor een hoofdverbindingsweg, zijnde een (deels) ongelijkvloers kruispunt, een rotonde, een verkeerslicht of een voorrangskruispunt. Dit geeft gevaarlijke situaties. Deze gevaarlijke situaties worden groter door de bouw van de woningen in Snellerpoort (900 woningen) én de stationsomgeving (circa 800 woningen). De ongelijkvloerse kruising vormt dus een bij het karakter van een hoofdverbindingsweg passende oplossing om de Beneluxlaan/Steinhagenseweg te kruisen. Ook bij Minkema College Stein/sportvoorzieningen is een passende oplossing gemaakt in de vorm van een verkeerslicht. Maar bij de oversteek Amsterdamlaan/Eilandenkade met de Steinhagenseweg en bij de fietsoversteek over de Steinhagenseweg bij de rotonde bij de Europabaan is nog geen veilige en passende oplossing. Ook de aansluitingen vanaf de Minkemalaan en vanaf Roche op de Steinhagenseweg voldoen niet.

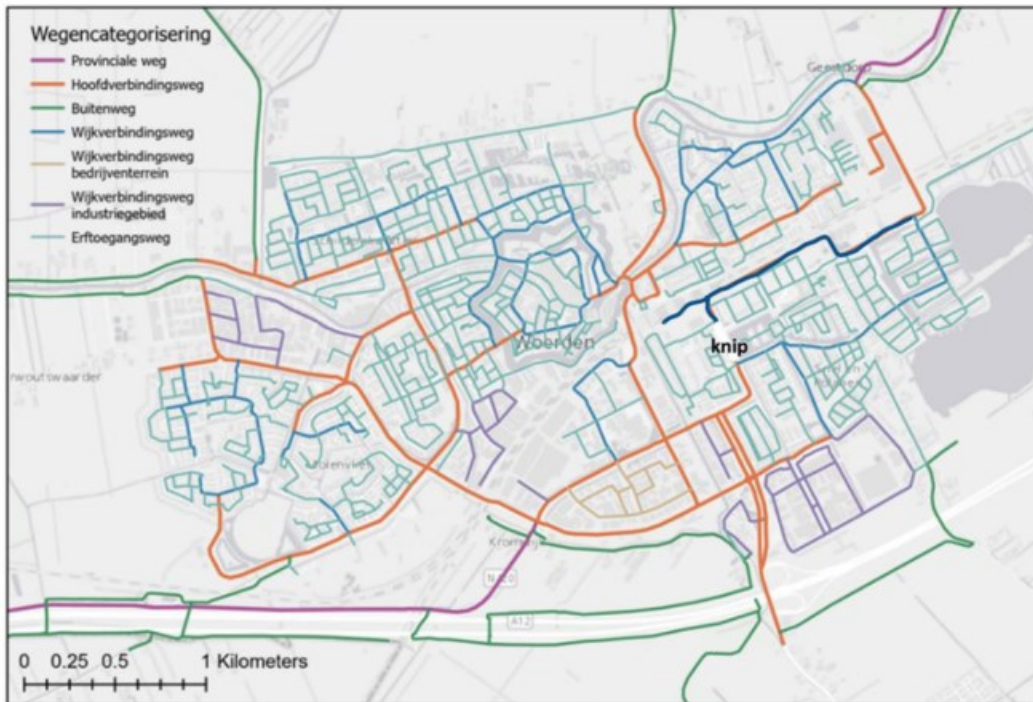
## **2. Maak eerst een duidelijke keuze: richt de Beneluxlaan/Steinhagenseweg geheel als hoofdverbindingsweg in of geheel als wijkverbindingsweg.**

Indien niet wordt gekozen voor het inrichten van de kruising van de Steinhagenseweg met de Amsterdamlaan en Eilandenkade op een manier die bij een hoofdverbindingsweg past, dan ligt voor de hand de status van de Steinhagenseweg als hoofdverbindingsweg te heroverwegen. Een mogelijke oplossing is dan om de Beneluxlaan en de Steinhagenseweg van elkaar te scheiden en zo af te waarderen naar een wijkverbindingsweg.

## **3. Maak geen lappendeken van deeloplossingen van de kruisingen Beneluxlaan/Steinhagenseweg maar los eerst het eigenlijke probleem op van de Beneluxlaan/Steinhagenseweg.**

Hiervoor moet een knip worden gelegd in de huidige Steinhagenseweg. De weg wordt dan opgeknipt in twee blauwe wijkverbindingswegen en er zijn geen dure kruisingen meer nodig omdat het verkeer zich gelijkmatiger verdeelt en er geen sluipverkeer meer kan zijn.





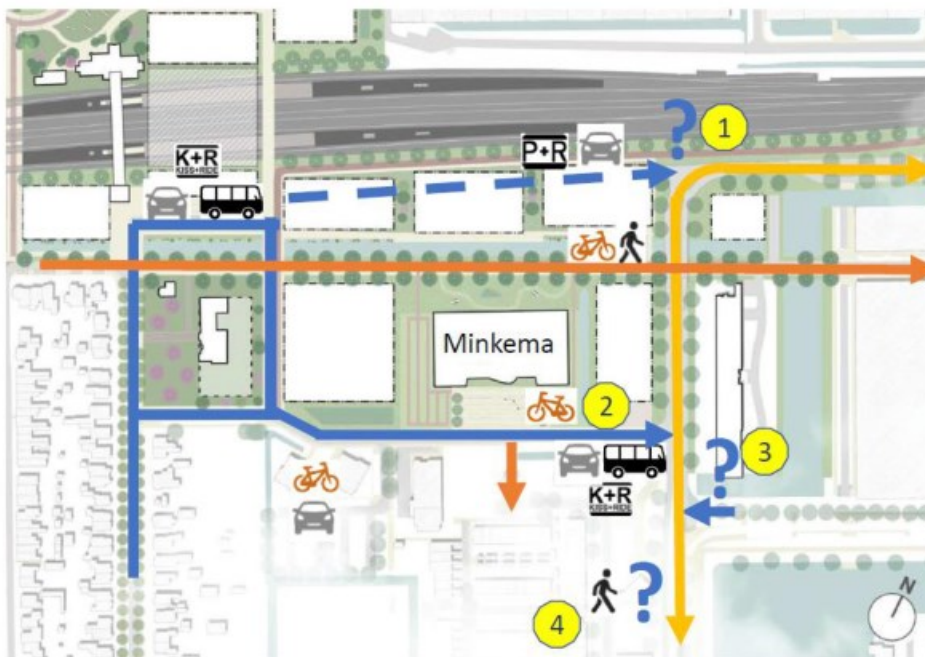
De fietsers en voetgangers hebben prioriteit kunnen veilig door de wijk (groene lijnen). De auto's kunnen via hun wijkverbindingswegen naar de Steinhagensweg (oranje) naar de A12 en via hun buurtwegen naar de Beneluxlaan (oranje) naar de provinciale weg.



## Samenhang tussen oversteken Beneluxlaan

In paragraaf 2.3.1 wordt als kader aangegeven dat de ongelijkvloerse kruising onderdeel is van de ontwikkeling van Snellerpoort (900 woningen) én de stationsomgeving (circa 800 woningen). Tot nu toe is alleen gedacht vanuit het plan Snellerpoort. Wij missen de samenhang tussen de oversteken Beneluxlaan. Hoe sluit de vastgestelde Visie Stationsgebied aan op de Beneluxlaan en hoe sluit het bestaande kantoorgebouw Roche aan op de Beneluxlaan? Op de in onderstaande afbeelding aangegeven punten 1 tot en met 4.

1. Hoe gaan toekomstige bewoners vanuit de geplande parkeergarage aansluiten op de bocht in de Beneluxlaan. Hoe gaan vuilniswagens en hulpdiensten dit bouwblok bereiken?
2. Hoe kan de fietser vanaf de Minkemalaan de Beneluxlaan oversteken? Moet de fiets flink omrijden om bij de gelijkvloerse kruising te komen?
3. Hoe gaan de auto en de bus vanaf de Minkemalaan op de Beneluxlaan komen? Het verkeer komt vanaf de verhoogde ongelijkvloerse kruising harder aanrijden door de helling. Met name linksaf slaan vanaf de Minkemalaan zal een uitdaging worden. Ditzelfde geldt voor het verkeer dat links af wil slaan vanaf Roche.
4. Hoe kom je met de fiets en te voet aan de andere zijde van de Beneluxlaan vanuit de buurt onder de Minkemalaan.



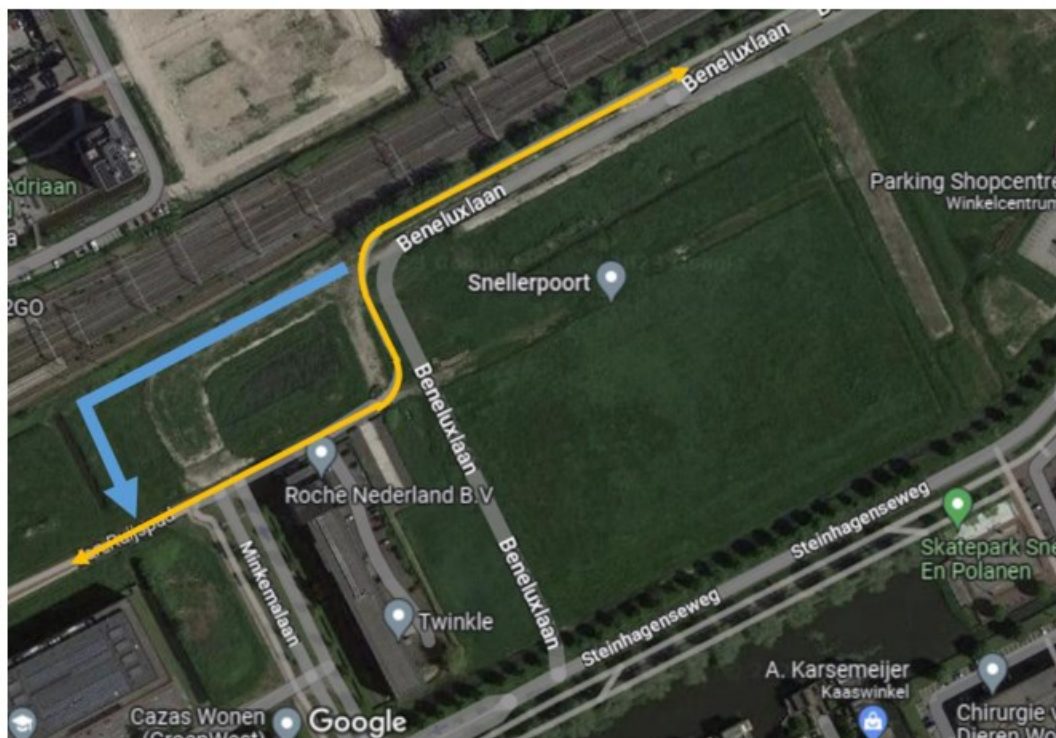
4. Maak eerst een integraal plan tussen de woningbouwlocaties Snellerpoort en Stationsomgeving voordat een ongelijkvloerse kruising wordt aangelegd.



## Snelfietspad

Het snelfietspad sluit nu aan op het Jan Ruijpad met twee vloeiende bochten. Als de ongelijkvloerse kruising wordt aangelegd vervalt deze aansluiting. Er is geen oplossing in het bestemmingsplan opgenomen hoe het snelfietspad in de toekomstige situatie vloeiend kan aansluiten op het Jan Ruijpad. Het lijkt erop dat dit een haakse aansluiting gaat worden, in ieder geval in de tijdelijke situatie die op het moment van schrijven lijkt te worden uitgevoerd ter plaatse van de blauwe pijl. Dit geeft een onveilige situatie op het Jan Ruijpad.

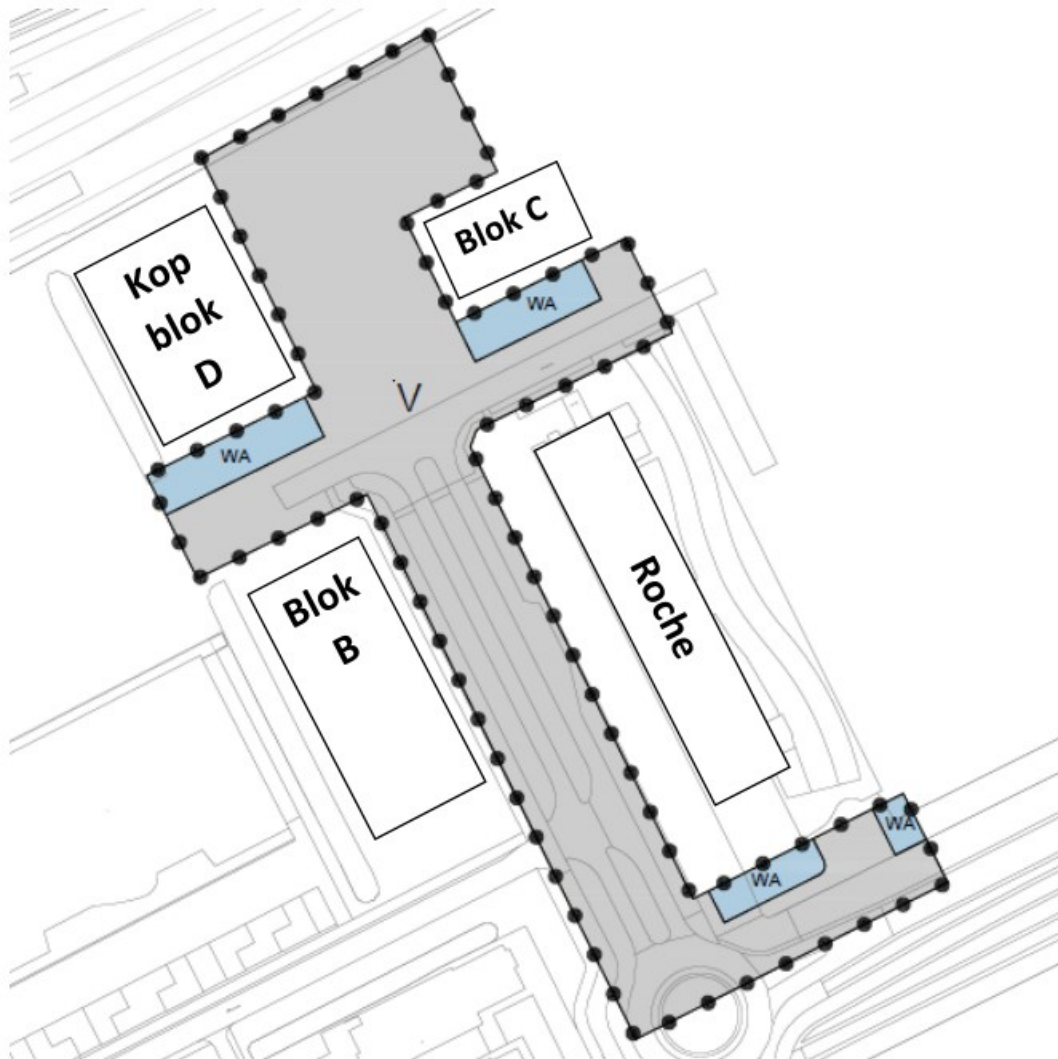
### 5. Geef een oplossing voor een vloeiende aansluiting van het snelfietspad op het Jan Ruijpad in dit bestemmingsplan.



## Aansluiting op bestaande en nieuw aan te leggen bouwblokken

In het ontwerp van de ongelijkvloerse kruising zoals weergegeven in paragraaf 2.3.2 zien wij hoe het bouwblok van het bestaande gebouw van Roche voor de voetganger aansluit op de ongelijkvloerse kruising. Hoe gaan fietsers bij het gebouw van Roche komen? Wij missen de tekeningen waarop aangegeven staan hoe de toekomstige bouwblokken gaan aansluiten op de ongelijkvloerse kruising voor de voet en fiets. Het gaat om bouwblok B, bouwblok C en de kop van bouwblok D.





6. Voeg een integraal plan toe met een duidelijke tekening voor de ontsluiting voor voet, fiets en auto voor Roche, Blok B, D en de kop van blok D.



## Een duidelijk bestemmingsplan en niet opknippen in stukjes

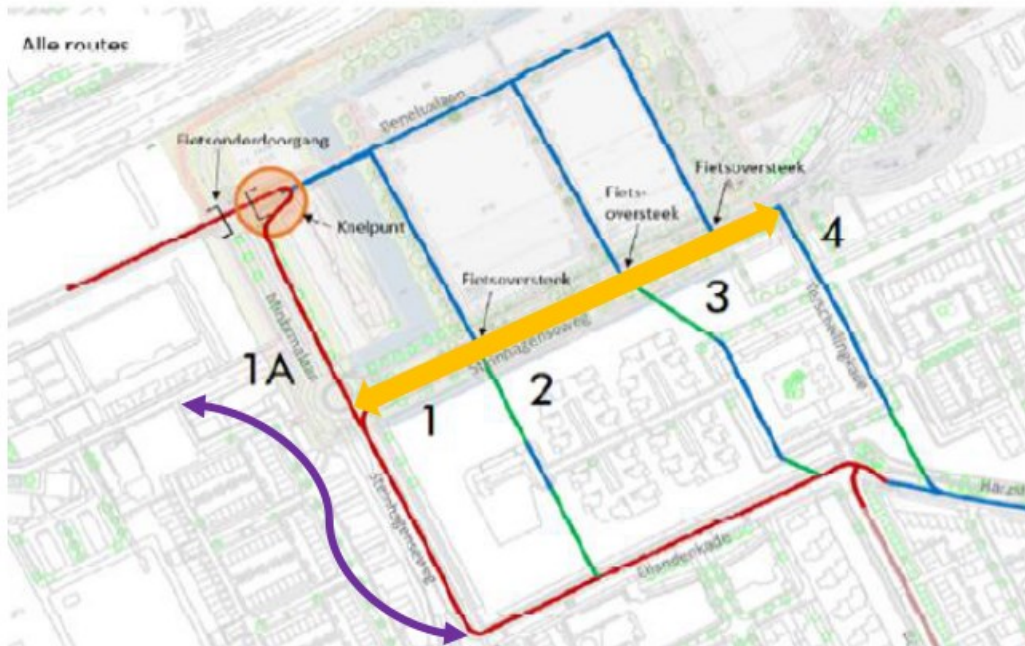
Er is ook een bestemmingsplan voor Blok B in voorbereiding en de visie Stationsgebied wordt uitgewerkt tot een stedenbouwkundig plan. In het verleden is een stuk van het bestemmingsplan Snellerpoort vernietigd en nu wordt middels meerdere bestemmingsplannen een lappendeken van besluiten gemaakt. Ook loopt er nog een onderzoek naar de gevolgen van de ongelijkvloerse kruising op de kruising van de Beneluxlaan met de Amsterdamlaan en Eilandenkade.

7. Maak één bestemmingsplan met de inpassing van de gelijkvloerse kruising en de omliggende bouwblokken Roche, Blok B, Blok C en de kop van blok D. Dan moet ook duidelijk worden hoe de ontsluitingen voor de auto, fiets en voetganger gaan lopen ter plaatse van de ongelijkvloerse kruising.

## Fijnmazig fietsnetwerk

Met de ongelijkvloerse kruising en het opheffen van de bestaande rotonde wordt inbreuk gemaakt op het bestaande fijnmazige fietsnetwerk. Dit is onwenselijk en tegen het gemeentelijk beleid. Er is zoals beschreven in paragraaf 2.3.3 alleen gekeken naar de toeleidende fietsroutes naar de ongelijkvloerse kruising. Er is niet gekeken naar wat dit betekent voor de andere fietsroutes. De fietsroute over de huidige rotonde en het fietspad naast de oude Steinhagenseweg die wordt opgeheven verdwijnt waardoor de fietsroute van en naar het winkelcentrum richting de buurt onder de Minkemaschool verdwijnt (gele pijl). Ook de route naar de Minkemaschool vanuit het zuiden is niet meer te doen zonder om te rijden of via het woonbuurtje (paarse pijl) omdat route 1A niet wordt gerealiseerd.

8. Geef een beeld van alle fietsroutes die wijzigen en niet alleen die naar de ongelijkvloerse kruising, deze kruising is niet voor iedereen in de wijk een optie.



## Route 1A mogelijk maken

Het is zeer wenselijk om route 1a ook mogelijk te maken. Het is mogelijk om een fietsroute aan te leggen langs de Steinhagenseweg/Beneluxlaan naar de ongelijkvloerse kruising met een helling. Het knelpunt ter hoogte van de ongelijkvloerse kruising kan worden opgelost met een lange helling, ofwel aan de oostzijde van de weg ofwel aan de westzijde van de weg. Dit houdt het fietsnetwerk fijnmazig. Het profiel is breed genoeg om dit uit te voeren met een helling naar de ongelijkvloerse kruising.

- 9. Maak route 1A ook mogelijk in dit bestemmingsplan om een fijnmazig fietsnetwerk te behouden.**

## Gemeentelijke beleid omgevingsvisie Woerden en Verkeersvisie en strategienota

In paragraaf 3.3 wordt het gemeentelijk beleid beschreven. Er staat in de vastgestelde omgevingsvisie dat de kerndoelstelling is om Woerden leefbaar, veilig en bereikbaar te houden. De kruising kan hier inderdaad aan bijdragen, maar beperkt zich tot een deel van de omgeving en heeft negatieve gevolgen voor een ander deel van het gebied. Wij zien graag een oplossing die niet tegen het beleid ingaat en op alle punten voor een veilig en fijnmazig fietsnetwerk zorgt.

In de verkeersvisie staat aangegeven dat doorstroming op de hoofdverbindingswegen van belang is. De ongelijkvloerse kruising zorgt inderdaad voor een betere doorstroming op de Steinhagenseweg. Onderdeel van de doorstroming zou ook moeten zijn dat de weg bereikbaar is vanuit de woongebieden. Door de doorstroming op één punt in de meest extreme vorm door middel van een ongelijkvloerse kruising te stimuleren, heeft het grote gevolgen voor de doorstroming van het autoverkeer op andere kruisingen van de Steinhagenseweg. Bewoners maken zich grote zorgen of men nog wel op de weg kan komen met de auto. Ook heeft dit grote gevolgen voor de veiligheid van de fietsers en voetgangers op de andere kruisingen.

In de strategienota verkeersvisie 2030 staat dat de fiets en voetganger prioriteit heeft en autoverkeer secundair is. Door de ongelijkvloerse kruising wordt veiligheid voor de fietser en voetganger op één punt gerealiseerd. Op de andere punten is het voor de fietser en voetganger juist moeilijker om over te steken door de doorstroming die de ongelijkvloerse kruising bevordert. De auto wordt hier zeker niet secundair gesteld.

- 10. Geef in dit bestemmingsplan gelijk met de oplossing voor de ongelijkvloerse kruising ook oplossingen voor de andere oversteken zodat het niet onveiliger wordt voor de fietser en voetganger.**





## MER voor De Poort van Woerden

Is er een MER nodig voor de realisatie van de woningen Snellerpoort en stationsomgeving? Het zijn heel veel extra woningen die over de ontsluitingsweg gaan rijden dan moet de verkeerssituatie toch onderzocht worden in een MER? Het lijkt of hier sprake is van het knippen van de plannen waardoor er geen MER wordt gemaakt voor de totale ontwikkeling Poort van Woerden (Snellerpoort, stationsgebied en Middelland). De ongelijkvloerse kruising heeft effect op de verkeersbewegingen op de Beneluxlaan/Steinhagenseweg. Graag dit onderzoeken.

- 11. Maak een MER met een oplossing voor het verkeer in de hele wijk en knip dit niet op in kleine bestemmingsplannen.**

## Verkeer en parkeren

In 4.4.3. wordt geconcludeerd dat de Beneluxlaan niet zorgt voor extra geluidsbelasting op bestaande en toekomstige woningen. Zijn hier alle nieuwe woningen van de Poort van Woerden in het onderzoek meegenomen? In 4.5.2 wordt geconcludeerd dat de ongelijkvloerse kruising geen invloed heeft op de verkeersstromen van het autoverkeer. Dit is niet juist. Door het verdwijnen van de rotonde en de aanleg van de ongelijkvloerse kruising zal het verkeer zich anders gaan gedragen. Wij verzoeken daarom te laten onderzoeken wat dit betekent voor alle kruisingen op de Beneluxlaan/Steinhagenseweg.

De ontsluiting van het kantoorgebouw van Roche wijzigt. Het college heeft opgedragen om onderzoek te doen naar het functioneren van deze kruising en de verkeersveiligheid. Er wordt gesteld dat dit los staat van de aanleg van de ongelijkvloerse kruising. Dit lijkt geen logische aanname, want de verkeersdoorstroming wijzigt en heeft wel degelijk invloed op de overige kruisingen. Wij verzoeken u onderzoek te verrichten naar de samenhang van de kruisingen en de oplossingen gelijk met dit bestemmingsplan te laten vastleggen, zodat geen onveilige situaties kunnen ontstaan.

Onduidelijk bij de getekende verkeersoplossing bij Roche is hoe het vrachtverkeer de weg op rijdt, want er wordt aangegeven dat er niet gedraaid kan worden op eigen terrein. Waar rijdt het verkeer dan weer de Beneluxlaan op?





- 12. Maak een duidelijke tekening voor de ontsluiting voor voet, fiets en auto inclusief bevoorradingsverkeer voor Roche, Blok B, D en de kop van blok D.**

### Economische uitvoerbaarheid

De ongelijkvloerse kruising die benodigd is voor de toename van het verkeer door de plannen Snellerpoort en Stationsomgeving heeft effect op andere kruisingen op de Steinhagenseweg. Hier moeten ook aanpassingen worden gedaan. Graag deze meenemen in dit bestemmingsplan en bij de economische uitvoerbaarheid. Het zou vervelend zijn als de rotonde die door de ongelijkvloerse kruising nodig is bij de kruising met de Amsterdamlaan/Eilandenkade niet kan worden gerealiseerd. Indien geen rotonde wordt gerealiseerd is géén ongelijkvloerse kruising veiliger. Ook zijn verkeerslichten nodig door de ongelijkvloerse kruising ter plaatse van de bestaande rotonde die gaat verdwijnen en bij de fietsoversteek bij de rotonde bij de Europabaan. Ook hier moeten middelen voor gereserveerd worden om de gelijkvloerse kruising financieel haalbaar te maken.

- 13. Geef een totaal financieel beeld van de benodigde oplossingen voor de oversteken Steinhagenseweg in dit bestemmingsplan.**

