

Aan alle fracties van de gemeenteraad in Woerden
raadsgriffie@woerden.nl

Woerden, 15-10-2022

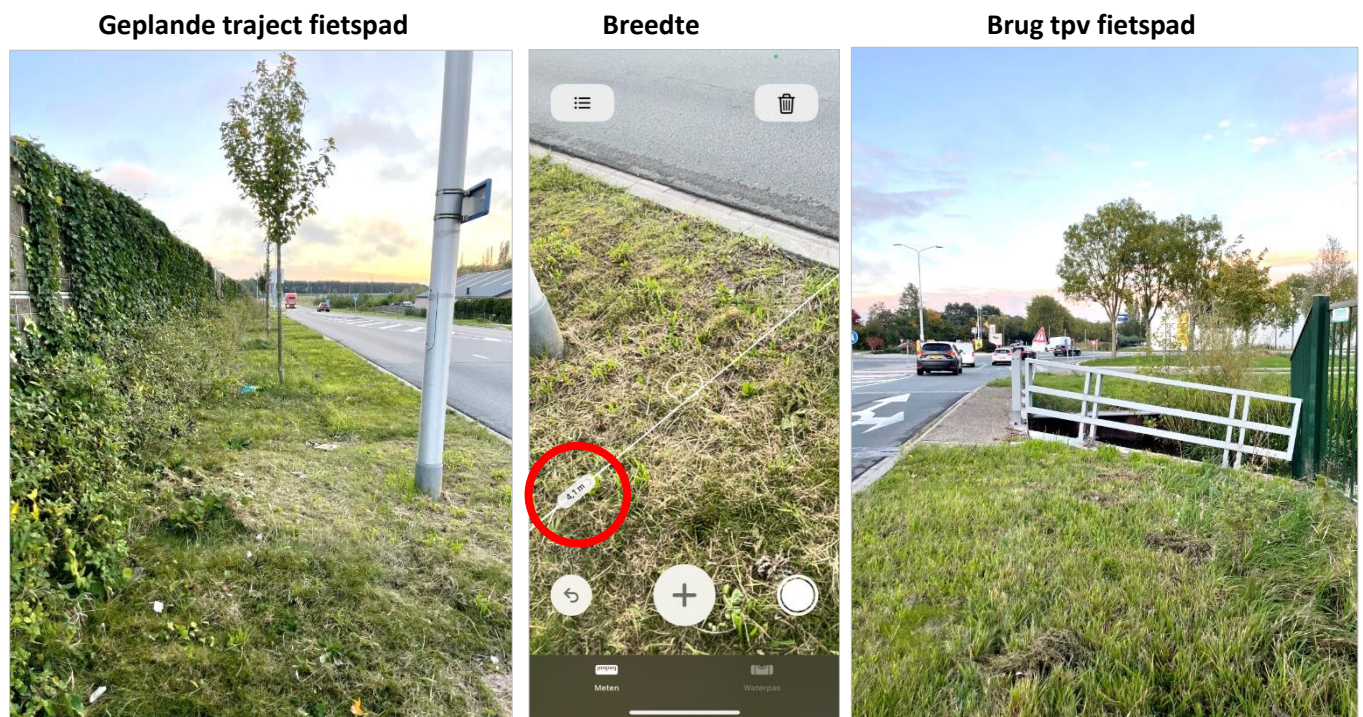
Betreft: Reactie naar aanleiding van inloopavond Bedrijventerrein BVZ-weg-oost, 11-10-2022

L.S.,

Tijdens deze inloop avond werd het concept stedenbouwkundigplan aan belangstellenden gepresenteerd en was er gelegenheid tot het stellen van vragen.

Opvallend was dat het geplande fietspad (in een rode lijn in het plan aangegeven) stopte voor de Kromwijkerwetering. Logische vraag hierbij is dan hoe men denkt de Kromwijkerwetering over te steken. Navraag bij de verkeersdeskundige leverde het volgende antwoord op: *'..Er is mij verteld dat er ruimte genoeg is..'* Als bewoner vraag je je bij zo'n antwoord af waarom er niet even op locatie gekeken wordt. Dan zou namelijk duidelijk worden dat wat aan de deskundige is verteld niet klopt.

Hopelijk geven onderstaande foto's van de oostzijde u hierop duidelijkheid.



Overduidelijk is dat daar waar het geprojecteerde fietspad bij de brug aankomt er onvoldoende ruimte is om de fietser ook over de brug te laten gaan. Vanuit verkeerstechnisch oogpunt is het in onze ogen ook maar de vraag of ongeveer 4 meter ruimte van geluidscherm naar wegkant, voldoende is om een twee richtingsverkeer fietspad aan te leggen langs een weg waar nu nog 80 km per uur gereden mag worden.

Het is ook goed dat men zich realiseert dat in een tussenplan van de aanleg van de Burg. van Zwietenweg, waarin het huidige fietspad over de geluidswal niet aangelegd zou worden maar fietser over de Kromwijkerdijk zouden rijden, er een aparte fietsbrug naast de huidige autoverkeersbrug door de provincie zou worden gerealiseerd. Dat geeft eveneens aan dat er vanuit verkeerstechnisch oogpunt onvoldoende ruimte is om een fietspad aan te leggen.

Het zou kunnen zijn dat men de overzijde (westzijde) van de brug in ogenschouw genomen heeft en daar het idee van gekregen heeft dat er genoeg ruimte zou zijn. Zie onderstaande foto's:



Echter deze ruimte is nodig zodat men niet met een haakse bocht de Kromwijkerdijk op of af hoeft te rijden. Mocht toch het idee bestaan dat de weg op de brug enigszins verlegd kan worden om ruimte te maken voor een fietspad, dan zou deze weg bij de inrit van Kromwijkerdijk 24 uitkomen. Dat lijkt ons geen wenselijke oplossing. *Kortom*: zonder de aanleg van een fietsbrug ten oosten van de huidige verkeersbrug is het geprojecteerde fietspad van het voorliggende stedenbouwkundigplan geen haalbare zaak.

De verkeersdeskundige gaf ook nog aan dat het gebied rond de rotonde en brug sowieso opnieuw ingericht zal moeten worden. Hopelijk wordt er dan ook rekening gehouden met het feit dat het 's ochtends voor ons als bewoners van de Kromwijkerdijk bijna niet mogelijk is om de Burg. van Zwietenweg op een veilige wijze over te steken. Dit in verband met het verkeer dat in volle vaart van de rotonde komt en het verkeer dat vanuit Nieuwerbrug aan komt rijden. In diverse zienswijzen is door ons dit probleem al aangekaart maar het lijkt net alsof dit bij u als gemeenteraad niet wil landen.

Met vriendelijke groet,
Fam. [naam], [adres]