

Aan: Raadsleden van de Gemeente Woerden
Betreft: Bezwaren tegen de aanleg van de Rembrandtbrug
Datum: Maandag 21 november 2022
Afzender: [naam, adres, emailadres]

Geachte Raadsleden.

Ik vind het voorstel voor de aanleg van de Rembrandtbrug een heel slecht voorstel en dit heb ik al verschillende keren geuit. Ik blijf vinden dat verkeer, wat niet in Woerden hoeft te zijn, daar ook niets te zoeken heeft en dus geweerd moet worden, denk hierbij aan de goede rond(rand) wegen bij o.a. Linschoten, Montfoort, Bodegraven. Houten enz. enz. Als bestuurslid van het Dorpsplatform Zegveld heb ik hierover de volgende mening

Het verkeer uit het westen, het noorden en het oosten dat niet in Woerden hoeft te zijn moet om Woerden heen geleid worden richting A12. Dat betekent dus 2 randwegen, ten oosten en westen van Woerden. Als dit te realiseren valt hoeft er in Woerden niets te veranderen. De Steinhagenseweg wordt weer een rustige straat door een mooie buurt. Het langzame verkeer wordt voor Woerden (bij Blokhuisbrug) gescheiden van het snelverkeer.

Wat zijn de nadelen van een toekomstige Rembrandtbrug?

1. Krijgen we straks files op de Rembrandtlaan (omgekeerd) naar de nieuwe Rembrandtbrug?
2. De Rembrandtlaan moet luv worden, er staan scholen langs of vlakbij, dus auto's en fietsers zoveel mogelijk scheiden voordat men Woerden ingaat. Dit geldt ook voor de Oostkant met o.a. 2 grote scholen en 2 gevaarlijke fietsoversteekplaatsen t.h.v. Cattenbroekertunnel en dichtbij de Minkemaschool
3. Hoe gaan we het voor de fietser oplossen bij de Rembrandtbrug?
4. We moeten ons richten op het lange termijn denken, denk hierbij aan situaties bij b.v. Linschoten, Houten, Bodegraven en Utrecht met uitstekende rand- en rondwegen.
5. Het verkeer komt weer samen bij het Vinkje, door en langs een woonbuurt. Zij hebben nu al last van het geluid en fijnstof. Krijgen we hier weer een ophoping van verkeer? De ontzettend dure reconstructie van het kruispunt bij het Vinkje was absoluut niet nodig geweest als we het verkeer geweerd hadden dat hier niets te zoeken heeft.
6. Het moeten opkopen van een aantal panden en terreinen aan beide zijden van de Oude Rijn en op het industrieterrein Barwoutswaarder. Het slopen van gebouwen en zeker woonhuizen is niet meer van deze tijd i.v.m. woning schaarste.
7. We moeten op lange termijn gaan denken en het korte denken links laten liggen.

Mijn visie blijft een brug direct ten oosten van de rioolwaterzuiveringsinstallatie over de Oude Rijn aansluitend op de A12 via een rotonde op de Burgemeester van Zwietenweg. De aanwonenden zijn hier al een tiental jaren van op de hoogte. De gemeente Woerden zoekt schuifruimte. Dit is dan ruim voldoende aanwezig ten oosten van deze randweg aansluitend op het industriegebied van Barwoutswaarder. De nodige investeringen voor de koop van panden en grond is dan ook een stuk lager. Dit zal vele miljoenen euro's goedkoper zijn. Uit de verkoop van de grond aan de op te richten bedrijven, kan het een en ander bekostigd worden. Er moet 1 woonhuis te Rietveld gesloopt of iets verplaatst worden.

Ik heb honderden mensen gevraagd naar hun mening over bovenstaande en zij vinden het idee ook heel goed.

Ik hoop hiermede een bijdrage te kunnen leveren aan een goede oplossing van deze kwestie.

Hoogachtend, [naam], Zegveld.