

Van:
Aan: ["Ziggo"](#)
Cc: [!Raadsleden](#); [Fietzersbond Woerden](#); [Gemeentehuis](#)
Onderwerp: RE: Kruising Essenpad - Boerendijk
Datum: dinsdag 15 november 2022 15:37:57

Geachte meneer [naam],

Allereerst mijn excuses voor de verlate reactie. De drempels zijn aangepast omdat ze niet voldeden aan de richtlijnen van het CROW. Daarnaast ontving het college signalen dat het voor fietsers onduidelijk was of er bij het afremmen door automobilisten bewust voorrang werd verleend of dat dit door het (sterk) afremmen bij de drempels kwam. Hierdoor ontstond verwarring, wat de verkeersveiligheid niet ten goede kwam. Fietsers en voetgangers hebben op deze kruising geen voorrang. Dit is de meest veilige oplossing omdat de Boerendijk een Hoofdverbindingsweg is. Omdat fietsers en voetgangers geen voorrang hebben, kunnen zij ongeacht de snelheid van het verkeer pas oversteken op het moment dat er geen gemotoriseerd verkeer aan komt. Dit was in de situatie voor de reconstructie ook het geval en die verkeerssituatie was ook veilig. De verkeerssituatie met de huidige drempel voldoet aan de CROW-richtlijnen en daarmee wordt gezorgd voor een verkeersveilige situatie.

Over het aanpassen van de drempel zijn op 10 november [schriftelijke vragen](#) ingediend door de fractie Inwonersbelangen. Momenteel zijn we bezig deze vragen te beantwoorden.
Met vriendelijke groet,

[naam]
Communicatieadviseur/omgevingsmanager
Gemeente Woerden en Gemeente Oudewater

De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.
De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.
Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348

Van:
Verzonden: woensdag 9 november 2022 11:38
Aan: !Raadsleden <Raadsleden@woerden.nl>
Onderwerp: Fwd: Kruising Essenpad - Boerendijk

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van:
Datum: 9 november 2022 om 11:33:53 CET
Aan: woerden@fietzersbond.nl, gemeenteraad@woerden.nl
Kopie: brieven@ad.nl

Onderwerp: Doorst: Kruising Essenpad - Boerendijk

Geachte,

Ik wil u bedanken voor het op geen enkele manier reageren op mijn mail van 28 oktober. Alleen van raadslid van Assem zag ik in het Ad van 9 november een reactie.

Maar de Fietsersbond en de gemeente kunnen tevreden zijn want ik heb inmiddels zelf uitgetest dat je nu zonder probleem met 60km per uur over de drempels kunt rijden.

Met groet,

[naam]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van:

Datum: 28 oktober 2022 om 17:04:01 CEST

Aan: woerden@fietsersbond.nl

Kopie: gemeenteraad@woerden.nl

Onderwerp: Kruising Essenpad - Boerendijk

Geachte,

Aan de pas aangelegde drempels bij de kruising van het Essenpad met de Boerendijk gaat de gemeente op 3 november aanpassingen doen. De reden is dat een automobilist met een caravan er achter niet met 50 km per uur comfortabel over de drempel kon rijden. De gemeente heeft toen ter plaatse 30 km ingesteld, hetgeen uitstekend functioneerde en de veiligheid voor de fietsers vergrootte. Nu gaan ze de drempel zodanig aanpassen dat de auto's weer met 50km de fiets oversteek kunnen passeren. Het comfort van de automobilist is kennelijk belangrijker dan de veiligheid van de fietsers en de gemeente geeft hier zomaar weer tienduizenden euro's aan uit. In plaats van te streven om fiets stad van het jaar te worden streven ze er kennelijk naar om autostad van het jaar te worden. Ik wil jullie vragen om jullie invloed aan te wenden om deze onzalige aanpassing ongedaan te maken.

Met vriendelijke groet,

[naam]

Woerden

Verstuurd vanaf mijn iPad