

€ 31.000.000,00

Rembrandtbrug NIET doen!

Dit is nog maar het begin.....voor het verplaatsen van een probleem en geen totaaloplossing! De verkeersoverlast op de Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan en Boerendijk wordt neergelegd bij de bewoners aan de Hollandbaan en Molenvlietbaan!

- 1. De geluidsoverlast is groter door geluidsberekeningen die niet kloppen doordat het verkeersmodel aantoonbaar niet klopt!**

De intensiteit van het zware vrachtverkeer in de nachtelijke uren is hoger dan wat nu als gemiddeld per uur is opgenomen. Ter illustratie: bij het bedrijf Patrick vd Hoeven vertrekken 25-30 vrachtwagens tussen 4.00-7.00 uur. Alleen dit zijn al hogere cijfers dan opgenomen in het verkeersmodel (24 stuks). En dan nog alle overige bedrijven + de autonome groei van het vrachtverkeer. Tijdens de politiek avond van 22-11 is dit zelf mondeling toegelicht. Dan zit je al boven het gemiddelde van 3 per uur. Er is door bewoners hierop zienswijzen ingebracht en de Raad van State zal hun in het gelijk gaan stellen. Extra kosten voor geluidsmaatregelen zijn te verwachten.
Ook ligt de snelheid hoger (de gemeente heeft hier zelf metingen van) waardoor de overlast in de praktijk hoger ligt, dan waarmee gerekend wordt.
- 2. De geluidscumulatie van andere bronnen dan wegverkeer zijn in de berekening Hogere waarden niet meegenomen, terwijl wettelijk wel voorgeschreven!**

De gemeente rekent voor de hogere waarden niet conform de wet geluidshinder en dit zal stranden bij de Raad van State. De gemeente is hierop gewezen bij inspraak, maar geeft wederom een verkeerd antwoord.
- 3. Rotonde Hollandbaan – Molenvlietbaan is uit het plan gehaald, maar er is wel € 1.800.000,00 gereserveerd?**

Er komt een grote geluidstoename voor omwonenden (zie voorontwerp bestemmingsplan) maar er wordt nu niets voorzien in maatregelen. Het is echter nog steeds onzeker of er daadwerkelijk geen aanpassing noodzakelijk is.
- 4. Een extra bestemmingsplan procedure als de rotonde toch aangepast moet worden.**

Wat betekent dit voor de bewoners en voor de geluidsoverlast? In ieder geval zijn extra procedure kosten te verwachten en ontloopt de gemeente zo niet op slinkse wijze de procedure voor het aanvragen van hogere waarden?
- 5. Prijsstijgingen zijn aangekondigd voor 2023 van 20% voor de aannemerij en 10% voor de ingenieursdiensten.**

Hierover zijn reeds brieven verzonden aan grote opdrachtgevers in de infrasector.
- 6. Geluidsmaatregelen voor de Hollandbaan zijn niet toegevoegd in het plan, maar de raad heeft hier wel toezeggingen over gedaan om naar aanvullende maatregelen te kijken.**

Extra kosten zijn te verwachten.
- 7. Verkeersonveilig: De veiligheid van onze kinderen en overige inwoners worden op het spel gezet.**

Op de doorgaande routes waar fietsers oversteken, gaat straks zwaar vrachtverkeer achteruit rijdend over fietspaden aangezien vrachtwagens van en naar Touwslagersweg niet kunnen keren i.v.m. doodlopende straat.
- 8. Ontlasten bewoners Rembrandtlaan, Boerendijk maar wel nog extra belasten bewoners Hollandbaan met risico's voor de volksgezondheid.**

Het probleem van geluid wordt verminderd op de Rembrandtlaan, Boerendijk en de Jozef Israëlslaan maar wordt verplaatst naar de Hollandbaan en Molenvlietbaan. Een locatie waar al jaren grote overlast is en vooralsnog lijken er geen maatregelen genomen te worden. Welk probleem wordt hier opgelost?
- 9. In plaats van een volledige MKBA is er slechts een licht is uitgevoerd voor de Rembrandtbrug!**

Voor de Westelijke Randweg was er een uitgebreide (MKBA). De MKBA licht voor de Rembrandtbrug laat de gevolgen voor de Hollandbaan buiten beschouwing. De toename van overlast en maatregelen worden niet in geld omgezet.

Het wordt nog veel meer....

Afzender, de bewoners van:

████████████████████
Namens de bewoners langs de Waardsebaan - Hollandbaan – Molenvlietvaan