

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [!Raadsleden](#); [Raadsgriffie](#)  
**Onderwerp:** FW: Rembrandtbrug  
**Datum:** maandag 31 oktober 2022 13:55:23

---

Geachte leden / griffie,

Ik heb uw fracties willen benaderen zoals ik uit adressen op websites kon putten. Ik werd erop gewezen dat de benadering via bovenstaande mailadressen veel makkelijker en directer is én dat het altijd goed komt. Hoe geruststellend is dat.

Zie verder eerder verzonden mail aangaande de Rembrandtbrug.

Tot zover & groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 27 oktober 2022 20:24  
**Aan:** 'fractie@cdawoerden.nl'; 'henk.dejong@lijstvanderdoes.nl'; 'fractie@vvdwoerden.nl'; 'info@inwonersbelangen.nl'; 'fractie@cusgpwoerden.nl'; 'birgitte@d66woerden.nl'; 'woutdenboer@raadwoerden.nl'; 'info@woerdenvoordemocratie.nl'; 'info@splinterpolitiek.nl'; 'cobyfranken@progressiefwoerden.nl'  
**Onderwerp:** Rembrandtbrug

Geachte leden van de gemeenteraad Woerden. Ik hoop dat dit bericht iedere fractie op de juiste wijze bereikt en zijn weg zal vinden.

Om maar met de deur in huis te vallen : Mijn naam is [REDACTED] en ik ben bijna een mensenleven lid van het CDA. Transparanter wordt het niet. Reeds op 21 juli j.l. heb ik de lokale partij van het CDA, mijn zorgen uitgesproken hoe de partij, landelijk in de maatschappij staat op dit moment en steeds verder verwijderd raakt van de achterban. Een bericht uit zorg geschreven. Daar val ik u verder niet mee lastig. Uit dat zelfde bericht onderstaand quote over een lokaal thema, n.l. [De Rembrandtbrug](#) :

QUOTE :

*In het kort is mijn mening dat dit een bijna waanzinnige investering is om door te zetten. Hoe komt het dan dat ik tm heden niemand in Woerden spreek die enig enthousiasme kan opbrengen voor deze uitgave. Vervreemden wij van elkaar soms ? Ik heb het slecht rentmeesterschap genoemd. Bij zo'n uitspraak zou er toch binnen de partij een lichtje moeten gaan branden. Hoe flauw is het dan om binnen de nieuwe coalitie af te spreken dat er gekeken wordt naar de totale kosten in de verwachting dat prijzen zullen stabiliseren en daarmee te wachten tot de fysieke aanleg. Intussen gaan de voorbereidende werkzaamheden gewoon door en je kunt uittekenen dat er straks gezegd gaat worden dat er nu inmiddels zoveel geld in is gaan zitten, dat we niet meer terug kunnen. Pure politieke trucs zijn dat. Nee , het zou getuigen van voortschrijdend inzicht én daadkracht om dat project in kosten/baten te analyseren. Lef tonen om ook je gelijk/ongelijk te erkennen. Dat is maar één onderwerp waar je als CDA een onderscheidend vermogen kunt tonen. Dat is besturen, dat is verantwoordelijkheid nemen en dragen. Niet doordenderen "omdat de raad dat destijds besloten heeft". Een bijna waanzinnig argument.*

Een reactie van de lokale CDA op dit onderwerp is uitgebleven. Intussen verstrijkt de tijd en wordt steeds meer duidelijk dat die brug nog zo'n 10 mio meer gaat vragen. De vervreemding van elke lokale partij met de achterban dreigt te verworden tot een structureel probleem.

Ik deel mijn zorgen en vraag u met mij mee te denken :

- Zijn wij er met die 10 mio extra denkt u ? Krijgt u daar garanties van of gaat het net als met grotere overheidsprojecten die financieel volledig uit de bocht vliegen.
- Bent u werkelijk op de hoogte hoe de gesprekken met de huidige pandeigenaren verlopen ? Ik denk het niet : al geef je ze 1 mio extra boven een ruime taxatiewaarde, dan gaan ze niet mee. Waarom ? De gemeente heeft geen andere locatie voor deze ondernemers en hoe zit dat met de kosten van verplaatsing ? Zoekt u het maar uit ondernemer.
- Kun je het met droge ogen verantwoord als gemeenteraad om het verkeer langs de Hollandbaan te laten gaan. Het afdoen met een paar geluidschermen, laagje asfalt en over stikstof, fijnstof hoor ik niemand. U neemt daarmee risico's voor de gezondheid van uw inwoners. Heeft u dit voor de langere termijn in beeld ?
- Is inzichtelijk gemaakt voor u als Raad wat de kosten- baten zijn van deze investering. M.a.w. wat worden we er als samenleving écht wijzer van ?
- Heeft u het lef om kenbaar te maken aan de inwoners/ondernemers/verenigingen/etc. , wat de financiële consequenties zullen zijn tussen 0 en 10 jaar ? Weet u dat überhaupt als Raad ? Moeten we het doen met wat los gestorte persberichtjes over exorbitante OZB verhogingen en dan maar zien. Volgend jaar nog zo'n tik waarschijnlijk.
- De financiële situatie van Woerden is naar mijn mening niet duurzaam/sustainable. Zijn er wat dat betreft voldoende zekerheden in de meerjarenbegrotingen opgenomen om tegenvallers te voorkomen.
- Gaat het niet ten koste van de kwaliteit van onze samenleving.

Het beperkte rijtje met argumenten en vragen is vrijelijk aan te vullen. Ik vraag u allen over de eigen schaduw heen te stappen en met elkaar de afweging te maken of het toch niet beter om één van de andere opties te kiezen. Achter een bureau wellicht niet de meest optimale oplossing. Stel : de Rembrandtbrug kost 35 mio (optimistische raming) en vangt 90 % van het verkeer op wat je weg wilt geleiden. Een alternatief richting Rietveld vangt 70 % echter de investering bedraagt 20 mio en inclusief de "Jaap van der Doesweg ". Wat zou Woerden kiezen denkt u ?

Dus star vasthouden aan een ooit genomen Raadsbesluit is in feite een zeer pijnlijk argument, zonder visie en alleen maar angst voor gezichtsverlies. Juist durven terugkomen op besluiten, met de juiste argumenten – ik bied ze u gratis aan - . In de historie is dat al meer gebeurd : er is ooit een BRAVO plan aangenomen, echter nét het laatste stukje deden we maar even niet.....

Op het moment dat politieke argumenten boven rationele argumenten gaan en ik wijs u er als raad op ook een zorgplicht te hebben naar de (toekomstige) samenleving dan zijn we echt met elkaar op drijfzand terecht gekomen en moet u niet vreemd op kijken dat de verwijdering politiek versus achterban alleen maar groter zal worden. Ik hoop dat dit bericht een positieve bijdrage mag hebben op uw afwegingen, of beter : heroverwegingen. Juist het lef hebben om terug te komen op eerdere argumenten én de wetenschap die we nu hebben zou getuigen van lef, daadkracht, ondernemerschap én zorg voor de toekomst van onze samenleving.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]